

報第1号

平成27・28年度コミュニティバス、デマンドバスの利用実績について

平成27・28年度コミュニティバス、デマンドバスの利用実績について、別紙のとおり報告します。

平成27年度利用者実績集計表

平成28年度利用者実績集計表

| 路線名 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 計 |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 上原線 | 2,378 | 2,576 | 2,954 | 2,412 | 1,827 | 2,496 | 2,680 | 2,675 | 2,581 | 2,063 | 2,564 | 2,490 | 29,696 |
| 中原線 | 1,545 | 1,918 | 2,061 | 1,744 | 1,337 | 1,719 | 2,130 | 1,953 | 1,751 | 1,667 | 2,217 | 1,705 | 21,747 |
| げろバス下呂 計 | 3,923 | 4,494 | 5,015 | 4,156 | 3,164 | 4,215 | 4,810 | 4,628 | 4,332 | 3,730 | 4,781 | 4,195 | 51,443 |
| 川西北線 | 2,601 | 2,828 | 2,983 | 2,403 | 1,835 | 2,814 | 2,673 | 2,613 | 2,397 | 2,370 | 2,537 | 2,203 | 30,257 |
| 川西南線 | 2,372 | 2,551 | 2,903 | 2,125 | 1,327 | 2,645 | 2,739 | 2,699 | 2,378 | 2,361 | 2,778 | 2,385 | 29,263 |
| げろバス萩原 計 | 4,973 | 5,379 | 5,886 | 4,528 | 3,162 | 5,459 | 5,412 | 5,312 | 4,775 | 4,731 | 5,315 | 4,588 | 59,520 |
| 菅田線 | 1,594 | 1,650 | 1,733 | 1,488 | 1,497 | 1,609 | 1,640 | 1,628 | 1,607 | 1,438 | 1,529 | 1,475 | 18,888 |
| 東線 | 2,007 | 2,123 | 2,193 | 2,094 | 1,840 | 2,270 | 2,318 | 2,236 | 1,921 | 1,842 | 2,007 | 2,007 | 24,858 |
| げろバス金山 計 | 3,601 | 3,773 | 3,926 | 3,582 | 3,337 | 3,879 | 3,958 | 3,864 | 3,528 | 3,280 | 3,536 | 3,482 | 43,746 |
| 馬瀬線 | 2,102 | 2,325 | 2,575 | 2,037 | 1,388 | 2,130 | 2,305 | 2,331 | 1,980 | 1,857 | 2,118 | 1,950 | 25,098 |
| げろバス馬瀬 計 | 2,102 | 2,325 | 2,575 | 2,037 | 1,388 | 2,130 | 2,305 | 2,331 | 1,980 | 1,857 | 2,118 | 1,950 | 25,098 |
| げろバス 合計 | 14,599 | 15,971 | 17,402 | 14,303 | 11,051 | 15,683 | 16,485 | 16,135 | 14,615 | 13,598 | 15,750 | 14,215 | 179,807 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| デマンド 金山 | 北まわり | 224 | 236 | 265 | 210 | 148 | 249 | 240 | 245 | 221 | 191 | 256 | 220 | 2,705 |
| | 南まわり | 183 | 196 | 197 | 202 | 217 | 161 | 174 | 177 | 179 | 141 | 153 | 187 | 2,167 |
| | 計 | 407 | 432 | 462 | 412 | 365 | 410 | 414 | 422 | 400 | 332 | 409 | 407 | 4,872 |
| デマンド 下呂 | 中原～金山 | 16 | 20 | 11 | 14 | 6 | 14 | 22 | 13 | 13 | 12 | 14 | 20 | 175 |
| | 久野川まわり | 9 | 7 | 10 | 28 | 9 | 6 | 18 | 13 | 15 | 22 | 12 | 12 | 161 |
| | 蛇の尾まわり | 10 | 15 | 12 | 15 | 14 | 10 | 4 | 9 | 16 | 9 | 12 | 8 | 134 |
| | 計 | 35 | 42 | 33 | 57 | 29 | 30 | 44 | 35 | 44 | 43 | 38 | 40 | 470 |
| デマンドバス 合計 | | 442 | 474 | 495 | 469 | 394 | 440 | 458 | 457 | 444 | 375 | 447 | 447 | 5,342 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 総合計 | 15,041 | 16,445 | 17,897 | 14,772 | 11,445 | 16,123 | 16,943 | 16,592 | 15,059 | 13,973 | 16,197 | 14,662 | 185,149 |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|

設定日 (A)

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| デマンド 金山 | 北まわり | 20 | 19 | 22 | 20 | 22 | 20 | 20 | 20 | 19 | 19 | 20 | 22 | 243 |
| | 南まわり | 20 | 19 | 22 | 20 | 22 | 20 | 20 | 20 | 19 | 19 | 20 | 22 | 243 |
| デマンド 下呂 | 中原～金山 | 4 | 5 | 4 | 3 | 5 | 3 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 46 |
| | 久野川まわり | 8 | 7 | 9 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 9 | 97 |
| | 蛇の尾まわり | 7 | 8 | 8 | 9 | 9 | 9 | 8 | 9 | 7 | 8 | 8 | 9 | 99 |

