下 呂 温 泉 宿 泊 調 査 表

【表1】						•	—	m >1<	1H /H		- 1			
	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	前年対比(人)	
4月	63,003	79,903	79,180	78,476	80,392	87,844	82,764	90,770	90,662	10,815	37,214	61,541	24,327	
5月	79,947	76,928	78,504	81,306	83,673	87,782	82,389	87,019	86,988	4,921	34,704	76,755	42,051	
6月	71,471	71,602	67,700	67,421	66,780	72,084	67,363	75,642	76,086	22,194	20,812			
7月	77,779	75,623	73,728	68,739	73,654	77,308	85,788	66,698	78,406	34,488	50,790			
8月	116,605	113,346	115,122	109,368	112,830	115,046	123,238	110,295	112,534	53,151	58,950			퇶
9月	78,874	79,548	84,160	80,380	86,432	81,323	87,286	81,312	84,619	60,290	32,759			퇶
10月	97,963	99,096	89,513	81,219	96,141	93,322	99,774	94,687	88,921	76,656	53,167			퇶
11月	103,132	97,127	102,674	98,113	100,087	96,475	105,232	101,277	98,648	88,904	80,565			\downarrow
12月	77,309	78,955	80,937	75,205	83,797	81,880	89,672	92,148	88,220	62,712	70,674			╀
1月	69,059	68,771	69,922	65,915	74,005	74,180	80,463	81,468	83,740	20,069	45,012		<u> </u>	퇶
2月	73,615	73,215	75,127	74,811	80,577	75,391	86,821	88,739	76,018	19,579	31,682			\downarrow
3月	94,604	101,162	101,341	103,548	104,202	105,608	113,614	110,008	72,774	58,719	66,235			ļ
合計	1,003,361	1,015,276	1,017,908	984,501	1,042,570	1,048,243	1,104,404	1,080,063	1,037,616	512,498	582,564	138,296	66,378	ļ
岐阜	194,997	193,366	189,854	181,673	167,473	168,997	184,864	176,421	152,042	115,785	143,549	37,068	4月~5月	\downarrow
愛知	297,330	286,688	289,314	294,986	308,067	307,407	334,962	317,547	295,697	204,111	217,796	47,999	平成22年	\downarrow
三重	31,267	33,270	32,771	33,337	33,903	33,684	37,848	33,837	32,234	15,303	15,352	4,283	平成23年	ļ
長野	15,823	14,531	13,165	14,374	14,595	16,117	14,768	12,467	13,164	4,489	5,295	1,340	平成24年	╀
静岡	26,460	24,328	25,004	22,439	27,300	31,170	24,350	24,221	27,310	11,063	11,845	3,563	平成25年	╀
北陸	49,204	47,601	47,880	53,269	45,473	48,933	47,469	45,536	48,085	16,786	16,814	4,701	平成26年	Ŧ
関東	152,619	144,968	147,276	115,656	121,267	124,416	133,830	129,098	143,087	58,158	73,364	17,597	平成27年	╁
関西 	187,062	208,775	197,741	191,506	191,712	184,908	172,981	167,279	161,223	76,558	85,120	17,865	平成28年	╁
中国•四国	23,578	28,873	27,269	20,358	21,286	23,765	20,361	18,022	20,095	4,357	5,954	1,682	平成29年	╁
九州・沖縄	8,405	9,402	10,417	7,632	9,316	10,758	12,506	14,634	12,319	3,366	4,015	1,108	平成30年	╀
東北・北海道	8,336	9,333	7,838	8,112	7,231	8,730	9,285	10,575	12,464	2,305	3,378	1,055		+
アメリカ	671	586	1,940	1,518	2,947	1,479 1,780	1,620	1,800	1,788	5	11	23	令和2年	+
ヨーロッパ	005	1 000	0.010	0.000	10.051	,	3,011	1,847	2,354	14	11		令和3年	╁
韓国	965	1,803	2,610	3,938	12,051	10,839	17,522	24,020	10,015	3	8		令和4年	上
<u>台湾</u> 中国	2,854	5,431 3,053	10,907	13,264 7,541	22,788 18,643	21,463 15,800	20,279	25,380 35,350	29,033 37,318	7 17	3 12	8	」 ■令和4	伍
	1,868	3,003	5,633	,		,	24,305	·	,			δ		₹
オーストラリア				4,359	16,095	19,955 700	22,515	23,520	18,515	2	3		/	H
ニュージーランド タイ						3,542	913 4,329	1,037 4,875	1,271 6,100	6 4	7	3	4 月	t
シンガポール						1,235	1,379	1,856	2,258	4	4	<u> </u>	5月	t
マレーシア						2,374	1,785	2,431	1,955	7	4	I	6 月	t
東南アジア				3,509	6,521	1,971	1,783	506	641	14	2		7月	†
イスラエル・中東				0,000	0,021	255	436	475	307	2			8月	†
その他	1,922	3,268	8,289	7,030	15,902	7,965	11,746	7,329	8,341	136	21		9 月	T
合計	1,003,361	1,015,276	1,017,908	984,501	1,042,570	1,048,243	1,104,404	1,080,063	1,037,616	512,498	582,564	138,296	10 月	T
内インバウンド計		14,141	29,379	41,159	94,947	89,358	111,180	130,426	119,896	217	82	35	11 月	T
インバウンド率	0.8	1.4	2.9	4.2	9.1	8.5	10.1	12.1	11.6	0.0	0.0	0.0	12 月	T
鉄道	132,972	142,064	148,622	149,910	171,553	173,716	189,461	181,644	177,219	63,247	86,973	19,471	1 月	T
観光バス	231,116	225,058	216,786	192,913	188,322	190,101	186,329	182,045	177,213	9,535	16,628	4,397	2 月	†
自家用車	621,027	635,002	639,899	632,532	668,706	668,121	698,316	682,089	641,264	418,761	452,830	107,750	3 月	†
その他	18,246	13,152	12,601	9,146	13,989	16,305	30,298	34,285	41,681	20,955	26,133	6,678	合計	T
合計	1,003,361	1,015,276	1,017,908	984,501	1,042,570	1,048,243	1,104,404	1,080,063	1,037,616	512,498	582,564	138,296		ㅗ
μп	1,000,001	1,010,270	1,017,000	JUT,JU1	1,072,070	1,070,270	1,107,704	1,000,000	1,007,010	012,700	JUZ,JU T	100,200	ı	

■令和4年度 月別男女小内訳

	大	人	小人
	男	女	小人
4 月	28,665	28,483	4,393
5 月	36,253	35,947	4,555
6 月			
7 月			
8 月			
9 月			
10 月			
11 月			
12 月			
1 月			
2 月			
3 月			
合 計	64,918	64,430	8,948

(%) 30年対比(人)

-29,229

-10,264

-39,493

165.4%

192.3%

178.8%

(人)

393,070

362,793

394,109

400,832

406,172

408,339

434,410

420,332

458,687

457,865

248,268

170,285

281,225

(%) 累計比較(人)

24,327

66,378

90,705

平成22年

平成23年

平成25年

平成26年

平成27年

平成28年

平成29年

平成30年

令和元年

令和2年

令和3年

令和4年

(人) 1月~5月

156,831 平成24年

165.4%

221.2%

193.3%

152,774

142,950

157,684

159,782

164,065

175,626

165,153

177,789

177,650

15,736

71,918

138,296

(%)

