

令和3年度 第1回下呂市地域公共交通会議次第

日時：8月12日 午後1時30分～
場所：下呂市役所 3階 3-1 会議室

1. 開 会

2. 市長挨拶

3. 自己紹介

4. 当会議の令和2年度事業報告と令和3年度事業計画について

5. 報告事項

報第1号 令和2年度コミュニティバス等の運行実績について

報第2号 令和2年度福祉乗合型移動サービス事業実績について

報第3号 デマンドバス馬瀬のミーティングポイントの追加について

6. その他

7. 閉 会

令和3年度 第1回下呂市地域公共交通会議 名簿

(敬称略)

	所属職名	氏 名	備 考
1	下呂市長	山 内 登	会長
2	岐阜大学 工学部教授	倉 内 文 孝	学識経験者
3	国土交通省中部運輸局岐阜運輸支局 運輸企画専門官(輸送・監査担当)	富 田 康 義	首席運輸企画専門官代理
4	国土交通省中部地方整備局 高山国道事務所 所長	栗 山 健 作	欠席
5	下呂警察署 交通課長	柘 植 清 一	
6	下呂土木事務所 所長	石 井 伸 吾	欠席
7	岐阜県都市建築部都市公園整備局 公共交通課 主事	若 原 千 夏	公共交通課長代理
8	濃飛乗合自動車(株) 代表取締役社長	加 藤 憲 治	一般乗合旅客自動車 運送事業者代表者
9	(株)ライドシステムズ 代表取締役	野 中 一 起	一般乗用旅客自動車 運送事業者代表者
10	(公社)岐阜県バス協会 事務局長	森 淳 三	一般旅客自動車運送事業者が組織する団体の代表 岐阜県バス協会専務理事代理
11	岐阜県交通運輸産業労働組合協議会 幹事代理	山 下 光 生	バス労働組合代表者
12	下呂市連合自治会 会長	西 博 志	
13	萩原地域自治会連合会 会長	小 林 美 彦	利用者の代表(萩原地区代表)
14	小坂地域自治会連合会 会長	福 村 晃 一	利用者の代表(小坂地区代表)
15	下呂地域自治会連合会 副会長	細 江 静 雄	利用者の代表(下呂地区代表)
16	金山地域自治会連合会 会長	山 口 隆 士	利用者の代表(金山地区代表) 欠席
17	馬瀬地域自治会連合会 会長	中 川 好 美	利用者の代表(馬瀬地区代表)
18	(一社)下呂温泉観光協会 会長	瀧 康 洋	観光団体代表
19	下呂市 生活部長	藤 澤 友 治	

20	健康福祉部 社会福祉課 課長	熊 崎 嘉 文	
21	健康福祉部 社会福祉課 主任	野 村 友 美	
22	観光商工部 部長	細 江 博 之	
23	観光商工部 観光課 課長	熊 崎 賀 代 子	
24	生活部 生活課 課長	森 本 容 功	事務局
25	生活部 生活課 課長補佐	二 村 和 男	事務局

4. 当会議の令和2年度事業報告と令和3年度事業計画

令和2年度下呂市地域公共交通会議の事業報告

公共交通会議 2回

分科会 8回（小坂地域2回、馬瀬地域4回、金山地域2回）

年月日	会議名等	協議等の内容
7月2日	第1回 公共交通会議	・げろバス金山東線のバス停の新設 ・げろバス金山東線・菅田線の停留場名称の変更 ・げろバス金山東線の運賃の改定 ・げろバス金山東線の時刻表の改正 ・げろバス下呂中原線の路線変更
7月20日	第1回馬瀬地域分科会	・デマンド馬瀬の現状等についての意見徴収
8月26日	第2回馬瀬地域分科会	・デマンド馬瀬の見直し案の検討
10月28日	第3回馬瀬地域分科会	・デマンド馬瀬の見直し案の検討
11月13日	第1回金山地域分科会	・金山地域の公共交通(バス)の見直しについて 見直し素案を提示し意見等を伺う
11月18日	第1回小坂地域分科会	・デマンド小坂の現状等についての意見徴収 利用者アンケート結果を提示し意見を伺う
1月末	第4回馬瀬地域分科会	・書面審議：デマンド馬瀬の見直し案の承諾について (10人中9人の承諾を得る)
1月末	第2回小坂地域分科会	・書面審議：デマンド小坂の見直し案の承諾について (15人中13人の承諾を得る)
2月17日	第2回公共交通会議	・デマンド馬瀬の見直し ・デマンド小坂の見直し ・げろバス金山東線の時刻表の改正
2月下旬	第2回金山地域分科会	・書面開催：アンケート実施の承諾について (15人全てに承諾を得る)
3月10日 ～31日	金山地域公共交通アンケート実施	・対象者：無作為抽出した金山地域に住民票がある 70歳以上400人と市バス金山線（コニユバス・ デマンド）利用者（200人程度を見込む） ・回答者：296名 ・アンケート結果等は金山地域分科会に報告後、本会 議にて報告します。

令和３年度下呂市地域公共交通会議の事業計画

年月日	会議名等	協議等の内容
8月12日	第1回公共交通会議	・デマンド馬瀬のミーティングポイントの追加について ・コミュニティバス等の運行実績について
～3月	金山地域分科会	・4小学校統合による公共交通運行形態の見直し
	馬瀬地域分科会	・デマンド馬瀬の運行検証。
	小坂地域分科会	・デマンド小坂の運行検証。
～2月	公共交通会議	・各分科会における課題解決のための対応策の協議、承認。

5. 報 告 事 項

報第1号	令和2年度コミュニティバス等の運行実績について	P. 4～
報第2号	令和2年度福祉乗合型移動サービス事業実績について	P. 9～
報第3号	デマンドバス馬瀬のミーティングポイントの追加について	P. 16～

報第 1 号

令和 2 年度コミュニティバス等の運行実績について

令和 2 年度の運行実績について報告します。

◆コミュニティバス総括表(前年度対比)