運行日 (B)

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| デマンド 金山 | 北まわり | 20 | 19 | 22 | 20 | 22 | 20 | 20 | 20 | 19 | 19 | 20 | 22 | 243 |
| | 南まわり | 20 | 19 | 22 | 20 | 22 | 19 | 20 | 19 | 18 | 18 | 20 | 22 | 239 |
| デマンド 下呂 | 中原～金山 | 3 | 4 | 3 | 3 | 1 | 3 | 4 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 35 |
| | 久野川まわり | 5 | 3 | 4 | 6 | 3 | 2 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 47 |
| | 蛇の尾まわり | 7 | 5 | 5 | 5 | 6 | 5 | 2 | 4 | 5 | 4 | 5 | 3 | 56 |

稼働率 (A/B)

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| デマンド 金山 | 北まわり | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% |
| | 南まわり | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 95.0% | 100.0% | 95.0% | 94.7% | 94.7% | 100.0% | 100.0% | 98.4% |
| デマンド 下呂 | 中原～金山 | 75.0% | 80.0% | 75.0% | 100.0% | 20.0% | 100.0% | 100.0% | 75.0% | 75.0% | 66.7% | 75.0% | 100.0% | 76.1% |
| | 久野川まわり | 62.5% | 42.9% | 44.4% | 75.0% | 37.5% | 25.0% | 62.5% | 62.5% | 50.0% | 50.0% | 37.5% | 33.3% | 48.5% |
| | 蛇の尾まわり | 100.0% | 62.5% | 62.5% | 55.6% | 66.7% | 55.6% | 25.0% | 44.4% | 71.4% | 50.0% | 62.5% | 33.3% | 56.6% |

平成27年度利用者実績集計表

対前年比（利用者数）

| 路線名 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 計 |
|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|
| 上原線 | 94.7% | 102.9% | 100.5% | 94.5% | 101.8% | 101.0% | 93.5% | 109.0% | 102.3% | 91.5% | 94.6% | 102.0% | 98.9% |
| 中原線 | 88.1% | 107.0% | 96.7% | 99.3% | 105.4% | 92.5% | 85.3% | 88.4% | 78.0% | 77.4% | 96.9% | 83.7% | 90.7% |
| げろバス下呂 計 | 92.0% | 104.6% | 98.9% | 96.5% | 103.3% | 97.3% | 89.7% | 99.2% | 90.8% | 84.6% | 95.7% | 93.7% | 95.3% |
| 川西北線 | 90.3% | 96.8% | 89.9% | 88.3% | 89.1% | 94.1% | 81.0% | 90.5% | 81.2% | 92.4% | 89.4% | 90.4% | 89.3% |
| 川西南線 | 96.3% | 107.3% | 106.3% | 102.1% | 96.6% | 104.1% | 94.9% | 104.1% | 89.7% | 100.0% | 95.5% | 100.6% | 99.7% |
| げろバス萩原 計 | 93.1% | 101.5% | 97.3% | 94.3% | 92.1% | 98.7% | 87.5% | 97.0% | 85.2% | 96.0% | 92.5% | 95.5% | 94.2% |
| 菅田線 | 94.9% | 91.1% | 96.0% | 97.6% | 120.0% | 94.9% | 87.0% | 92.7% | 90.8% | 93.7% | 90.6% | 86.3% | 93.9% |
| 東線 | 88.5% | 92.6% | 88.8% | 96.3% | 106.7% | 94.0% | 92.4% | 96.8% | 84.1% | 90.5% | 91.9% | 97.4% | 93.0% |
| げろバス金山 計 | 91.2% | 92.0% | 91.8% | 96.8% | 112.3% | 94.4% | 90.1% | 95.0% | 87.0% | 91.9% | 91.3% | 92.4% | 93.4% |
| げろバス 合計 | 91.9% | 100.5% | 96.2% | 93.6% | 100.8% | 96.6% | 89.3% | 97.3% | 87.1% | 91.2% | 92.2% | 92.4% | 93.9% |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| デマンド 金山 | 北まわり | 101.8% | 101.3% | 116.2% | 116.7% | 141.0% | 123.9% | 110.1% | 127.6% | 113.3% | 124.8% | 121.3% | 107.8% | 115.6% |
| | 南まわり | 91.5% | 107.7% | 90.4% | 103.1% | 116.0% | 86.6% | 85.7% | 101.1% | 94.7% | 91.6% | 85.0% | 88.6% | 95.0% |
| | 計 | 96.9% | 104.1% | 103.6% | 109.6% | 125.0% | 105.9% | 98.3% | 115.0% | 104.2% | 108.1% | 104.6% | 98.1% | 105.4% |
| デマンド 下呂 | 中原～金山 | 800.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 42.9% | 107.7% | 91.7% | 65.0% | 56.5% | 120.0% | 38.9% | 142.9% | 112.2% |
| | 蛇の尾まわり | 45.5% | 78.9% | 70.6% | 93.8% | 200.0% | 200.0% | 26.7% | 81.8% | 76.2% | 112.5% | 75.0% | 100.0% | 81.2% |
| | 久野川まわり | 56.3% | 70.0% | 41.7% | 700.0% | 150.0% | 54.5% | 150.0% | 260.0% | 375.0% | 220.0% | 109.1% | 66.7% | 122.9% |
| 計 | 87.5% | 144.8% | 80.5% | 285.0% | 107.4% | 103.4% | 86.3% | 97.2% | 91.7% | 153.6% | 60.3% | 100.0% | 104.0% | |
| デマンドバス 合計 | 96.1% | 106.8% | 101.6% | 118.4% | 123.5% | 105.8% | 97.0% | 113.4% | 102.8% | 111.9% | 98.5% | 98.2% | 105.3% | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 総合計 | 92.0% | 100.7% | 96.3% | 94.3% | 101.4% | 96.8% | 89.5% | 97.7% | 87.5% | 91.6% | 92.4% | 92.6% | 94.2% |
|-----|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|