67.89

88.2

78.0%

【表2】

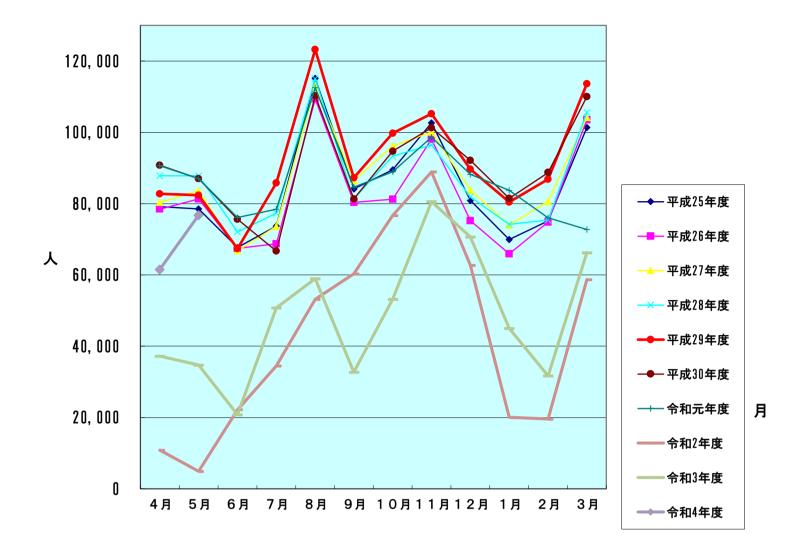
男女別宿泊者数(推計値) 令和4年5月分

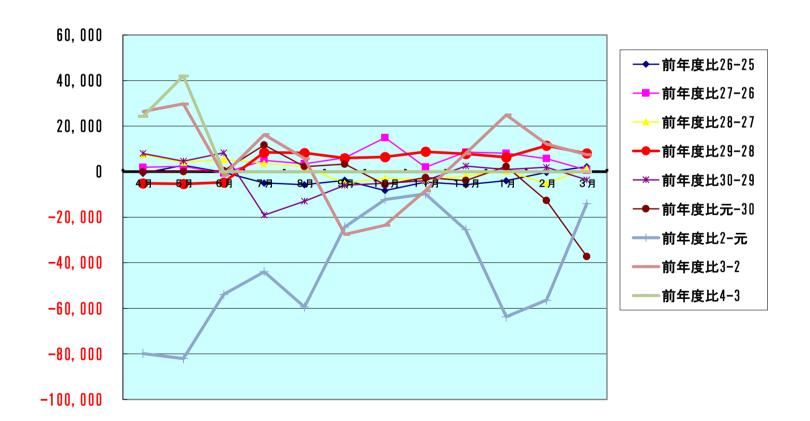
東京 東京 東京 東京 大 大 大 大 大 大 大 大 大	【表2】	男女別佰汨省		令和4年5	<u> </u>			「			
申込形態 申込形態 自注中 日本語	TĒ E	3		• •	بادار	= + (仝 休割会(06)				
申込形態	久。		男		4.70	BI () ()	工作的日(70)	男	女	小人	
自社IP 4,273 4,423 596 9,292 12,11 45,99 47,60 6,41 直接申込 6,513 5,385 352 12,250 3.05 51,26 44,55 2,87 京		業者扱い	4,026	4,508	498	9,032	11.77	44.57	49.91	5.51	
										6.87	
直接甲込 5,313 5,385 352 12,200 15,96 53,17 43,96 2.87 至 1,199 1,042 98 2,339 3.05 51,26 44,55 4,199 1,042 98 2,339 3.05 51,26 44,55 4,199 1,042 98 2,339 3.05 51,26 44,55 4,199 1,042 98 2,339 3.05 51,26 44,55 4,199 1,042 98 2,339 3.05 51,26 44,55 4,199 1,042 4,055 76,755 100 47,23 46,83 5,93 4,42 4,683 5,93 4,42 4,551 4,551 4,551 4,551 4,551 4,551 4,551 4,551 4,546 4,69 4,690 4,546 4,546 4,69 4,690 4,69	中认形能			,							
計 36.253 35.947 4.555 76.755 100 47.23 46.83 5.93 株理 7.871 8.362 1.039 17.272 22.50 45.57 48.41 6.02	中区沙湾										
岐阜 7.871 8.362 1.039 17.272 22.50 45.57 48.41 6.02		寮•保養所									
受知					4,555				46.83		
王重											
長野 429 417 54 900 1.17 47.67 46.33 6.00 静岡 1.082 1.073 106 2.261 2.95 47.85 47.46 4.69 4.69 1.399 1.342 195 2.936 3.83 47.65 45.71 6.64 1.399 1.342 195 2.936 3.83 47.65 45.71 6.64 1.399 1.342 195 2.936 3.83 47.65 45.71 6.64 1.399 1.342 195 2.936 3.83 47.65 45.71 6.64 1.395 1.345		愛知									
静岡											
大き											
関東 5,095 4,792 420 10,307 13.43 49.43 46.49 4.07 関西 4,926 4,600 601 10,127 13.19 48.64 45.42 5.93 中国・四国 551 484 21 1,056 1.38 52.18 45.83 1.99 九州・沖縄 368 298 12 678 0.88 54.28 43.95 1.77 東北・北海道 234 230 16 480 0.63 48.75 47.92 3.33 アメリカ 10 8 0 18 0.02 55.56 44.44 0.00 ヨーロッパ 0 0 0 0 0.00 韓国 0 0 0 0 0.00 中国 6 2 0 8 0.01 75.00 25.00 0.00 市国 6 2 0 8 0.01 75.00 25.00 0.00 下子・ドッド・フェット・ド・ 0 0 0 0 0.00 下オ・ドッド・フェット・ド・ 0 0 0 0 0.00 京本・ア・ファ・ア・ファ・ア・ファ・ア・ファ・ア・ファ・ア・ファ・ア・ファ・ア・フ				,		,					
関西											
中国・四国 551 484 21 1,056 1.38 52.18 45.83 1.99 1.00											
九州・沖縄 368 298 12 678 0.88 54.28 43.95 1.77 東北・北海道 234 230 16 480 0.63 48.75 47.92 3.33 3.33 3.34 3.35 3.34 3.35 3											
方面別 東北・北海道 234 230 16 480 0.63 48.75 47.92 3.33 アメリカ 10 8 0 18 0.02 55.56 44.44 0.00 自雪 0 0 0 0 0.00 0 0.00 0 中国 6 2 0 8 0.01 75.00 25.00 0.00 香港 0 0 0 0 0 0 0.00 0 0.00 タイ 1 0 0 0 0 0 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.											
方面別											
方面別					16			48.75	47.92		
韓国 0 0 0 0.00								55.56	44.44	0.00	
台湾 0 0 0 0.00 0.00 中国 6 2 0 8 0.01 75.00 25.00 0.00 香港 0 0 0 0 0.00	方面別										
中国											
香港 0 0 0 0.00		台湾	_				0.00				
大ストラリア・コージーランド 0 0 0 0 0.00 0 0.00 <t< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>75.00</td><td>25.00</td><td>0.00</td></t<>								75.00	25.00	0.00	
タイ 1 0 0 1 0.00 100.00 0.00<		香港									
ジンガポール 1 0 0 1 0.00 100.00 0			0		_						
マレーシア 0 0 0 0 0.00 0 東南アジア 0 0 0 0 0.00 0 イスラエル・中東 0 0 0 0 0.00 0 その他 0 0 0 0 0.00 0 計 36,253 35,947 4,555 76,755 100 47.23 46.83 5.93 交通手段別 鉄道 4,523 5,614 469 10,606 13.82 42.65 52.93 4.42 観光バス 1,113 1,111 7 2,231 2.91 49.89 49.80 0.31 自家用車 28,528 27,557 3,875 59,960 78.12 47.58 45.96 6.46 バイク等 2,089 1,665 204 3,958 5.16 52.78 42.07 5.15		/ I	1								
東南アジア 0 0 0 0 0.00 イスラエル・中東 0 0 0 0 0.00 その他 0 0 0 0 0.00 計 36,253 35,947 4,555 76,755 100 47.23 46.83 5.93 鉄道 4,523 5,614 469 10,606 13.82 42.65 52.93 4.42 観光バス 1,113 1,111 7 2,231 2.91 49.89 49.80 0.31 自家用車 28,528 27,557 3,875 59,960 78.12 47.58 45.96 6.46 バイク等 2,089 1,665 204 3,958 5.16 52.78 42.07 5.15			1					100.00	0.00	0.00	
交通手段別 イスラエル・中東 0 0 0 0 0.00 0.00 0.00 その他 0 0 0 0 0.00 47.23 46.83 5.93 鉄道 4,523 5,614 469 10,606 13.82 42.65 52.93 4.42 観光バス 1,113 1,111 7 2,231 2.91 49.89 49.80 0.31 自家用車 28,528 27,557 3,875 59,960 78.12 47.58 45.96 6.46 バイク等 2,089 1,665 204 3,958 5.16 52.78 42.07 5.15											
その他 0 0 0 0 0.00 計 36,253 35,947 4,555 76,755 100 47.23 46.83 5.93 交通手段別 鉄道 4,523 5,614 469 10,606 13.82 42.65 52.93 4.42 観光バス 1,113 1,111 7 2,231 2.91 49.89 49.80 0.31 自家用車 28,528 27,557 3,875 59,960 78.12 47.58 45.96 6.46 バイク等 2,089 1,665 204 3,958 5.16 52.78 42.07 5.15			0								
交通手段別鉄道4,52335,9474,55576,75510047.2346.835.93鉄道4,5235,61446910,60613.8242.6552.934.42観光バス1,1131,11172,2312.9149.8949.800.31自家用車28,52827,5573,87559,96078.1247.5845.966.46バイク等2,0891,6652043,9585.1652.7842.075.15											
交通手段別鉄道 観光バス 自家用車 バイク等4,523 1,1135,614 1,111469 7 1,11110,606 2,231 5,614 7 2,231 5,96013.82 2,231 5,996042.65 2,91 7 78.1252.93 49.80 47.58 5,1645.96 42.07		その他	_	•	_						
交通手段別観光バス1,1131,11172,2312.9149.8949.800.31自家用車28,52827,5573,87559,96078.1247.5845.966.46バイク等2,0891,6652043,9585.1652.7842.075.15				35,947	4,555	76,755	100	47.23	46.83	5.93	
交通手段別自家用車28,52827,5573,87559,96078.1247.5845.966.46バイク等2,0891,6652043,9585.1652.7842.075.15					469						
バイク等 2,089 1,665 204 3,958 5.16 52.78 42.07 5.15					7						
	交通手段別		28,528	27,557	3,875		78.12		45.96	6.46	
計 36.253 35.947 4.555 76.755 100 47.23 46.83 5.93											
		計	36,253	35,947	4,555	76,755	100	47.23	46.83	5.93	