	令和2年度				令和元年度				平成30年度 乗車人員	乗車人員 増減(前年)	前年度 増減 比
	委託料	運行日	乗車人員	日平均人数	委託料	運行日	乗車人員	日平均人数			
げろバス下呂	44,403,023円	362日	33,752人	93.2人	43,301,604円	363日	41,313人	113.8人	45,119人	-7,561人	-18.3%
上原線		362日	21,675人	59.9人		363日	25,614人	70.6人	26,314人	-3,939人	-15.4%
中原線		362日	12,077人	33.4人		363日	15,699人	43.2人	18,805人	-3,622人	-23.1%
げろバス萩原	44,031,799円	362日	47,376人	130.9人	43,768,008円	363日	51,547人	142.0人	58,538人	-4,171人	-8.1%
川西北線		362日	23,610人	65.2人		363日	25,449人	70.1人	29,296人	-1,839人	-7.2%
川西南線		362日	23,766人	65.7人		363日	26,098人	71.9人	29,242人	-2,332人	-8.9%
げろバス金山	50,316,484円	362日	29,701人	82.0人	49,838,925円	363日	36,499人	100.5人	39,179人	-6,798人	-18.6%
菅田線		362日	13,194人	36.4人		363日	14,218人	39.2人	15,771人	-1,024人	-7.2%
東線		362日	16,507人	45.6人		363日	22,281人	61.4人	23,408人	-5,774人	-25.9%
げろバス馬瀬	令和2年度よりデマンドバスへ切り替え				6,510,966円	363日	12,852人	35.4人	16,289人	-	-
計	138,751,306円	-	110,829人	-	143,419,503円	-	142,211人	-	159,125人	-	-

◆デマンドバス総括表(前年度対比)

	令和2年度						令和元年度						乗車人員 増減	前年度 増減 比
	委託料	設定日	運行日	稼働率	乗車人員	日平均人数	委託料	設定日	運行日	稼働率	乗車人員	日平均人数		
デマンド金山	10,571,065円	-	-	-	2,298人	-	10,298,400円	-	-	-	2,978人	-	-680人	-22.8%
金山(北)		242	222	92%	1,004人	4.5人		240	227	95%	1,329人	5.9人	-325人	-1.0%
金山(南)		242	225	93%	1,294人	5.8人		240	233	97%	1,649人	7.1人	-355人	-21.5%
デマンド上原中原	4,654,520円	-	-	-	1,099人	-	3,697,690円	-	-	-	993人	-	106人	10.7%
上原～下呂		101	74	73%	242人	3.3人		102	63	62%	188人	3.0人	54人	28.7%
中原～下呂		100	95	95%	459人	4.8人		103	87	84%	447人	5.1人	12人	2.7%
中原～金山		52	48	92%	398人	8.3人		50	45	90%	358人	8.0人	40人	11.2%
デマンド馬瀬	16,204,385円	263	241	92%	7,998人	33.2人	-	-	-	-	-	-	-	-
デマンド小坂	16,499,320円	263	247	94%	2,774人	11.2人	-	-	-	-	-	-	-	-
計	47,929,290円	-	-	-	14,169人	-	13,996,090円	-	-	-	3,971人	-	-	-
デマンド馬瀬：令和2年度より運行開始 デマンド小坂：令和2年度より運行開始														

◆コミュニティバス総括表（過去5年間の比較）

	委託料（精算額）					利用者人数				
	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度
げろバス下呂	31,882,343円	33,967,013円	40,159,436円	43,301,604円	44,403,023円	51,443人	49,480人	45,119人	41,313人	33,752人
上原線	—	—	—	—	—	29,696人	29,557人	26,314人	25,614人	21,675人
中原線	—	—	—	—	—	21,747人	19,923人	18,805人	15,699人	12,077人
げろバス萩原	32,892,663円	34,619,659円	40,611,346円	43,768,008円	44,031,799円	59,520人	57,214人	58,538人	51,547人	47,376人
川西北線	—	—	—	—	—	30,257人	28,211人	29,296人	25,449人	23,610人
川西南線	—	—	—	—	—	29,263人	29,003人	29,242人	26,098人	23,766人
げろバス金山	38,044,003円	39,980,550円	46,200,834円	49,838,925円	50,316,484円	43,746人	39,702人	39,179人	36,499人	29,701人
菅田線	—	—	—	—	—	18,888人	16,559人	15,771人	14,218人	13,194人
東線	—	—	—	—	—	24,858人	23,143人	23,408人	22,281人	16,507人
げろバス馬瀬	9,158,072円	5,420,517円	6,307,021円	6,510,966円	—	25,098人	17,746人	16,289人	12,852人	—
計	111,977,081円	113,987,739円	133,278,637円	143,419,503円	138,751,306円	179,807人	164,142人	159,125人	142,211人	110,829人

◆デマンドバス総括表（過去5年間の比較）

	委託料（精算額）					利用者人数				
	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度
デマンド金山	10,380,716円	10,456,784円	10,407,995円	10,298,400円	10,571,065円	4,872人	4,107人	3,127人	2,978人	2,298人
金山(北)	－	－	－	－	－	2,705人	2,190人	1,386人	1,329人	1,004人
金山(南)	－	－	－	－	－	2,167人	1,917人	1,741人	1,649人	1,294人
デマンド上原中原	2,765,123円	3,014,439円	2,967,276円	3,697,690円	4,654,520円	470人	576人	646人	993人	1,099人
上原～下呂	－	－	－	－	－	134人	87人	126人	188人	242人
中原～下呂	－	－	－	－	－	161人	256人	323人	447人	459人
中原～金山	－	－	－	－	－	175人	233人	197人	358人	398人
デマンド馬瀬	－	－	－	－	16,204,385円	－	－	－	－	7,998人
デマンド小坂	－	－	－	－	16,499,320円	－	－	－	－	2,774人
計	13,145,839円	13,471,223円	13,375,271円	13,996,090円	47,929,290円	5,342人	4,683人	3,773人	3,971人	14,169人