平成27年度利用者実績集計表

| 路線名 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 計 |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 上原線 | 2,510 | 2,503 | 2,939 | 2,552 | 1,795 | 2,471 | 2,865 | 2,454 | 2,524 | 2,254 | 2,709 | 2,440 | 30,016 |
| 中原線 | 1,754 | 1,792 | 2,131 | 1,756 | 1,268 | 1,859 | 2,496 | 2,209 | 2,245 | 2,154 | 2,289 | 2,036 | 23,989 |
| げろバス下呂 計 | 4,264 | 4,295 | 5,070 | 4,308 | 3,063 | 4,330 | 5,361 | 4,663 | 4,769 | 4,408 | 4,998 | 4,476 | 54,005 |
| 川西北線 | 2,880 | 2,920 | 3,318 | 2,720 | 2,060 | 2,992 | 3,301 | 2,886 | 2,952 | 2,566 | 2,839 | 2,436 | 33,870 |
| 川西南線 | 2,463 | 2,378 | 2,731 | 2,082 | 1,374 | 2,541 | 2,886 | 2,592 | 2,650 | 2,360 | 2,910 | 2,370 | 29,337 |
| げろバス萩原 計 | 5,343 | 5,298 | 6,049 | 4,802 | 3,434 | 5,533 | 6,187 | 5,478 | 5,602 | 4,926 | 5,749 | 4,806 | 63,207 |
| 菅田線 | 1,680 | 1,811 | 1,806 | 1,525 | 1,247 | 1,695 | 1,886 | 1,757 | 1,769 | 1,535 | 1,687 | 1,709 | 20,107 |
| 東線 | 2,268 | 2,292 | 2,469 | 2,175 | 1,724 | 2,415 | 2,508 | 2,309 | 2,285 | 2,036 | 2,184 | 2,060 | 26,725 |
| げろバス金山 計 | 3,948 | 4,103 | 4,275 | 3,700 | 2,971 | 4,110 | 4,394 | 4,066 | 4,054 | 3,571 | 3,871 | 3,769 | 46,832 |
| 馬瀬線 | 2,334 | 2,190 | 2,703 | 2,466 | 1,497 | 2,267 | 2,519 | 2,372 | 2,362 | 2,012 | 2,461 | 2,325 | 27,508 |
| げろバス馬瀬 計 | 2,334 | 2,190 | 2,703 | 2,466 | 1,497 | 2,267 | 2,519 | 2,372 | 2,362 | 2,012 | 2,461 | 2,325 | 27,508 |
| げろバス 合計 | 15,889 | 15,886 | 18,097 | 15,276 | 10,965 | 16,240 | 18,461 | 16,579 | 16,787 | 14,917 | 17,079 | 15,376 | 191,552 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|
| デマンド 金山 | 北まわり | 220 | 233 | 228 | 180 | 105 | 201 | 218 | 192 | 195 | 153 | 211 | 204 | 2,340 |
| | 南まわり | 200 | 182 | 218 | 196 | 187 | 186 | 203 | 175 | 189 | 154 | 180 | 211 | 2,281 |
| | 計 | 420 | 415 | 446 | 376 | 292 | 387 | 421 | 367 | 384 | 307 | 391 | 415 | 4,621 |
| デマンド 下呂 | 中原～金山 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 | 13 | 24 | 20 | 23 | 10 | 36 | 14 | 156 |
| | 久野川まわり | 16 | 10 | 24 | 4 | 6 | 11 | 12 | 5 | 4 | 10 | 11 | 18 | 131 |
| | 蛇の尾まわり | 22 | 19 | 17 | 16 | 7 | 5 | 15 | 11 | 21 | 8 | 16 | 8 | 165 |
| 計 | 40 | 29 | 41 | 20 | 27 | 29 | 51 | 36 | 48 | 28 | 63 | 40 | 452 | |
| デマンドバス 合計 | 460 | 444 | 487 | 396 | 319 | 416 | 472 | 403 | 432 | 335 | 454 | 455 | 5,073 | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 総合計 | 16,349 | 16,330 | 18,584 | 15,672 | 11,284 | 16,656 | 18,933 | 16,982 | 17,219 | 15,252 | 17,533 | 15,831 | 196,625 |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|