旅館の日帰り利用者数	7,834 人
------------	---------

【表3】 宿泊客数対比表

	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
4 月	79, 180	78, 476	80, 392	87, 844	82, 764	90, 770	90, 662	10, 815	37, 214	61, 541
5月	78, 504	81, 306	83, 673	87, 782	82, 389	87, 019	86, 988	4, 921	34, 704	76, 755
6月	67, 700	67, 421	66, 780	72, 084	67, 363	75, 642	76, 086	22, 194	20, 812	
7月	73, 728	68, 739	73, 654	77, 308	85, 788	66, 698	78, 406	34, 488	50, 790	
8月	115, 122	109, 368	112, 830	115, 046	123, 238	110, 295	112, 534	53, 151	58, 950	
9月	84, 160	80, 380	86, 432	81, 323	87, 286	81, 312	84, 619	60, 290	32, 759	
10月	89, 513	81, 219	96, 141	93, 322	99, 774	94, 687	88, 921	76, 656	53, 167	
11月	102, 674	98, 113	100, 087	96, 475	105, 232	101, 277	98, 648	88, 904	80, 565	
12月	80, 937	75, 205	83, 797	81, 880	89, 672	92, 148	88, 220	62, 712	70, 674	
1月	69, 922	65, 915	74, 005	74, 180	80, 463	81, 468	83, 740	20, 069	45, 012	
2月	75, 127	74, 811	80, 577	75, 391	86, 821	88, 739	76, 018	19, 579	31, 682	
3月	101, 341	103, 548	104, 202	105, 608	113, 614	110, 008	72, 744	58, 719	66, 235	
合計	1, 017, 908	984, 501	1, 042, 570	1, 048, 243	1 104 404	1 000 000	1, 037, 586	512, 498	582, 564	120 200
HHI	1, 017, 000	JU4, JUI	1, 042, 370	1, 040, 243	1, 104, 404	1, 080, 063	1, 037, 300	312, 430	JOZ, JU4	138, 296
HHI		·	前年度比27-26							
4月		·								
		前年度比26-25	前年度比27-26	前年度比28-27	前年度比29-28	前年度比30-29	前年度比元-30	前年度比2-元	前年度比3-2	前年度比4-3
4月		前年度比26-25 -704	前年度比27-26 1,916	前年度比28-27 7, 452	前年度比29-28 -5, 080	前年度比30-29 8,006	前年度比元-30 -108	前年度比2-元 -79, 847	前年度比3-2 26,399	前年度比4-3 24, 327
4月 5月		前年度比26-25 -704 2,802	前年度比27-26 1,916 2,367	前年度比28-27 7, 452 4, 109	前年度比29-28 -5, 080 -5, 393	前年度比30-29 8,006 4,630	前年度比元-30 -108 -31	前年度比2-元 -79, 847 -82, 067	前年度比3-2 26,399 29,783	前年度比4-3 24, 327
4月 5月 6月		前年度比26-25 -704 2,802 -279	前年度比27-26 1,916 2,367 -641	前年度比28-27 7, 452 4, 109 5, 304	前年度比29-28 -5, 080 -5, 393 -4, 721	前年度比30-29 8,006 4,630 8,279	前年度比元-30 -108 -31 444	前年度比2-元 -79, 847 -82, 067 -53, 892	前年度比3-2 26, 399 29, 783 -1, 382	前年度比4-3 24, 327
4月 5月 6月 7月		前年度比26-25 -704 2,802 -279 -4,989	前年度比27-26 1, 916 2, 367 -641 4, 915	前年度比28-27 7, 452 4, 109 5, 304 3, 654	前年度比29-28 -5, 080 -5, 393 -4, 721 8, 480	前年度比30-29 8,006 4,630 8,279 -19,090	前年度比元-30 -108 -31 444 11, 708	前年度比2-元 -79, 847 -82, 067 -53, 892 -43, 918	前年度比3-2 26, 399 29, 783 -1, 382 16, 302	前年度比4-3 24, 327
4月 5月 6月 7月 8月		前年度比26-25 -704 2,802 -279 -4,989 -5,754	前年度比27-26 1, 916 2, 367 -641 4, 915 3, 462	前年度比28-27 7, 452 4, 109 5, 304 3, 654 2, 216	前年度比29-28 -5, 080 -5, 393 -4, 721 8, 480 8, 192	前年度比30-29 8,006 4,630 8,279 -19,090 -12,943	前年度比元-30 -108 -31 444 11, 708 2, 239	前年度比2-元 -79, 847 -82, 067 -53, 892 -43, 918 -59, 383	前年度比3-2 26, 399 29, 783 -1, 382 16, 302 5, 799	前年度比4-3 24, 327
4月 5月 6月 7月 8月 9月		前年度比26-25 -704 2,802 -279 -4,989 -5,754 -3,780	前年度比27-26 1,916 2,367 -641 4,915 3,462 6,052	前年度比28-27 7, 452 4, 109 5, 304 3, 654 2, 216 -5, 109	前年度比29-28 -5, 080 -5, 393 -4, 721 8, 480 8, 192 5, 963	前年度比30-29 8,006 4,630 8,279 -19,090 -12,943 -5,974	前年度比元-30 -108 -31 444 11, 708 2, 239 3, 307	前年度比2-元 -79,847 -82,067 -53,892 -43,918 -59,383 -24,329	前年度比3-2 26, 399 29, 783 -1, 382 16, 302 5, 799 -27, 531	前年度比4-3 24, 327
4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月		前年度比26-25 -704 2,802 -279 -4,989 -5,754 -3,780 -8,294	前年度比27-26 1, 916 2, 367 -641 4, 915 3, 462 6, 052 14, 922	前年度比28-27 7, 452 4, 109 5, 304 3, 654 2, 216 -5, 109 -2, 819	前年度比29-28 -5, 080 -5, 393 -4, 721 8, 480 8, 192 5, 963 6, 452	前年度比30-29 8,006 4,630 8,279 -19,090 -12,943 -5,974 -5,087	前年度比元-30 -108 -31 444 11,708 2,239 3,307 -5,766	前年度比2-元 -79, 847 -82, 067 -53, 892 -43, 918 -59, 383 -24, 329 -12, 265	前年度比3-2 26, 399 29, 783 -1, 382 16, 302 5, 799 -27, 531 -23, 489	前年度比4-3 24, 327
4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月		前年度比26-25 -704 2,802 -279 -4,989 -5,754 -3,780 -8,294 -4,561	前年度比27-26 1, 916 2, 367 -641 4, 915 3, 462 6, 052 14, 922 1, 974	前年度比28-27 7, 452 4, 109 5, 304 3, 654 2, 216 -5, 109 -2, 819 -3, 612	前年度比29-28 -5, 080 -5, 393 -4, 721 8, 480 8, 192 5, 963 6, 452 8, 757	前年度比30-29 8,006 4,630 8,279 -19,090 -12,943 -5,974 -5,087 -3,955	前年度比元-30 -108 -31 444 11,708 2,239 3,307 -5,766 -2,629	前年度比2-元 -79,847 -82,067 -53,892 -43,918 -59,383 -24,329 -12,265 -9,744 -25,508	前年度比3-2 26, 399 29, 783 -1, 382 16, 302 5, 799 -27, 531 -23, 489 -8, 339 7, 962	前年度比4-3 24, 327 42, 051
4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月		前年度比26-25 -704 2,802 -279 -4,989 -5,754 -3,780 -8,294 -4,561 -5,732	前年度比27-26 1,916 2,367 -641 4,915 3,462 6,052 14,922 1,974 8,592	前年度比28-27 7, 452 4, 109 5, 304 3, 654 2, 216 -5, 109 -2, 819 -3, 612 -1, 917	前年度比29-28 -5, 080 -5, 393 -4, 721 8, 480 8, 192 5, 963 6, 452 8, 757 7, 792	前年度比30-29 8,006 4,630 8,279 -19,090 -12,943 -5,974 -5,087 -3,955 2,476	前年度比元-30 -108 -31 444 11,708 2,239 3,307 -5,766 -2,629 -3,928	前年度比2-元 -79,847 -82,067 -53,892 -43,918 -59,383 -24,329 -12,265 -9,744 -25,508 -63,671	前年度比3-2 26, 399 29, 783 -1, 382 16, 302 5, 799 -27, 531 -23, 489 -8, 339 7, 962 24, 943	前年度比4-3 24, 327 42, 051
4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月		前年度比26-25 -704 2,802 -279 -4,989 -5,754 -3,780 -8,294 -4,561 -5,732 -4,007	前年度比27-26 1,916 2,367 -641 4,915 3,462 6,052 14,922 1,974 8,592 8,090	前年度比28-27 7, 452 4, 109 5, 304 3, 654 2, 216 -5, 109 -2, 819 -3, 612 -1, 917	前年度比29-28 -5, 080 -5, 393 -4, 721 8, 480 8, 192 5, 963 6, 452 8, 757 7, 792 6, 283	前年度比30-29 8,006 4,630 8,279 -19,090 -12,943 -5,974 -5,087 -3,955 2,476 1,005	前年度比元-30 -108 -31 444 11,708 2,239 3,307 -5,766 -2,629 -3,928 2,272	前年度比2-元 -79,847 -82,067 -53,892 -43,918 -59,383 -24,329 -12,265 -9,744 -25,508 -63,671 -56,439	前年度比3-2 26, 399 29, 783 -1, 382 16, 302 5, 799 -27, 531 -23, 489 -8, 339 7, 962 24, 943 12, 103	前年度比4-3 24, 327 42, 051