令和2年度 コミュニティバス・デマンドバス利用者数 集計表

単位:人

コミュニティバス	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計①	②小中学生 利用(内数)	①ー②
げろバス下呂 計	897	923	3,397	2,611	2,498	3,525	4,051	3,644	3,437	2,752	3,022	2,995	33,752	23,520	10,232
上原線	523	536	2,213	1,680	1,596	2,309	2,639	2,322	2,222	1,750	1,901	1,984	21,675	13,328	8,347
中原線	374	387	1,184	931	902	1,216	1,412	1,322	1,215	1,002	1,121	1,011	12,077	10,192	1,885
げろバス萩原 計	1,454	1,488	4,391	3,402	3,506	5,133	5,355	4,941	4,774	4,525	4,349	4,058	47,376	40,376	7,000
川西北線	783	800	2,164	1,683	1,822	2,615	2,693	2,356	2,337	2,192	2,150	2,015	23,610	19,208	4,402
川西南線	671	688	2,227	1,719	1,684	2,518	2,662	2,585	2,437	2,333	2,199	2,043	23,766	21,168	2,598
げろバス金山 計	1,506	1,424	2,823	2,162	2,200	2,829	3,274	2,937	2,986	2,425	2,510	2,625	29,701	10,976	18,725
菅田線	791	720	1,208	962	1,012	1,256	1,334	1,309	1,290	1,092	1,100	1,120	13,194	1,960	11,234
東線	715	704	1,615	1,200	1,188	1,573	1,940	1,628	1,696	1,333	1,410	1,505	16,507	9,016	7,491
コミュニティバス総計	3,857	3,835	10,611	8,175	8,204	11,487	12,680	11,522	11,197	9,702	9,881	9,678	110,829	74,872	35,957

デマンドバス	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計①	②小中学生 利用(内数)	①ー②
デマンド金山 計	168	162	250	163	181	224	260	201	198	131	154	206	2,298	392	1,906
金山(北)	58	43	112	56	81	93	125	104	91	63	74	104	1,004	392	612
金山(南)	110	119	138	107	100	131	135	97	107	68	80	102	1,294	0	1,294
デマンド上原・中原 計	86	96	102	105	89	91	103	93	99	56	76	103	1,099	0	1,099
上原～下呂	12	17	22	22	18	30	22	14	22	19	16	28	242	0	242
中原～下呂	52	37	36	43	39	37	39	43	37	19	34	43	459	0	459
中原～金山	22	42	44	40	32	24	42	36	40	18	26	32	398	0	398
デマンド馬瀬 計	136	157	673	544	555	833	960	816	877	741	824	882	7,998	5,000	2,998
馬瀬線	136	157	673	544	555	833	960	816	877	741	824	882	7,998	5,000	2,998
デマンド小坂 計	160	172	222	159	198	208	244	205	334	183	189	242	2,774	258	2,516
湯屋線	157	168	219	155	195	203	240	202	330	178	186	238	2,471	0	2,471
松尾線	3	4	3	4	3	5	4	3	4	5	3	4	45	0	45
部活利用													258	258	0
デマンドバス 総計	550	587	1,247	971	1,023	1,356	1,567	1,315	1,508	1,111	1,243	1,433	14,169	5,650	8,519

総合計	4,407	4,422	11,858	9,146	9,227	12,843	14,247	12,837	12,705	10,813	11,124	11,111	124,998	80,522	44,476
-----	-------	-------	--------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	--------	--------

備考 小中学生の利用者数は概算です。

小坂・馬瀬デマンドバスの利用者数の比較表

デマンド小坂

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
令和2年度	160人	172人	222人	159人	198人	208人	244人	205人	334人	183人	189人	242人	2,516人
令和3年度	233人	204人	219人										
増減人数	73人	32人	-3人										

デマンド馬瀬

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
令和2年度	136人	157人	673人	544人	555人	833人	960人	816人	877人	741人	824人	882人	7,998人
内スクール利用者数	.0人	52人	526人	328人	302人	550人	596人	528人	528人	484人	532人	574人	5,000人
スクール利用者を除く利用者数	136人	105人	147人	216人	253人	283人	364人	288人	349人	257人	292人	308人	2,998人
令和3年度 ※スクール利用なし	202人	138人	195人										
増減人数	66人	33人	48人										

報第 2 号

令和 2 年度福祉乗合型移動サービス事業実績について

令和 2 年度の事業実績について報告します。

令和２年度 下呂市福祉乗合型移動サービス事業「福祉タクシーまめなカー」運行実績

■事業名称
下呂市福祉乗合型移動サービス事業

事業主体：下呂市（社会福祉課）
運行事業者：株式会社 ライドシステムズ

■まめなカーの事業目的と下呂市総合交通体系の中での位置づけ

現在、下呂市の公共交通サービス網は、バス・タクシー・鉄道によって市内全域に整備されている。しかし自宅からバス停までが遠く、歩いて行くのが困難であったり、バス車両への乗降がしづらいなどの身体的要因で、既存の公共交通機関を十分に利用することが出来ない方がいるのが現状である。また通院等で常時タクシーを利用することは金銭的要因によって出来ないといった方も多く、こうした公共交通機関を利用したくても十分に利用できない「移動制約者」が市内各地域に存在している。

また市内の4軒に1軒は、高齢者のひとり暮らしや高齢者のみ世帯で、日中ひとり暮らし世帯も併せると、さらにその割合は高くなる。これらの世帯では家族や近隣の自家用車での送迎を常時期待できない方も多く、こうした社会的要因も移動制約者増加の一因となっている。

このような移動制約者に対する福祉的施策として、金銭的要因または社会的要因によって移動手段を確保できない方には、福祉バスポート（バス年間割引券）の発行によってバスへの乗車を支援し、また身体的要因で公共交通機関を利用できない方には、福祉有償運送によって移動サービスが提供されている。