平成27年度利用者実績集計表

設定日 (A)

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| デマンド 金山 | 北まわり | 21 | 18 | 22 | 22 | 21 | 19 | 21 | 19 | 19 | 19 | 20 | 22 | 243 |
| | 南まわり | 21 | 18 | 22 | 22 | 21 | 19 | 21 | 19 | 19 | 19 | 20 | 22 | 243 |
| デマンド 下呂 | 中原～金山 | 4 | 3 | 5 | 3 | 5 | 3 | 3 | 4 | 4 | 3 | 5 | 3 | 45 |
| | 久野川まわり | 9 | 7 | 9 | 9 | 8 | 8 | 9 | 7 | 8 | 8 | 7 | 10 | 99 |
| | 蛇の尾まわり | 7 | 8 | 9 | 9 | 8 | 8 | 9 | 7 | 8 | 8 | 8 | 9 | 98 |

運行日 (B)

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| デマンド 金山 | 北まわり | 21 | 18 | 22 | 22 | 19 | 19 | 21 | 19 | 19 | 19 | 20 | 22 | 241 |
| | 南まわり | 20 | 17 | 22 | 22 | 20 | 19 | 18 | 19 | 19 | 19 | 20 | 22 | 237 |
| デマンド 下呂 | 中原～金山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 3 | 5 | 3 | 26 |
| | 久野川まわり | 6 | 6 | 7 | 2 | 5 | 3 | 5 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 53 |
| | 蛇の尾まわり | 7 | 5 | 7 | 6 | 3 | 2 | 5 | 4 | 7 | 3 | 6 | 4 | 59 |

稼働率 (A/B)

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| デマンド 金山 | 北まわり | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 90.5% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 99.2% |
| | 南まわり | 95.2% | 94.4% | 100.0% | 100.0% | 95.2% | 100.0% | 85.7% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 97.5% |
| デマンド 下呂 | 中原～金山 | 25.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 40.0% | 66.7% | 100.0% | 75.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 100.0% | 57.8% |
| | 久野川まわり | 66.7% | 85.7% | 77.8% | 22.2% | 62.5% | 37.5% | 55.6% | 42.9% | 37.5% | 50.0% | 57.1% | 50.0% | 53.5% |
| | 蛇の尾まわり | 100.0% | 62.5% | 77.8% | 66.7% | 37.5% | 25.0% | 55.6% | 57.1% | 87.5% | 37.5% | 75.0% | 44.4% | 60.2% |