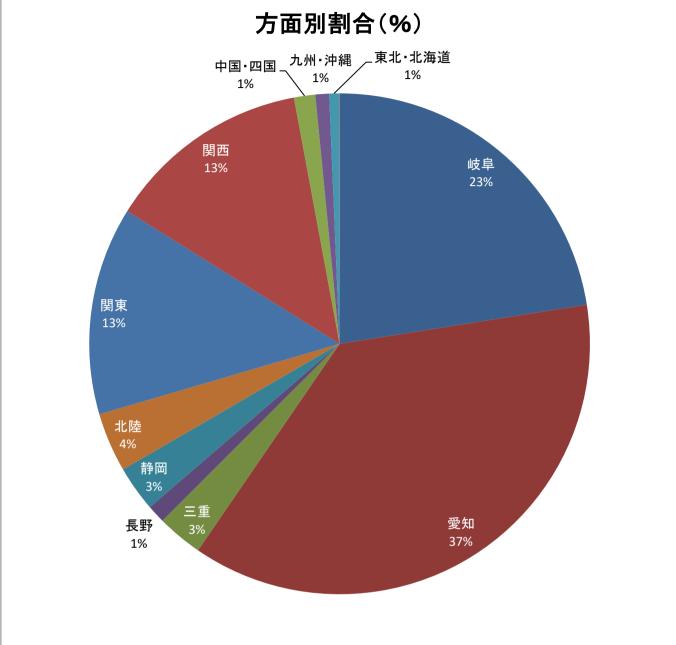




【令和4年5月】

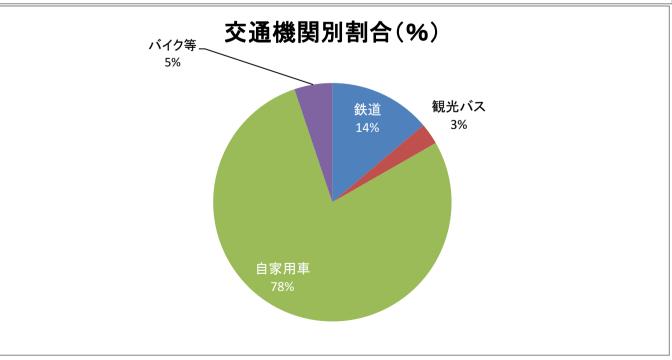
方面別宿泊数

万面别宿汨数							
月別方面	人数	割合(%)					
岐阜	17,272	22.50					
愛知	28,446	37.06					
三重	2,264	2.95					
長野	900	1.17					
静岡	2,261	2.95					
北陸	2,936	3.83					
関東	10,307	13.43					
関西	10,127	13.19					
中国・四国	1,056	1.38					
九州•沖縄	678	0.88					
東北・北海道	480	0.63					
アメリカ	18	0.02					
ヨーロッパ	0	0.00					
韓国	0	0.00					
台湾	0	0.00					
中国	8	0.01					
香港	0	0.00					
オーストラリア ニュージーランド	0	0.00					
タイ	1	0.00					
シンガポール	1	0.00					
マレーシア	0	0.00					
東南アジア	0	0.00					
イスラエル・中東	0	0.00					
その他	0	0.00					
合計	76,755	100.00					



交通機関別宿泊数

交通機関	人数	割合(%)
鉄道	10,606	13.82
観光バス	2,231	2.91
自家用車	59,960	78.12
バイク等	3,958	5.16
合計	76,755	100.00



【表4-2】 5月 年度別推移(推計値)