しかし、福祉有償運送の対象者は、障がい者手帳の等級や身体の状態、居住地によっても利用が限定されており、身体的要因による移動制約者のすべてをカバーしているわけではないのが現状である。

本事業は、このような身体的要因による移動制約者の中で、既存の公共交通機関や福祉サービスが十分に利用できない方の移動手段を確保することによって、隙間のない公共交通サービス網の構築を図ることを目的とし、福祉的施策として乗合方式のタクシーで認可を受け「福祉タクシーまめなカー」の運行を平成26年11月から下呂地域を対象にして試験運行を実施し、平成28年5月からは下呂地域・萩原地域・金山地域に運行区域を拡大し試験運行を実施、その後、平成30年4月から本格運行を実施している。〔平成31年4月から料金改正（約13%の値上げ）〕

■ 運行利用実績 (R2. 4月～R3. 3月)

運行月	会員登録者数				運行回数	延べ利用者数				実利用者数				乗合回数	運行距離	利用料収入
	地域別内訳					地域別内訳				地域別内訳						
	(人)	月毎	下呂	萩原		金山	(人)	下呂	萩原	金山	(人)	下呂	萩原			
R2.4	321	(2)	1	1	0	191	125	54	12	46	25	15	6	0	552.2	214,680
R2.5	323	(2)	0	2	0	203	132	63	8	49	26	19	4	0	674.5	252,020
R2.6	327	(4)	0	2	2	181	118	48	15	54	28	18	8	0	609.3	221,890
R2.7	330	(3)	3	0	0	168	104	42	22	52	27	15	10	0	642.1	223,140
R2.8	331	(1)	0	1	0	129	81	39	9	36	20	11	5	0	393.0	148,150
R2.9	334	(3)	2	0	1	177	112	55	10	44	23	17	4	0	576.8	214,350
R2.10	340	(6)	1	4	1	219	136	66	17	45	25	15	5	0	788.9	270,820
R2.11	342	(2)	1	1	0	178	101	62	15	50	25	17	8	1	538.8	202,660
R2.12	346	(4)	1	2	1	175	88	62	25	49	24	16	9	0	647.7	228,990
R3.1	349	(3)	0	2	1	134	68	45	21	44	21	14	9	0	611.4	194,570
R3.2	352	(3)	1	0	2	162	89	49	24	48	26	8	14	0	639.5	215,940
R3.3	358	(6)	3	3	0	182	109	54	19	47	24	15	8	0	775.8	255,500
計	358	39	13	18	8	2,098	1,263	639	197	564	294	180	90	1	7,450.0	2,642,710

【会員登録者数】

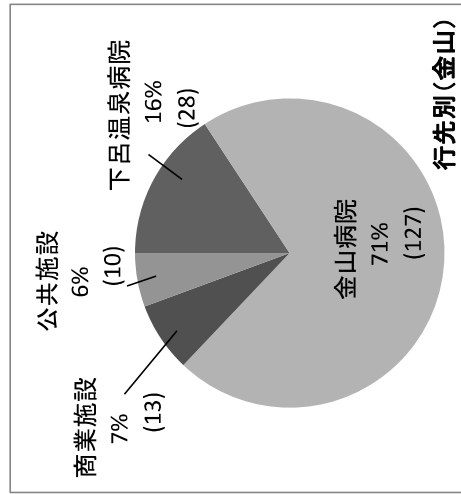
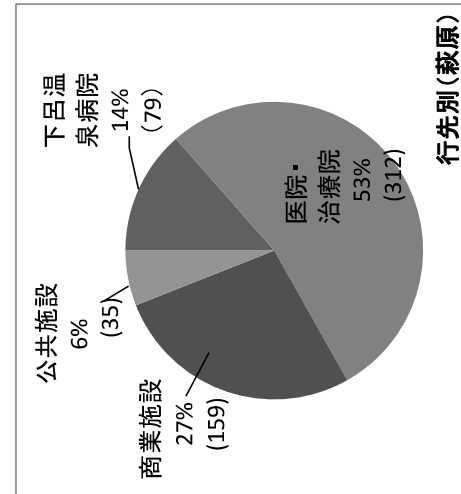
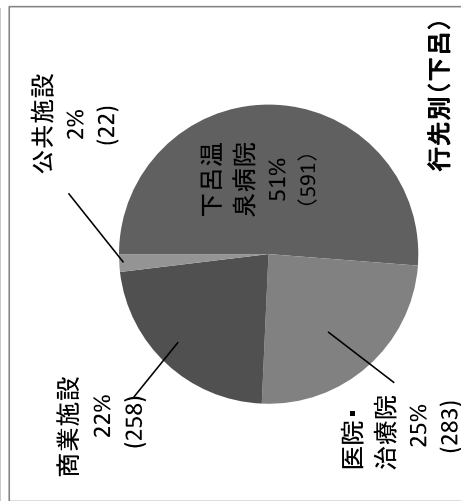
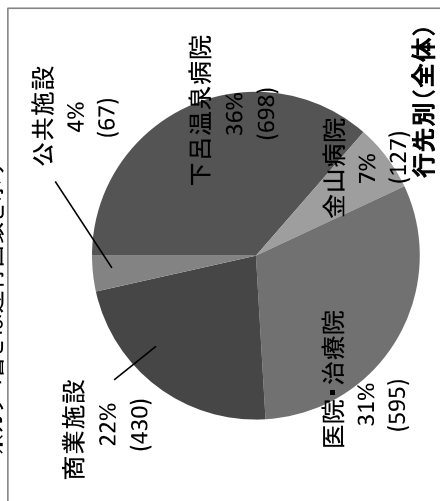
会員登録者数は令和3年3月末現在、延べ358人となっている。

【利用実績】

運行回数は月平均175回、実際の利用者は月平均47人であり、利用者も徐々に増えつつある。
 運行距離は月平均620km前後で推移しており、1回当たりの平均運行距離は約3.5kmとなっている。同様に1カ月当たりの平均利用料収入は220,225円、1回当たりの平均利用料収入は1,173円となっている。