デマンドバス系統毎集計

| | 4月 | | 5月 | | 6月 | | 7月 | | 8月 | | 9月 | | 10月 | | 11月 | | 12月 | | 1月 | | 2月 | | 3月 | | 運行便数合計 | 乗車人数合計 | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|--------|-----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|-----|-------|-------|-------|
| | 運行便数 | 乗車人数 | 運行便数 | 乗車人数 | 運行便数 | 乗車人数 | 運行便数 | 乗車人数 | 運行便数 | 乗車人数 | 運行便数 | 乗車人数 | 運行便数 | 乗車人数 | 運行便数 | 乗車人数 | 運行便数 | 乗車人数 | 運行便数 | 乗車人数 | 運行便数 | 乗車人数 | 運行便数 | 乗車人数 | | | | | | | | | | | | | | | |
| デマ ン ド バ ス 金 山 | 北 ま わ り | 1便 | 16 | 63 | 1便 | 19 | 75 | 1便 | 22 | 87 | 1便 | 13 | 52 | 1便 | 4 | 16 | 1便 | 18 | 72 | 1便 | 19 | 72 | 1便 | 19 | 72 | 1便 | 16 | 62 | 1便 | 16 | 65 | 1便 | 20 | 80 | 1便 | 9 | 66 | 191 | 782 |
| | | 2便 | 9 | 16 | 2便 | 9 | 11 | 2便 | 12 | 16 | 2便 | 13 | 22 | 2便 | 9 | 12 | 2便 | 13 | 16 | 2便 | 10 | 13 | 2便 | 10 | 14 | 2便 | 14 | 23 | 2便 | 9 | 10 | 2便 | 7 | 12 | 2便 | 12 | 13 | 127 | 178 |
| | | 3便 | 19 | 40 | 3便 | 17 | 35 | 3便 | 21 | 40 | 3便 | 20 | 37 | 3便 | 20 | 52 | 3便 | 19 | 36 | 3便 | 19 | 36 | 3便 | 19 | 41 | 3便 | 17 | 31 | 3便 | 14 | 27 | 3便 | 18 | 40 | 3便 | 20 | 37 | 223 | 452 |
| | | 4便 | 0 | 0 | 4便 | 1 | 1 | 4便 | 0 | 0 | 4便 | 0 | 0 | 4便 | 0 | 0 | 4便 | 0 | 0 | 4便 | 0 | 0 | 4便 | 1 | 1 | 4便 | 0 | 0 | 4便 | 0 | 0 | 4便 | 0 | 0 | 4便 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| | | 5便 | 15 | 30 | 5便 | 11 | 19 | 5便 | 17 | 33 | 5便 | 15 | 30 | 5便 | 17 | 35 | 5便 | 17 | 26 | 5便 | 17 | 26 | 5便 | 15 | 27 | 5便 | 16 | 30 | 5便 | 11 | 16 | 5便 | 14 | 26 | 5便 | 17 | 24 | 182 | 322 |
| | | 6便 | 11 | 25 | 6便 | 10 | 27 | 6便 | 9 | 23 | 6便 | 13 | 26 | 6便 | 12 | 25 | 6便 | 11 | 24 | 6便 | 11 | 22 | 6便 | 12 | 26 | 6便 | 8 | 14 | 6便 | 9 | 16 | 6便 | 12 | 22 | 6便 | 12 | 21 | 130 | 271 |
| | | 7便 | 12 | 50 | 7便 | 16 | 68 | 7便 | 16 | 66 | 7便 | 10 | 43 | 7便 | 2 | 8 | 7便 | 18 | 75 | 7便 | 18 | 71 | 7便 | 17 | 64 | 7便 | 15 | 61 | 7便 | 14 | 57 | 7便 | 19 | 76 | 7便 | 15 | 59 | 172 | 698 |
| | 計 | 82 | 224 | 計 | 83 | 236 | 計 | 97 | 265 | 計 | 84 | 210 | 計 | 64 | 148 | 計 | 96 | 249 | 計 | 94 | 240 | 計 | 93 | 245 | 計 | 86 | 221 | 計 | 73 | 191 | 計 | 90 | 256 | 計 | 85 | 220 | 1,027 | 2,705 | |
| | 南 ま わ り | 1便 | 20 | 91 | 1便 | 19 | 99 | 1便 | 22 | 101 | 1便 | 20 | 105 | 1便 | 22 | 110 | 1便 | 19 | 82 | 1便 | 19 | 89 | 1便 | 19 | 91 | 1便 | 18 | 91 | 1便 | 18 | 71 | 1便 | 20 | 77 | 1便 | 22 | 95 | 238 | 1,102 |
| | | 2便 | 1 | 1 | 2便 | 1 | 1 | 2便 | 0 | 0 | 2便 | 1 | 1 | 2便 | 0 | 0 | 2便 | 1 | 1 | 2便 | 0 | 0 | 2便 | 0 | 0 | 2便 | 0 | 0 | 2便 | 0 | 0 | 2便 | 0 | 0 | 2便 | 1 | 1 | 5 | 5 |
| | | 3便 | 20 | 91 | 3便 | 19 | 96 | 3便 | 22 | 96 | 3便 | 20 | 96 | 3便 | 22 | 107 | 3便 | 19 | 78 | 3便 | 20 | 85 | 3便 | 19 | 86 | 3便 | 18 | 88 | 3便 | 17 | 70 | 3便 | 20 | 75 | 3便 | 21 | 91 | 237 | 1,059 |