<u>2H</u>		推引但/		_ , , ,		_ , , ,				
	方面別	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
	岐阜	14,690	12,141	12,100	11,560	12,410	12,003	1,373	7,266	17,272
	愛知	22,456	24,572	23,313	23,180	23,765	24,141	2,363	14,465	28,446
lt	三重	2,718	2,930	2,534	2,459	3,155	2,365	117	893	2,264
lŀ		,			· ·					
l	長野	1,324	1,211	1,161	1,189	999	1,055	35	420	900
l L	静岡	2,206	2,428	3,365	1,913	1,920	1,945	73	952	2,261
	北陸	3,744	3,971	3,852	4,430	3,934	4,255	124	1,112	2,936
l f	関東	9,962	9,795	11,674	11,216	10,734	12,656	341	4,493	10,307
lŀ					· ·					
1 -		15,804	14,726	15,154	13,089	15,033	12,854	455	4,299	10,127
I ⊾	中国•四国	1,946	1,944	1,750	1,783	1,473	1,741	10	396	1,056
	九州•沖縄	684	681	1,006	1,172	1,089	1,085	28	188	678
	東北·北海道	1,065	716	740	827	979	1,011	2	209	480
l . t	アメリカ	·		89	95	141	167	0	0	18
ᅵ사	ヨーロッパ	84	152	113	141	207	182	0	3	0
数		200	070							
	韓国	238	972	1,195	2,106	2,420	2,337	0	0	0
l L	台湾	3,211	3,560	4,201	3,310	3,831	3,543	0	0	0
	中国	297	485	989	1,009	2,220	2,111	0	0	8
l t		137	896	1,720	1,676	1,612	1,668	0	0	0
-		107	000		62	79	97	0	0	0
-	オーストラリア・ニュージ・ーラント			46						<u> </u>
<u> </u>	タイ			172	219	311	401	0	4	1
L	シンガポール			56	80	135	142	0	0	1
[マレーシア			305	472	213	318	0	0	0
lt	東南アジア	325	759	319	93	8	76	0	0	0
l ⊦	イスラエル・中東	020	700	33	37	25	0	0	0	0
I -		44.5	1 704							
l	その他	415	1,734	1,895	271	326	835	0	4	0
	合計	81,306	83,673	87,782	82,389	87,019	86,988	4,921	34,704	76,755
	岐阜	18.07	14.51	<i>13.78</i>	14.03	14.26	13.80	27.90	20.94	22.50
	愛知	27.62	29.37	26.56	28.13	27.31	27.75	48.02	41.68	37.06
F	三重	3.34	3.50	2.89	2.98	3.63	2.72	2.38	2.57	2.95
l										
	長野	1.63	1.45	1.32	1.44	1.15	1.21	0.71	1.21	1.17
	静岡	<i>2.71</i>	2.90	3.83	2.32	2.21	2.24	1.48	2.74	2.95
	北陸	4.60	<i>4.75</i>	4.39	<i>5.38</i>	4.52	4.89	2.52	3.20	3.83
	関東	12.25	11.71	13.30	13.61	12.34	14.55	6.93	12.95	13.43
l 1	関西	19.44	17.60	17.26	15.89	17.28	14.78	9.25	12.39	13.19
l										
	中国•四国	2.39	2.32	1.99	2.16	1.69	2.00	0.20	1.14	1.38
	九州•沖縄	0.84	0.81	<i>1.15</i>	<i>1.42</i>	1.25	<i>1.25</i>	0.57	0.54	0.88
фп	東北·北海道	1.31	0.86	0.84	1.00	1.13	1.16	0.04	0.60	0.63
割	アメリカ									0.02
合	ヨーロッパ	0.10	0.18	0.10	0.12	0.16	0.19	0.00	0.00	0.00
l		0.00	4 4 0	4.00	2.52	0.70	2.22	2.22	0.00	
	韓国	0.29	1.16	1.36	2.56	2.78	2.69	0.00	0.00	0.00
	台湾	3.95	4.25	4.79	4.02	4.40	4.07	0.00	0.00	0.00
	中国	0.07	0.50	1 10	1.00	0.55	0.40	0.00	0.00	0.01
		0.37	0.58	1.13	1.22	<i>2.55</i>	2.43	0.00	0.00	0.00
H		0.00	0.00	0.05	0.08	0.09	0.11	0.00	0.00	0.00
	オーストラリア・ニューシ [・] ーラント [・] タイ			0.03	0.08	0.09	0.11			
	'X /I	7 77		11711	112/	11.3h	1146	0.00	0.01	0.00
	• •	0.00	0.00					,		
	マレーシア	0.00 0.00	0.00	0.25	0.57	0.24	0.37	0.00	0.00	0.00
	• •							0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00
	マレーシア 東南アジア	0.00 0.40	0.00 0.91	0.35 0.36	0.57 0.11	0.24 0.01	0.37 0.09	0.00	0.00	0.00
	マレーシア 東南アジア イスラエル・中東	0.00 0.40 0.00	0.00 0.91 0.00	0.35 0.36 0.04	0.57 0.11 0.04	0.24 0.01 0.03	0.37 0.09 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00	0.00 0.00
	マレーシア 東南アジア イスラエル・中東 その他	0.00 0.40 0.00 0.51	0.00 0.91 0.00 2.07	0.35 0.36 0.04 2.16	0.57 0.11 0.04 0.33	0.24 0.01 0.03 0.37	0.37 0.09 0.00 0.96	0.00 0.00 0.00	0.00 0.00 0.01	0.00 0.00 0.00
	マレーシア 東南アジア イスラエル・中東 その他 <mark>交通機関別</mark>	0.00 0.40 0.00 0.51 平成26年度	0.00 0.91 0.00 2.07 平成27年度	0.35 0.36 0.04 2.16 平成28年度	0.570.110.040.33平成29年度	0.24 0.01 0.03 0.37 平成30年度	0.37 0.09 0.00 0.96 令和元年度	0.00 0.00 0.00 令和2年度	0.00 0.00 0.01 令和3年度	0.00 0.00 0.00 令和4年度
	マレーシア 東南アジア イスラエル・中東 その他 <mark>交通機関別</mark> 鉄道	0.00 0.40 0.00 0.51 平成26年度 10,562	0.00 0.91 0.00 2.07 平成27年度 11,808	0.35 0.36 0.04 2.16 平成28年度 13,964	0.57 0.11 0.04 0.33 平成29年度 12,309	0.24 0.01 0.03 0.37 平成30年度 13,747	0.37 0.09 0.00 0.96 令和元年度 13,477	0.00 0.00 0.00 令和2年度 260	0.00 0.00 0.01 令和3年度 3,567	0.00 0.00 0.00 <mark>0.00 令和4年度</mark> 10,606
	マレーシア 東南アジア イスラエル・中東 その他 <mark>交通機関別</mark>	0.00 0.40 0.00 0.51 平成26年度	0.00 0.91 0.00 2.07 平成27年度 11,808	0.35 0.36 0.04 2.16 平成28年度	0.570.110.040.33平成29年度	0.24 0.01 0.03 0.37 平成30年度	0.37 0.09 0.00 0.96 令和元年度	0.00 0.00 0.00 令和2年度	0.00 0.00 0.01 令和3年度 3,567 250	0.00 0.00 0.00
	マレーシア 東南アジア イスラエル・中東 その他 <mark>交通機関別</mark> 鉄道 観光バス	0.000.400.000.51平成26年度10,56216,206	0.000.910.002.07平成27年度11,80814,263	0.35 0.36 0.04 2.16 平成28年度 13,964 21,802	0.570.110.040.33平成29年度12,30915,390	0.240.010.030.37平成30年度13,74715,293	0.37 0.09 0.00 0.96 令和元年度 13,477 15,459	0.00 0.00 0.00 令和2年度 260 0	0.00 0.00 0.01 令和3年度 3,567 250	0.00 0.00 0.00 令和4年度 10,606 2,231