■行先別データ(自宅への帰りも含む)

※カッコ書きは運行回数を示す

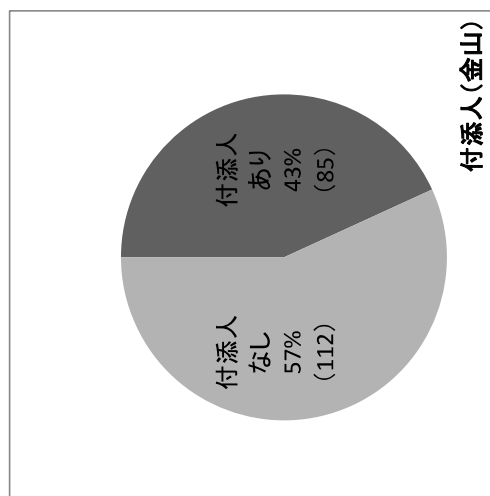
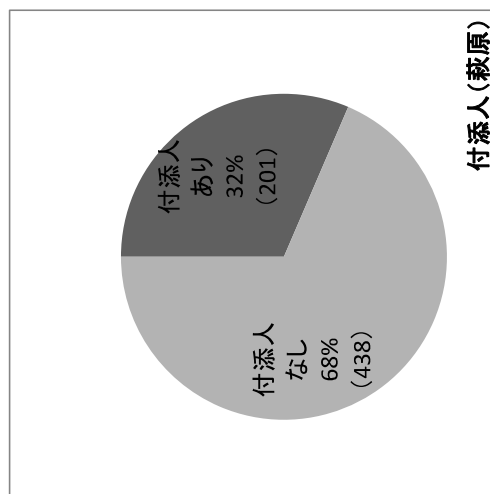
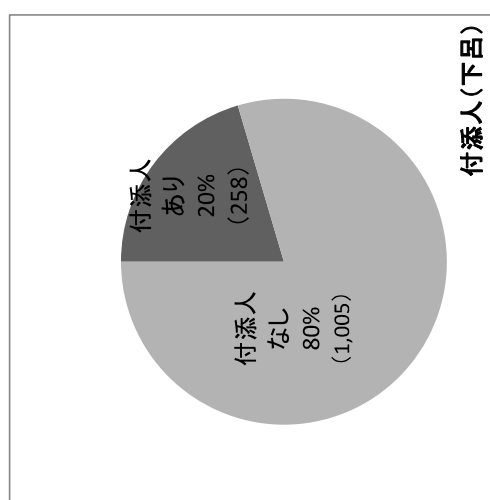
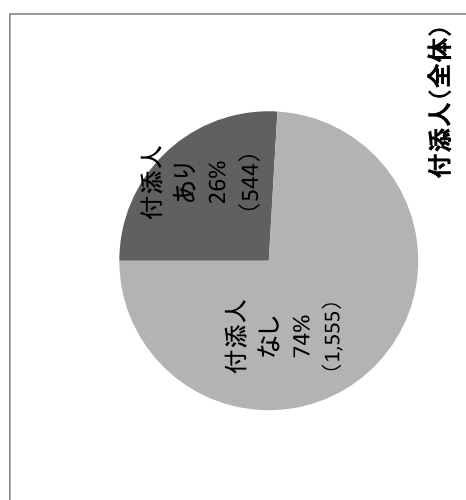


【行先】

利用者の行先は、全体では下呂温泉病院が36%を占め、金山病院の7%とその他医院・治療院の31%を合わせると74%が通院に利用されており、対象者が介護認定者や障がい者手帳所持者ということから、主に通院に利用されていると考えられる。

また、一方で、全体で商業施設や公共施設への利用は合わせて26%と少なく、これは通院と違い本人が行く必要のない買い物等には家族が行ったり、本人が行くにしても買い物等にタクシー車両を利用することに抵抗を感じる人が多いのではないかと考えられる。