| | | 4便 | 0 | 0 | 4便 | 0 | 0 | 4便 | 0 | 0 | 4便 | 0 | 0 | 4便 | 0 | 0 | 4便 | 0 | 0 | 4便 | 0 | 0 | 4便 | 0 | 0 | 4便 | 0 | 0 | 4便 | 0 | 0 | 4便 | 1 | 1 | 4便 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| | 計 | 41 | 183 | 計 | 39 | 196 | 計 | 44 | 197 | 計 | 41 | 202 | 計 | 44 | 217 | 計 | 39 | 161 | 計 | 39 | 174 | 計 | 38 | 177 | 計 | 36 | 179 | 計 | 35 | 141 | 計 | 41 | 153 | 計 | 44 | 187 | 481 | 2,167 | |
| | デ マ ン ド バ ス 中 原 久 野 川 蛇 之 尾 | 中 原 久 野 川 | 1便 | 3 | 8 | 1便 | 4 | 10 | 1便 | 0 | 0 | 1便 | 3 | 7 | 1便 | 1 | 3 | 1便 | 3 | 7 | 1便 | 4 | 11 | 1便 | 3 | 7 | 1便 | 3 | 7 | 1便 | 2 | 6 | 1便 | 3 | 7 | 1便 | 2 | 6 | 31 |
| 2便 | | | 0 | 0 | 2便 | 0 | 0 | 2便 | 3 | 6 | 2便 | 0 | 0 | 2便 | 0 | 0 | 2便 | 0 | 0 | 2便 | 0 | 0 | 2便 | 0 | 0 | 2便 | 0 | 0 | 2便 | 0 | 0 | 2便 | 0 | 0 | 2便 | 1 | 4 | 4 | 10 |
| 3便 | | | 3 | 8 | 3便 | 4 | 10 | 3便 | 0 | 0 | 3便 | 3 | 7 | 3便 | 1 | 3 | 3便 | 3 | 7 | 3便 | 4 | 11 | 3便 | 2 | 6 | 3便 | 2 | 6 | 3便 | 2 | 6 | 3便 | 3 | 7 | 3便 | 2 | 6 | 29 | 77 |
| 4便 | | | 0 | 0 | 4便 | 0 | 0 | 4便 | 2 | 5 | 4便 | 0 | 0 | 4便 | 0 | 0 | 4便 | 0 | 0 | 4便 | 0 | 0 | 4便 | 0 | 0 | 4便 | 0 | 0 | 4便 | 0 | 0 | 4便 | 0 | 0 | 4便 | 1 | 4 | 3 | 9 |
| 計 | | | 6 | 16 | 計 | 8 | 20 | 計 | 5 | 11 | 計 | 6 | 14 | 計 | 2 | 6 | 計 | 6 | 14 | 計 | 8 | 22 | 計 | 5 | 13 | 計 | 5 | 13 | 計 | 4 | 12 | 計 | 6 | 14 | 計 | 6 | 20 | 67 | 175 |
| 久 野 川 | | 1便 | 4 | 5 | 1便 | 3 | 5 | 1便 | 4 | 6 | 1便 | 6 | 14 | 1便 | 3 | 5 | 1便 | 2 | 3 | 1便 | 5 | 9 | 1便 | 5 | 7 | 1便 | 4 | 8 | 1便 | 4 | 11 | 1便 | 3 | 7 | 1便 | 3 | 6 | 46 | 86 |
| | | 2便 | 3 | 4 | 2便 | 2 | 2 | 2便 | 3 | 4 | 2便 | 6 | 14 | 2便 | 3 | 4 | 2便 | 2 | 3 | 2便 | 5 | 9 | 2便 | 4 | 6 | 2便 | 3 | 7 | 2便 | 4 | 11 | 2便 | 3 | 5 | 2便 | 3 | 6 | 41 | 75 |
| | | 計 | 7 | 9 | 計 | 5 | 7 | 計 | 7 | 10 | 計 | 12 | 28 | 計 | 6 | 9 | 計 | 4 | 6 | 計 | 10 | 18 | 計 | 9 | 13 | 計 | 7 | 15 | 計 | 8 | 22 | 計 | 6 | 12 | 計 | 6 | 12 | 87 | 161 |
| 蛇 之 尾 | | 1便 | 5 | 5 | 1便 | 3 | 4 | 1便 | 4 | 4 | 1便 | 5 | 6 | 1便 | 6 | 7 | 1便 | 3 | 4 | 1便 | 2 | 2 | 1便 | 4 | 5 | 1便 | 4 | 7 | 1便 | 4 | 5 | 1便 | 4 | 4 | 1便 | 3 | 4 | 47 | 57 |
| | | 2便 | 5 | 5 | 2便 | 5 | 7 | 2便 | 4 | 4 | 2便 | 5 | 6 | 2便 | 5 | 6 | 2便 | 2 | 2 | 2便 | 2 | 2 | 2便 | 4 | 4 | 2便 | 4 | 7 | 2便 | 3 | 4 | 2便 | 4 | 4 | 46 | 55 | | | |
| | | 3便 | 0 | 0 | 3便 | 1 | 1 | 3便 | 1 | 2 | 3便 | 2 | 2 | 3便 | 0 | 0 | 3便 | 3 | 3 | 3便 | 0 | 0 | 3便 | 0 | 0 | 3便 | 1 | 1 | 3便 | 0 | 0 | 3便 | 2 | 2 | 3便 | 0 | 0 | 10 | 11 |
| | | 4便 | 0 | 0 | 4便 | 3 | 3 | 4便 | 1 | 2 | 4便 | 1 | 1 | 4便 | 1 | 1 | 4便 | 1 | 1 | 4便 | 0 | 0 | 4便 | 0 | 0 | 4便 | 1 | 1 | 4便 | 0 | 0 | 4便 | 2 | 2 | 4便 | 0 | 0 | 10 | 11 |
| 計 | | 10 | 10 | 計 | 12 | 15 | 計 | 10 | 12 | 計 | 13 | 15 | 計 | 12 | 14 | 計 | 9 | 10 | 計 | 4 | 4 | 計 | 8 | 9 | 計 | 10 | 16 | 計 | 7 | 9 | 計 | 12 | 12 | 計 | 6 | 8 | 113 | 134 | |