人数	マレーシア 東南アジア イスラエル・中東 その他 <mark>交通機関別</mark> 鉄道 観光バス 自家用車	0.00 0.40 0.00 0.51 平成26年度 10,562 16,206 53,178	0.00 0.91 0.00 2.07 平成27年度 11,808 14,263 56,722	0.35 0.36 0.04 2.16 平成28年度 13,964 21,802 50,822	0.57 0.11 0.04 0.33 平成29年度 12,309 15,390 53,593	0.24 0.01 0.03 平成30年度 13,747 15,293 54,686	0.37 0.09 0.00 0.96 令和元年度 13,477 15,459 54,880	0.00 0.00 0.00 令和2年度 260 0 4,451	0.00 0.00 0.01 令和3年度 3,567 250 29,458	0.00 0.00 0.00 令和4年度 10,606 2,231 59,960
人数	マレーシア 東南アジア イスラエル・中東 その他 <mark>交通機関別</mark> 鉄道 観光バス 自家用車 バイク等	0.00 0.40 0.00 0.51 平成26年度 10,562 16,206 53,178 1,360	0.00 0.91 0.00 2.07 平成27年度 11,808 14,263 56,722 880	0.35 0.36 0.04 2.16 平成28年度 13,964 21,802 50,822 1,194	0.570.110.040.33平成29年度12,30915,39053,5931,097	0.24 0.01 0.03 平成30年度 13,747 15,293 54,686 3,293	0.37 0.09 0.00 0.96 令和元年度 13,477 15,459 54,880 3,172	0.00 0.00 0.00 令和2年度 260 0 4,451 210	0.00 0.00 0.01 令和3年度 3,567 250 29,458 1,429	0.00 0.00 0.00 令和4年度 10,606 2,231 59,960 3,958
人数	マレーシア 東南アジア イスラエル・中東 その他 <mark>交通機関別</mark> 鉄道 観光バス 自家用車 バイク等 合計	0.00 0.40 0.00 0.51 平成26年度 10,562 16,206 53,178 1,360 81,306	0.00 0.91 0.00 2.07 平成27年度 11,808 14,263 56,722 880 83,673	0.35 0.36 0.04 2.16 平成28年度 13,964 21,802 50,822 1,194 87,782	0.57 0.01 0.04 0.33 平成29年度 12,309 15,390 53,593 1,097 82,389	0.24 0.01 0.03 平成30年度 13,747 15,293 54,686 3,293 87,019	0.37 0.09 0.00 0.96 令和元年度 13,477 15,459 54,880 3,172 86,988	0.00 0.00 0.00 令和2年度 260 0 4,451 210 4,921	0.00 0.00 0.01 令和3年度 3,567 250 29,458 1,429 34,704	0.00 0.00 0.00 令和4年度 10,606 2,231 59,960 3,958 76,755
	マレーシア 東南アジア イスラエル・中東 その他 <mark>交通機関別</mark> 鉄道 観光バス 自家用車 バイク等 合計 鉄道	0.00 0.40 0.51 平成26年度 10,562 16,206 53,178 1,360 81,306 12.99	0.00 0.91 0.00 2.07 平成27年度 11,808 14,263 56,722 880 83,673 14.11	0.35 0.36 0.04 2.16 平成28年度 13,964 21,802 50,822 1,194 87,782 15.91	0.570.110.040.33平成29年度12,30915,39053,5931,09782,38914.94	0.24 0.01 0.03 0.37 平成30年度 13,747 15,293 54,686 3,293 87,019 15.80	0.37 0.09 0.00 0.96 令和元年度 13,477 15,459 54,880 3,172 86,988 15.49	0.00 0.00 0.00 令和2年度 260 0 4,451 210 4,921 5.28	0.00 0.00 0.01 令和3年度 3,567 250 29,458 1,429 34,704 10.28	0.00 0.00 0.00 令和4年度 10,606 2,231 59,960 3,958 76,755 13.82
人数割	マレーシア 東南アジア イスラエル・中東 その他 <mark>交通機関別</mark> 鉄道 観光バス 自家用車 バイク等 合計	0.00 0.40 0.00 0.51 平成26年度 10,562 16,206 53,178 1,360 81,306	0.00 0.91 0.00 2.07 平成27年度 11,808 14,263 56,722 880 83,673	0.35 0.36 0.04 2.16 平成28年度 13,964 21,802 50,822 1,194 87,782	0.57 0.01 0.04 0.33 平成29年度 12,309 15,390 53,593 1,097 82,389	0.24 0.01 0.03 平成30年度 13,747 15,293 54,686 3,293 87,019	0.37 0.09 0.00 0.96 令和元年度 13,477 15,459 54,880 3,172 86,988	0.00 0.00 0.00 令和2年度 260 0 4,451 210 4,921	0.00 0.00 0.01 令和3年度 3,567 250 29,458 1,429 34,704	0.00 0.00 0.00 令和4年度 10,606 2,231 59,960 3,958 76,755
割	マレーシア 東南アジア イスラエル・中東 その他 <mark>交通機関別</mark> 鉄道 観光バス 自家用車 バイク等 合計 鉄道 観光バス	0.00 0.40 0.00 0.51 平成26年度 10,562 16,206 53,178 1,360 81,306 12.99 19.93	0.00 0.91 0.00 2.07 平成27年度 11,808 14,263 56,722 880 83,673 14.11 17.05	0.35 0.36 0.04 2.16 平成28年度 13,964 21,802 50,822 1,194 87,782 15.91 24.84	0.57 0.11 0.04 0.33 平成29年度 12,309 15,390 53,593 1,097 82,389 14.94 18.68	0.24 0.01 0.03 平成30年度 13,747 15,293 54,686 3,293 87,019 15.80 17.57	0.37 0.09 0.00 0.96 令和元年度 13,477 15,459 54,880 3,172 86,988 15.49 17.77	0.00 0.00 0.00 令和2年度 260 0 4,451 210 4,921 5.28 0.00	0.00 0.00 0.01 令和3年度 3,567 250 29,458 1,429 34,704 10.28 0.72	0.00 0.00 0.00 令和4年度 10,606 2,231 59,960 3,958 76,755 13.82 2,91
	マレーシア 東南アジア イスラエル・中東 その他 <mark>交通機関別</mark> 鉄道 観光バス 自家用車 バイク等 合計 鉄道	0.00 0.40 0.51 平成26年度 10,562 16,206 53,178 1,360 81,306 12.99	0.00 0.91 0.00 2.07 平成27年度 11,808 14,263 56,722 880 83,673 14.11	0.35 0.36 0.04 2.16 平成28年度 13,964 21,802 50,822 1,194 87,782 15.91	0.570.110.040.33平成29年度12,30915,39053,5931,09782,38914.94	0.24 0.01 0.03 0.37 平成30年度 13,747 15,293 54,686 3,293 87,019 15.80	0.37 0.09 0.00 0.96 令和元年度 13,477 15,459 54,880 3,172 86,988 15.49	0.00 0.00 0.00 令和2年度 260 0 4,451 210 4,921 5.28	0.00 0.00 0.01 令和3年度 3,567 250 29,458 1,429 34,704 10.28	0.00 0.00 0.00 令和4年度 10,606 2,231 59,960 3,958 76,755 13.82