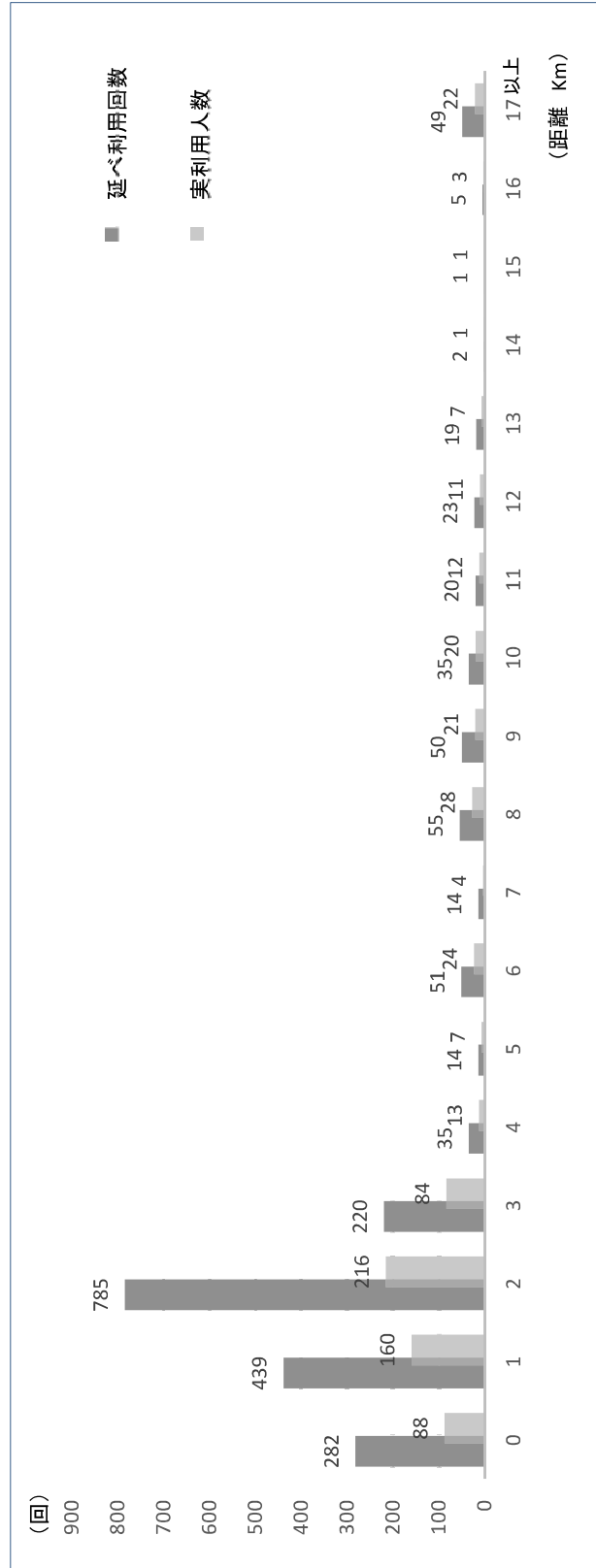
■付添人データ(自宅への帰りも含む)
※カソコ書きは運行回数を示す



【付添人】

付添人の有無については、全体で26%が付添あり、74%が付添なしでの利用となっている。なお付添人は、利用者数や乗合にはカウントされておらず、利用料金も徴収していない。

■ 距離別利用回数

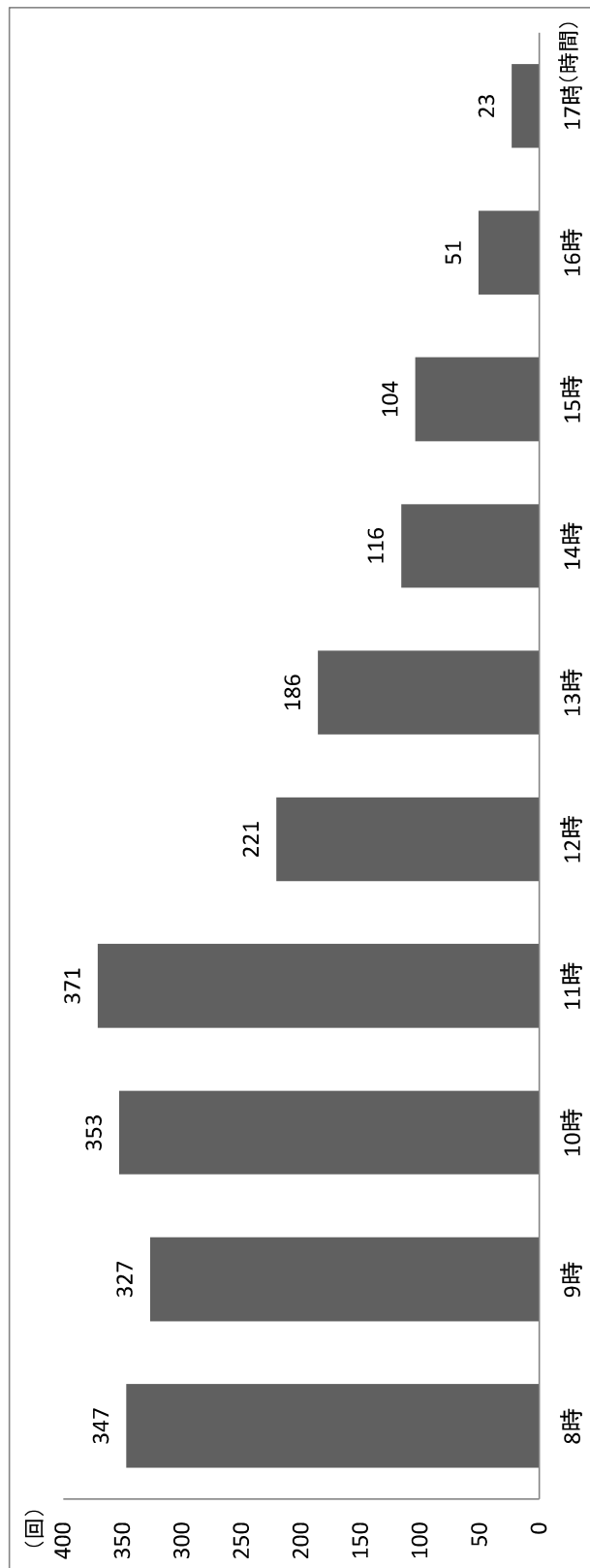


【利用距離別実績】

回数を見ると1km・2kmが多いが、17km以上の遠距離の利用回数は49回ということで、金山地域からの下呂温泉病院や村瀬眼科クリニックへの定期的な通院で利用されている。

一方3kmまでの近距離は多くの方が利用されていることから、主に近くの医院・治療院や下呂温泉病院への通院に使いやすい足として利用されていると思われる。

■ 時間帯別利用回数



【利用時間帯別実績】

時間帯別の利用回数は、通院での利用が多いことから、午前中が多くなっており、帰りの時間帯は個々の診療終了時間の違いにより、それぞれの時間帯に利用回数が分布していると考えられる。