◆コミュニティバス利用者統計

| 路線名 | 平成27年度 | | | 平成26年度 | | | 増減 | 増減比 |
|------|--------|---------|------|--------|---------|------|--------|------|
| | 運行日 | 乗車人員 | 1日平均 | 運行日 | 乗車人員 | 1日平均 | | |
| 上原線 | 363 | 30,016 | 82.7 | 362 | 31,938 | 88.2 | -1,922 | -6% |
| 中原線 | 363 | 23,989 | 66.1 | 362 | 24,856 | 68.7 | -867 | -4% |
| 川西北線 | 363 | 33,870 | 93.3 | 362 | 31,922 | 88.2 | 1,948 | 6% |
| 川西南線 | 363 | 29,337 | 80.8 | 362 | 31,091 | 85.9 | -1,754 | -6% |
| 菅田線 | 363 | 20,107 | 55.4 | 362 | 21,661 | 59.8 | -1,554 | -8% |
| 東線 | 363 | 26,725 | 73.6 | 362 | 29,413 | 81.3 | -2,688 | -10% |
| 馬瀬線 | 366 | 27,508 | 75.2 | — | — | — | — | — |
| 計 | 2,544 | 191,552 | — | 2,172 | 170,881 | — | -6,837 | — |

◆デマンドバス利用者統計

| 路線名 | 平成27年度 | | | | | 平成26年度 | | | | | 増減比 | |
|-----------|--------|-----|------|-------|------|--------|-----|------|-------|------|---------|---------|
| | 設定日 | 運行日 | 稼働率 | 乗車人員 | 1日平均 | 設定日 | 運行日 | 稼働率 | 乗車人員 | 1日平均 | | |
| 金山(北) | 243 | 241 | 99.2 | 2,340 | 9.7 | 244 | 239 | 98.0 | 3,353 | 14.0 | -1,013 | -43% |
| 金山(南) | 243 | 237 | 97.5 | 2,281 | 9.6 | 244 | 239 | 98.0 | 2,082 | 8.7 | 199 | 9% |
| 下呂(中原～金山) | 45 | 26 | 57.8 | 156 | 6.0 | 44 | 15 | 34.1 | 33 | 2.2 | 123 | 79% |
| 下呂(久野川) | 99 | 53 | 53.5 | 131 | 2.5 | 93 | 42 | 45.2 | 96 | 2.3 | 35 | 27% |
| 下呂(蛇の尾) | 98 | 59 | 60.2 | 165 | 2.8 | 99 | 41 | 41.4 | 130 | 3.2 | 35 | 21% |
| 下呂(上原～金山) | — | — | — | — | — | 50 | 3 | 6.0 | 6 | 2.0 | #VALUE! | #VALUE! |
| 計 | 728 | 616 | — | 5,073 | — | — | — | — | 5,700 | — | -627 | — |

◆コミュニティバス利用者統計

| 路線名 | 平成28年度 | | | 平成27年度 | | | 増減 | 増減比 |
|------|--------|---------|------|--------|---------|------|---------|--------|
| | 運行日 | 乗車人員 | 1日平均 | 運行日 | 乗車人員 | 1日平均 | | |
| 上原線 | 363 | 29,696 | 81.8 | 363 | 30,016 | 82.7 | △320 | △1.1% |
| 中原線 | 363 | 21,747 | 59.9 | 363 | 23,989 | 66.1 | △2,242 | △10.3% |
| 川西北線 | 363 | 30,257 | 83.4 | 363 | 33,870 | 93.3 | △3,613 | △11.9% |
| 川西南線 | 363 | 29,263 | 80.6 | 363 | 29,337 | 80.8 | △74 | △0.3% |
| 菅田線 | 363 | 18,888 | 52.0 | 363 | 20,107 | 55.4 | △1,219 | △6.5% |
| 東線 | 363 | 24,858 | 68.5 | 363 | 26,725 | 73.6 | △1,867 | △7.5% |
| 馬瀬線 | 365 | 25,098 | 68.8 | 366 | 27,508 | 75.2 | △2,410 | △9.6% |
| 計 | 2,543 | 179,807 | — | 2,544 | 191,552 | — | △11,745 | △6.5% |

◆デマンドバス利用者統計

| 路線名 | 平成28年度 | | | | | 平成27年度 | | | | | 増減 | 増減比 |
|-----------|--------|-----|-------|-------|------|--------|-----|------|-------|------|------|--------|
| | 設定日 | 運行日 | 稼働率 | 乗車人員 | 1日平均 | 設定日 | 運行日 | 稼働率 | 乗車人員 | 1日平均 | | |
| 金山(北) | 243 | 243 | 100.0 | 2,705 | 11.1 | 243 | 241 | 99.2 | 2,340 | 9.7 | 365 | 13.5% |
| 金山(南) | 243 | 239 | 98.4 | 2,167 | 9.1 | 243 | 237 | 97.5 | 2,281 | 9.6 | △114 | △5.3% |
| 下呂(中原～金山) | 46 | 35 | 76.1 | 175 | 5.0 | 45 | 26 | 57.8 | 156 | 6.0 | 19 | 10.9% |
| 下呂(久野川) | 97 | 47 | 48.5 | 161 | 3.4 | 99 | 53 | 53.5 | 131 | 2.5 | 30 | 18.6% |
| 下呂(蛇の尾) | 99 | 56 | 56.6 | 134 | 2.4 | 98 | 59 | 60.2 | 165 | 2.8 | △31 | △23.1% |
| 計 | 728 | 620 | — | 5,342 | — | 728 | — | — | 5,073 | — | 269 | 5.0% |