令和4年度集計表(推計值)

月別方面・交通機関 													^ = I	I# 13.11 (O.1)
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	構成比(%)
	19,796	17,272											37,068	26.8
三重	19,553 2,019	28,446 2,264											47,999 4,283	34.7 3.1
	<u>2,019</u>	<u>2,204</u> 900											1,340	3.1 1.0
	1,302	2,261											3,563	1.0 2.6 3.4 12.7
北陸	1,765	2,936											4,701	2.0
	7,290	<u>2,930</u>											17,597	127
関西	7,738	10,127											17,865	12.9
中国・四国	626	1,056											1,682	1.2
九州•沖縄	430	678											1,108	0.8
東北・北海道	575	480											1,055	0.8
アメリカ	5	18											23	0.0
ヨーロッパ	Ö	0											0	0.0
韓国	Ö	Ö											Ö	0.0
台湾	Ö	Ö											Ö	0.0
中国	Ö	8											8	0.0
香港	Ö	Ö											Ö	0.0
オーストラリアニュージーランド	Ö	Ö											0	0.0
タイ	2	1											3	0.0
シンガポール	0	1											1	0.0
マレーシア	0	0											0	0.0
東南アジア	0	0											0	0.0 0.0
イスラエル・中東	0	0											0	0.0
その他	0	0											0	0.0
合計	61,541	76,755	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138,296	100
鉄道	8,865	10,606											19,471	14.1
観光バス	2,166	2,231											4,397	3.2
自家用車	47,790	59,960											107,750	77.9
バイク等	2,720	3,958											6,678	4.8
合計	61,541	76,755	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138,296	100
令和3年度 集計表														
	10			70 1	0.5		100	440	100	10.			∧= 1	掛合いのひ
月別方面・交通機関	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計	構成比(%)
<u>岐阜</u>	8,171 16055	7,266	4,831 8570	14,429	13,502	6,900	11,893	28,083	20,864	9,257	6,384	11,969	143,549	24.8 37.6
愛知	16,055	14,465	8,570			12,251	20,016			17,968	12,142			37.6
三重	1,079	893	583	1,197	1,370	703	1,325	1,830 657	2,143 707	1,321	870 200	2,038 727	15,352 5,205	2.7
長野 静岡	310 720	420 952	211 466	398 988	310 1,297	226 548	436 1,270	657 1,653	797 1,271	504 798	299 552	727 1,330	5,295 11,845	0.9
										1,072				2.0 2.9
北陸	1,251	1,112	618	1,277	1,381	886	1,632	2,095			862	2,424	16,814	2.9
<u>関東</u> 関西	4,108	4,493	2,289	5,726	7,819	5,050	7,428	9,720	8,488	5,657	4,380	8,206	73,364	12.7
	4,850	4,299	2,890	7,238	9,003	5,431	7,760	10,382	8,857	7,300	5,447	11,663	85,120	14.7
中国・四国	231	396	149	473	405	291	656	930	855	505	335	728	5,954	1.0
九州・沖縄	234	188	73	212	243	222	391	673		345	258	633	4,015	0.7
アメリカ	0	0	0	2	0	1	1	2		0	0	5	11	0.0
ヨーロッパ	0	3	4	2	0	0	0	2		0	0	0	11	0.0
韓国	0	0	0	0	0	0	5	3		0	0	0	8	0.0
台湾	0	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	3	0.0
中国	0	0	0	0	0	0	2	6		0	0	0	12	0.0
香港	0	Ol	0	0	0	0	0	3		0	0	0	3	0.0
	0				\sim		\sim				\sim	\sim 1	\sim 1	\sim
オーストラリアニュージーランド	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0.0
オーストラリアニュージーランド タイ	0	0 4	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	7	0.0
オーストラリアニュージーランド タイ シンガポール	0	0 4 0	0	0	1 3	0 0	0 1	0	2 0	0	0	0	7 4	0.0 0.0
オーストラリアニュージーランド タイ シンガポール マレーシア	0 0 0	0 4 0 0	0 0 0	0 0 0	1 3 0	0 0 0	0 1 0	0 0 0	2 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	7 4 0	0.0 0.0 0.0
オーストラリアニュージーランド タイ シンガポール マレーシア 東南アジア	0 0 0	0 4 0 0	0 0 0	0 0 0	1 3 0 0	0 0 0	0 1 0 0	0 0 0	2 0 0 2	0 0 0	0 0 0	0 0 0	7 4 0 2	0.0 0.0 0.0 0.0
オーストラリアニュージーランド タイ シンガポール マレーシア 東南アジア イスラエル・中東	0 0 0 0	0 4 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	1 3 0 0	0 0 0 0	0 1 0 0	0 0 0 0	2 0 0 2 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	7 4 0 2 0	0.0 0.0 0.0 0.0
オーストラリアニュージーランド タイ シンガポール マレーシア 東南アジア イスラエル・中東 その他	0 0 0 0 0	0 4 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	1 3 0 0 0	0 0 0 0	0 1 0 0 0 4	0 0 0 0 0	2 0 0 2 0 1	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	7 4 0 2 0 21	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0
タイ シンガポール マレーシア 東南アジア イスラエル・中東 その他 合計	0 0 0 0 0 2 37,011	0 4 0 0 0 0 0 4 34,495	0 0 0 0 0 0 0 20,684	0 0 0 0 0 0 50,571	1 3 0 0 0 0 0 58,731	0 0 0 0 0 0 32,509	0 1 0 0 0 0 4 52,820	0 0 0 0 0 10 79,962	2 0 0 2 0 1 70,258	0 0 0 0 0 0 0 44,727	0 0 0 0 0 0 0 31,529	0 0 0 0 0 0 0 65,889	7 4 0 2 0 21 579,186	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0
タイ シンガポール マレーシア 東南アジア イスラエル・中東 その他 合計 鉄道	0 0 0 0 0 2 37,011 4,230	0 4 0 0 0 0 0 4 34,495 3,567	0 0 0 0 0 0 20,684 2,370	0 0 0 0 0 0 50,571 5,249	1 3 0 0 0 0 0 58,731 5,324	0 0 0 0 0 0 32,509 4,203	0 1 0 0 0 4 52,820 6,081	0 0 0 0 0 10 79,962 10,848	2 0 0 2 0 1 70,258 13,132	0 0 0 0 0 0 44,727 10,383	0 0 0 0 0 0 0 31,529 8,072	0 0 0 0 0 0 65,889 13,514	7 4 0 2 0 21 579,186 86,973	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 100
オーストラリアニュージーランドタイシンガポールマレーシア東南アジアイスラエル・中東その他合計鉄道観光バス	0 0 0 0 0 2 37,011 4,230 650	0 4 0 0 0 0 4 34,495 3,567 250	0 0 0 0 0 0 20,684 2,370 457	0 0 0 0 0 0 50,571 5,249 787	1 3 0 0 0 0 58,731 5,324 1,199	0 0 0 0 0 0 32,509 4,203 254	0 1 0 0 0 4 52,820 6,081 1,186	0 0 0 0 0 10 79,962 10,848 3,028	2 0 0 2 0 1 70,258 13,132 4,820	0 0 0 0 0 0 44,727 10,383 1,097	0 0 0 0 0 0 31,529 8,072 1,478	0 0 0 0 0 0 65,889 13,514 1,422	7 4 0 2 0 21 579,186 86,973 16,628	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 100 15.0 2.9
オーストラリアニュージーランド夕イシンガポールマレーシア東南アジアイスラエル・中東その他合計鉄道観光バス自家用車	0 0 0 0 2 37,011 4,230 650 30,799	0 4 0 0 0 0 4 34,495 3,567 250 29,458	0 0 0 0 0 0 20,684 2,370 457 17,389	0 0 0 0 0 0 50,571 5,249 787 42,761	1 3 0 0 0 0 58,731 5,324 1,199 49,413	0 0 0 0 0 32,509 4,203 254 26,656	0 1 0 0 0 4 52,820 6,081 1,186 43,402	0 0 0 0 0 10 79,962 10,848 3,028 62,915	2 0 0 2 0 1 70,258 13,132 4,820 50,164	0 0 0 0 0 44,727 10,383 1,097 31,509	0 0 0 0 0 0 31,529 8,072 1,478 20,393	0 0 0 0 0 0 65,889 13,514 1,422 47,971	7 4 0 2 0 21 579,186 86,973 16,628 452,830	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 100 15.0 2.9 78.2