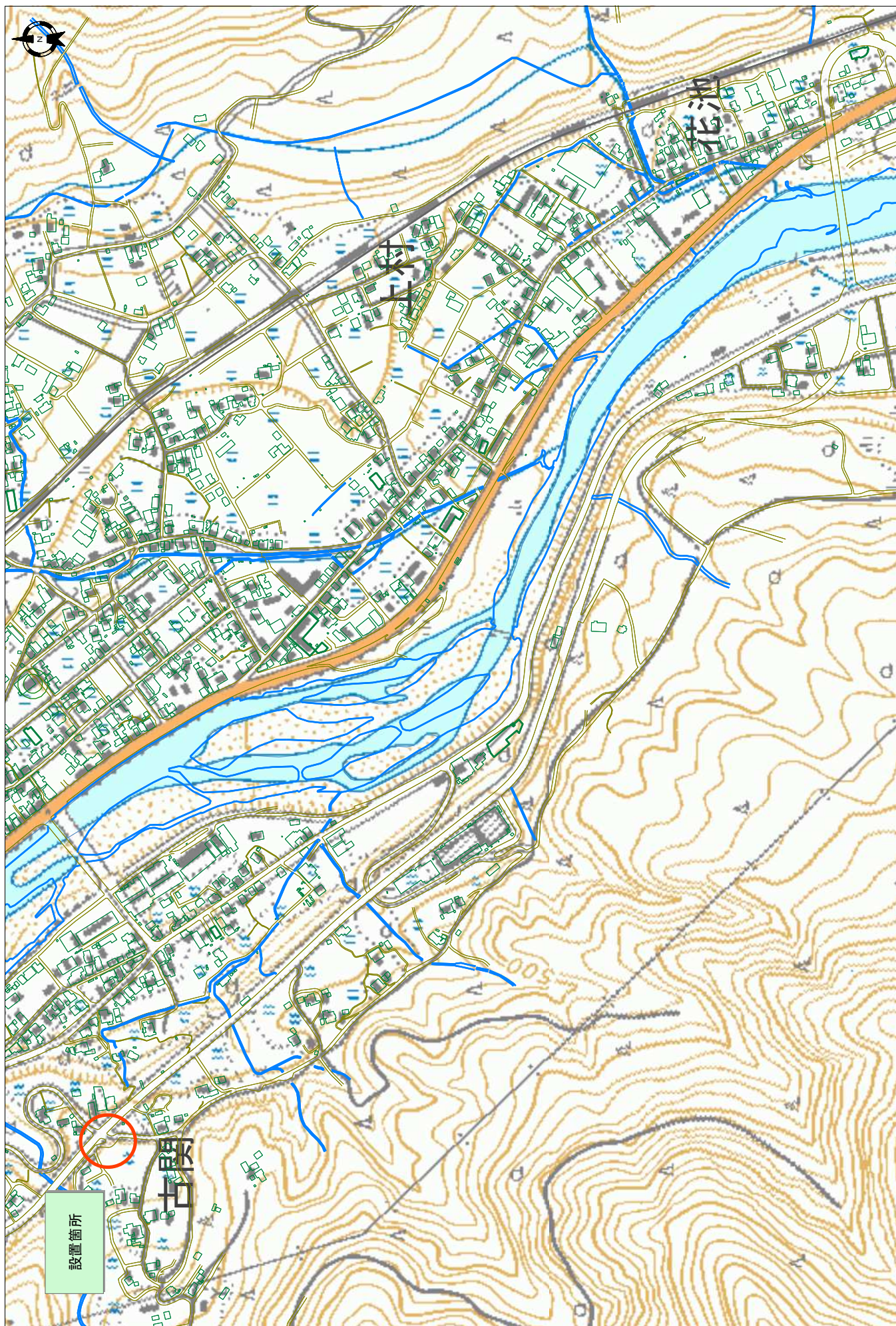
報第 3 号

デマンドバス馬瀬のミーティングポイントの追加について

古関区からの要望により、古関区内にデマンドバス馬瀬のミーティングポイントを 1 か所設置しますので報告します。

古関区からデマンドバス馬瀬のミーティングポイントの設置要望がありました。古関区長、運行事業者、下呂市との協議の結果、古関区内にデマンド馬瀬のミーティングポイントを設置します。

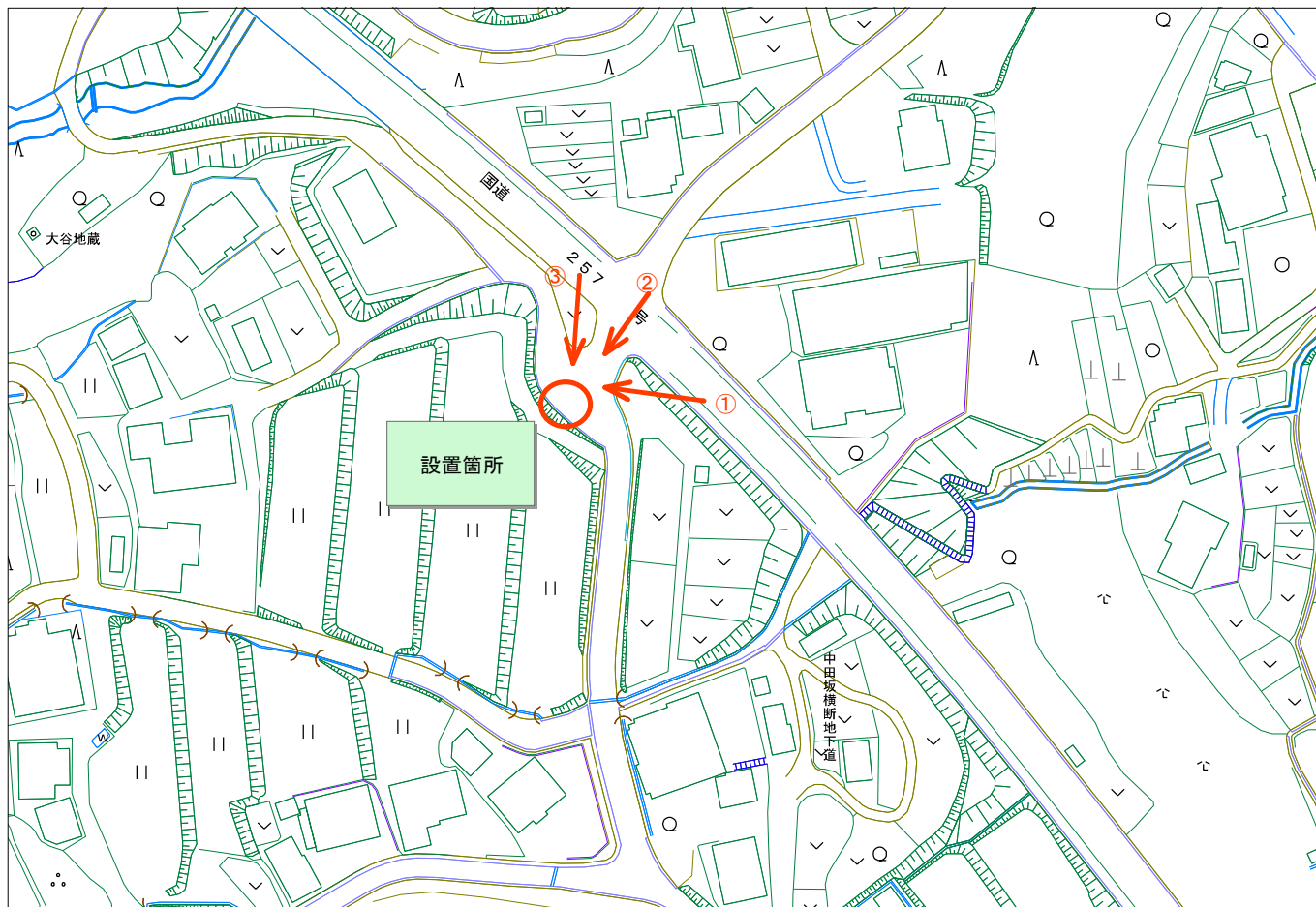
- ・設置場所：別紙のとおり ※下呂市所有地
- ・ミーティングポイント名：『古関上段』（フルセキウワダン）
※設置場所とミーティングポイント名は古関区長と調整済です。
- ・時刻等の設定：52【美輝の里】と53【上跡津】の間に設定。
時刻は53～56と同じとする。
- ・年内にミーティングポイントの設置・供用開始をします。