◆コミュニティバス利用者統計

| 路線名 | | 平成28年度 | | | 平成27年度 | | | | 増減 | 増減比 |
|--------|------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|-------|
| | | 運行日 | 乗車人数 | 人数小計 | 運行日 | 乗車人数 | 人数小計 | 1日平均 | | |
| げろバス下呂 | 上原線 | 362 | 29,696 | 51,443 | 362 | 30,016 | 54,005 | 82.9 | -2,562 | -4.7% |
| | 中原線 | 362 | 21,747 | | 362 | 23,989 | | 66.3 | | |
| げろバス萩原 | 川西北線 | 362 | 30,257 | 59,520 | 362 | 33,870 | 63,207 | 93.6 | -3,687 | -5.8% |
| | 川西南線 | 362 | 29,263 | | 362 | 29,337 | | 81.0 | | |
| げろバス金山 | 菅田線 | 362 | 18,888 | 43,746 | 362 | 20,107 | 46,832 | 55.5 | -3,086 | -6.6% |
| | 東線 | 362 | 24,858 | | 362 | 26,725 | | 73.8 | | |
| げろバス馬瀬 | 馬瀬線 | 365 | 25,098 | 25,098 | 365 | 27,508 | 27,508 | 75.4 | -2,410 | -8.8% |
| 計 | | - | 179,807 | - | 191,552 | - | 529.1 | -11,745 | -6.1% | |

◆デマンドバス利用者統計

| 路線名 | 便 | 平成28年度 | | | 平成27年度 | | | 増減 | 増減比 |
|---------------|----|--------|-------|-----|--------|-------|---------|------|--------|
| | | 運行回数 | 乗車人数 | 平均 | 運行回数 | 乗車人数 | 平均 | | |
| 金山(北) | 1便 | 191 | 782 | 4.1 | 198 | 583 | 2.9 | 365 | 15.6% |
| | 2便 | 127 | 178 | 1.4 | 164 | 263 | 1.6 | | |
| | 3便 | 223 | 452 | 2.0 | 213 | 381 | 1.8 | | |
| | 4便 | 2 | 2 | 1.0 | 6 | 12 | 2.0 | | |
| | 5便 | 182 | 322 | 1.8 | 189 | 370 | 2.0 | | |
| | 6便 | 130 | 271 | 2.1 | 112 | 206 | 1.8 | | |
| | 7便 | 172 | 698 | 4.1 | 173 | 525 | 3.0 | | |
| | 計 | 1,027 | 2,705 | 2.6 | 1,055 | 2,340 | 2.2 | | |
| 金山(南) | 1便 | 238 | 1,102 | 4.6 | 237 | 1,160 | 4.9 | -114 | -5.0% |
| | 2便 | 5 | 5 | 1.0 | 9 | 14 | 1.6 | | |
| | 3便 | 237 | 1,059 | 4.5 | 228 | 1,094 | 4.8 | | |
| | 4便 | 1 | 1 | 1.0 | 11 | 13 | 1.2 | | |
| | 計 | 481 | 2,167 | 4.5 | 485 | 2,281 | 4.7 | | |
| 下呂 (蛇の尾) | 1便 | 47 | 57 | 1.2 | 56 | 81 | 1.4 | -53 | -32.1% |
| | 2便 | 46 | 55 | 1.2 | 50 | 69 | 1.4 | | |
| | 3便 | 10 | 11 | 1.1 | 8 | 8 | 1.0 | | |
| | 4便 | 10 | 11 | 1.1 | 6 | 7 | 1.2 | | |
| | 計 | 93 | 112 | 1.2 | 120 | 165 | 1.4 | | |
| 下呂 (久野川) | 1便 | 46 | 86 | 1.9 | 52 | 84 | 1.6 | 30 | 22.9% |
| | 2便 | 41 | 75 | 1.8 | 30 | 47 | 1.6 | | |
| | 計 | 87 | 161 | 1.9 | 82 | 131 | 1.6 | | |
| 下呂 (中原～金山) | 1便 | 31 | 79 | 2.5 | 26 | 80 | 3.1 | 19 | 12.2% |
| | 2便 | 4 | 10 | 2.5 | 0 | 0 | #DIV/0! | | |
| | 3便 | 29 | 77 | 2.7 | 25 | 76 | 3.0 | | |
| | 4便 | 3 | 9 | 3.0 | 0 | 0 | #DIV/0! | | |
| | 計 | 67 | 175 | 2.6 | 51 | 156 | 2.2 | | |
| 計 | | - | 5,320 | - | - | 5,073 | - | 247 | 4.9% |