この図面は位置的なものを示すものであり権利関係には使用できません

0 300m 1/5000

2021年07月19日 13時38分34秒
全庁舎



デマンド馬瀬 時刻表

乗 降 場 所		①下呂・萩原行	②萩原行	③パロー行 月・水・金のみ	④萩原行	⑤萩原行
1	しま	6:50	7:30	9:55	11:45	14:00
2	川上					
3	田代垣内					
4	芋島					
5	日影島	7:00	7:40	10:05	11:55	14:10
6	上木場橋					
7	無笹					
8	赤梅					
9	安之上橋					
10	和田					
11	上野					
12	黒石					
13	黒石垣内	7:10	7:50	10:15	12:05	14:20
14	上組					
15	深母					
16	神原					
17	桂林寺					
18	馬瀬診療所					
19	大坪					
20	学校駐車場					
21	林商店	7:15	7:55	10:20	12:10	14:25
22	中切公民館					
23	三好屋前					
24	たなか前					
25	丸八旅館					
26	かみで					
27	小川林					
28	浏尻					
29	こがいつ	7:20	8:00	10:25	12:15	14:30
30	荻原 ポケットパーク					
31	馬瀬郵便局					
32	深瀬					
33	大畑					
34	馬瀬振興事務所					
35	つつじ苑					
36	三十					
37	下名丸	7:25	8:05	10:30	12:20	14:35
38	まとば					
39	井谷公民館					
40	井谷橋					
41	大野	7:30	8:10	10:35	12:25	14:40
42	大野中央					
43	八幡神社					
44	いこいの家					
45	栃尾					
46	水口					
47	山本	7:40	8:20	10:45	12:35	14:50
48	小橋					
49	西村					
50	柿本					
51	道の駅					
52	美輝の里					
53	上跡津 (こばやし整形前)	8:00	8:40	11:05	12:55	15:10
54	桧橋(村瀬眼科前)					
55	花池(パロー前)					
56	松ヶ瀬					
57	大和	8:05	8:45		13:00	15:15
58	旧萩原庁舎前					
59	萩原駅前					
60	下呂駅前					
61	下呂温泉病院前	8:30				

乗 降 場 所		①西村・川上行 月・水・金のみ	②馬瀬行	③馬瀬行	④馬瀬行	⑤馬瀬行
61	下呂温泉病院前		12:15			
60	下呂駅前					
59	萩原駅前					
58	旧萩原庁舎前		10:30	12:45	15:00	17:30
57	大和					
56	松ヶ瀬					
55	花池(パロー前)					
54	桧橋(村瀬眼科前)					
53	上跡津 (こばやし整形前)		10:35	12:50	15:05	17:35
52	美輝の里					
51	道の駅					
50	柿本					
49	西村					
48	小橋	9:05	10:55	13:10	15:25	17:55
47	山本					
46	水口					
45	栃尾					
44	いこいの家					
43	八幡神社	9:15	11:05	13:20	15:35	18:05
42	大野中央					
41	大野					
40	井谷橋					
39	井谷公民館					
38	まとば	9:20	11:10	13:25	15:40	18:10
37	下名丸					
36	三十					
35	つつじ苑					
34	馬瀬振興事務所					
33	大畑	9:25	11:15	13:30	15:45	18:15
32	深瀬					
31	馬瀬郵便局					
30	荻原 ポケットパーク					
29	こがいつ					
28	浏尻	9:30	11:20	13:35	15:50	18:20
27	小川林					
26	かみで					
25	丸八旅館					
24	たなか前					
23	三好屋前					
22	中切公民館					
21	林商店					
20	学校駐車場					
19	大坪					
18	馬瀬診療所	9:35	11:25	13:40	15:55	18:25
17	桂林寺					
16	神原					
15	深母					
14	上組					
13	黒石垣内					
12	黒石					
11	上野					
10	和田					
9	安之上橋					
8	赤梅	9:45	11:35	13:50	16:05	18:35
7	無笹					
6	上木場橋					
5	日影島					
4	芋島					
3	田代垣内	9:55	11:45	14:00	16:15	18:45
2	川上					
1	しま					

裏面もご覧ください▶