オーストラリアニュージーランド夕イシンガポールマレーシア東南アジアイスラエル・中東その他合計鉄道観光バス自家用車バイク等	0 0 0 0 0 2 37,011 4,230 650 30,799 1,535	0 4 0 0 0 0 4 34,495 3,567 250 29,458 1,429	0 0 0 0 0 0 20,684 2,370 457 17,389 596	0 0 0 0 0 0 50,571 5,249 787 42,761 1,993	1 3 0 0 0 0 58,731 5,324 1,199 49,413 3,014	0 0 0 0 0 32,509 4,203 254 26,656 1,646	0 1 0 0 0 4 52,820 6,081 1,186 43,402 2,498	0 0 0 0 0 10 79,962 10,848 3,028 62,915 3,774	2 0 0 2 0 1 70,258 13,132 4,820 50,164 2,558	0 0 0 0 0 0 44,727 10,383 1,097 31,509 2,023	0 0 0 0 0 31,529 8,072 1,478 20,393 1,739	0 0 0 0 0 0 65,889 13,514 1,422 47,971 3,328	7 4 0 2 0 21 579,186 86,973 16,628 452,830 26,133	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 100 15.0 2.9 78.2 4.5
オーストラリアニュージーランド タイ シンガポール マレーシア 東南アジア イスラエル・中東 その他 合計 鉄道 観光バス 自家用車 バイク等 合計	0 0 0 0 2 37,011 4,230 650 30,799 1,535 37,214	0 4 0 0 0 0 4 34,495 3,567 250 29,458 1,429 34,704	0 0 0 0 0 0 20,684 2,370 457 17,389	0 0 0 0 0 0 50,571 5,249 787 42,761	1 3 0 0 0 0 58,731 5,324 1,199 49,413	0 0 0 0 0 32,509 4,203 254 26,656	0 1 0 0 0 4 52,820 6,081 1,186 43,402	0 0 0 0 0 10 79,962 10,848 3,028 62,915	2 0 0 2 0 1 70,258 13,132 4,820 50,164 2,558	0 0 0 0 0 44,727 10,383 1,097 31,509	0 0 0 0 0 0 31,529 8,072 1,478 20,393	0 0 0 0 0 0 65,889 13,514 1,422 47,971	7 4 0 2 0 21 579,186 86,973 16,628 452,830	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 100 15.0 2.9 78.2
オーストラリアニュージーランドタイシンガポールマレーシア東南アジアイスラエル・中東その他合計鉄道観光バス自家用車バイク等合計合計	0 0 0 0 2 37,011 4,230 650 30,799 1,535 37,214 比較表 (差	0 4 0 0 0 0 4 34,495 3,567 250 29,458 1,429 34,704	0 0 0 0 0 0 20,684 2,370 457 17,389 596 20,812	0 0 0 0 0 0 50,571 5,249 787 42,761 1,993 50,790	1 3 0 0 0 0 58,731 5,324 1,199 49,413 3,014 58,950	0 0 0 0 0 32,509 4,203 254 26,656 1,646 32,759	0 1 0 0 0 4 52,820 6,081 1,186 43,402 2,498 53,167	0 0 0 0 0 10 79,962 10,848 3,028 62,915 3,774 80,565	2 0 0 2 0 1 70,258 13,132 4,820 50,164 2,558 70,674	0 0 0 0 0 44,727 10,383 1,097 31,509 2,023 45,012	0 0 0 0 0 0 31,529 8,072 1,478 20,393 1,739 31,682	0 0 0 0 0 0 65,889 13,514 1,422 47,971 3,328 66,235	7 4 0 2 0 21 579,186 86,973 16,628 452,830 26,133 582,564	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 100 15.0 2.9 78.2 4.5
オーストラリアニュージーランド タイ シンガポール マレーシア 東南アジア イスラエル・中東 その他 合計 鉄道 観光バス 自家用車 バイク等 合計 令和4年-令和3年度 月別方面・交通機関	0 0 0 0 2 37,011 4,230 650 30,799 1,535 37,214 比較表 (差	0 4 0 0 0 0 4 34,495 3,567 250 29,458 1,429 34,704	0 0 0 0 0 0 20,684 2,370 457 17,389 596	0 0 0 0 0 0 50,571 5,249 787 42,761 1,993	1 3 0 0 0 0 58,731 5,324 1,199 49,413 3,014	0 0 0 0 0 32,509 4,203 254 26,656 1,646	0 1 0 0 0 4 52,820 6,081 1,186 43,402 2,498	0 0 0 0 0 10 79,962 10,848 3,028 62,915 3,774	2 0 0 2 0 1 70,258 13,132 4,820 50,164 2,558	0 0 0 0 0 0 44,727 10,383 1,097 31,509 2,023	0 0 0 0 0 31,529 8,072 1,478 20,393 1,739	0 0 0 0 0 0 65,889 13,514 1,422 47,971 3,328	7 4 0 2 0 21 579,186 86,973 16,628 452,830 26,133 582,564	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 100 15.0 2.9 78.2 4.5 101
オーストラリアニュージーランド タイ シンガポール マレーシア 東南アジア イスラエル・中東 その他 合計 鉄道 観光バス 自家用車 バイク等 合計 令和4年-令和3年度 月別方面・交通機関 岐阜	0 0 0 0 2 37,011 4,230 650 30,799 1,535 37,214 比較表 (差 4月 11,625	0 4 0 0 0 0 4 34,495 3,567 250 29,458 1,429 34,704	0 0 0 0 0 0 20,684 2,370 457 17,389 596 20,812	0 0 0 0 0 0 50,571 5,249 787 42,761 1,993 50,790	1 3 0 0 0 0 58,731 5,324 1,199 49,413 3,014 58,950	0 0 0 0 0 32,509 4,203 254 26,656 1,646 32,759	0 1 0 0 0 4 52,820 6,081 1,186 43,402 2,498 53,167	0 0 0 0 0 10 79,962 10,848 3,028 62,915 3,774 80,565	2 0 0 2 0 1 70,258 13,132 4,820 50,164 2,558 70,674	0 0 0 0 0 44,727 10,383 1,097 31,509 2,023 45,012	0 0 0 0 0 0 31,529 8,072 1,478 20,393 1,739 31,682	0 0 0 0 0 0 65,889 13,514 1,422 47,971 3,328 66,235	7 4 0 2 0 21 579,186 86,973 16,628 452,830 26,133 582,564	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 100 15.0 2.9 78.2 4.5 101
オーストラリアニュージーランド タイ シンガポール マレーシア 東南アジア イスラエル・中東 その他 合計 鉄道 観光バス 自家用車 バイク等 合計 令和4年-令和3年度 月別方面・交通機関 岐阜 愛知	0 0 0 0 2 37,011 4,230 650 30,799 1,535 37,214 比較表 (差 4月 11,625 3,498	0 4 0 0 0 0 4 34,495 3,567 250 29,458 1,429 34,704 0 5月 10,006 13,981	0 0 0 0 0 0 20,684 2,370 457 17,389 596 20,812	0 0 0 0 0 0 50,571 5,249 787 42,761 1,993 50,790	1 3 0 0 0 0 58,731 5,324 1,199 49,413 3,014 58,950	0 0 0 0 0 32,509 4,203 254 26,656 1,646 32,759	0 1 0 0 0 4 52,820 6,081 1,186 43,402 2,498 53,167	0 0 0 0 0 10 79,962 10,848 3,028 62,915 3,774 80,565	2 0 0 2 0 1 70,258 13,132 4,820 50,164 2,558 70,674	0 0 0 0 0 44,727 10,383 1,097 31,509 2,023 45,012	0 0 0 0 0 0 31,529 8,072 1,478 20,393 1,739 31,682	0 0 0 0 0 0 65,889 13,514 1,422 47,971 3,328 66,235	7 4 0 2 0 21 579,186 86,973 16,628 452,830 26,133 582,564	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 100 15.0 2.9 78.2 4.5 101
オーストラリアニュージーランド タイ シンガポール マレーシア 東南アジア イスラエル・中東 その他 合計 鉄道 観光バス 自家用車 バイク等 合計 令和4年-令和3年度 月別方面・交通機関 岐阜 愛知 三重	0 0 0 0 2 37,011 4,230 650 30,799 1,535 37,214 比較表 (差 4月 11,625 3,498 940	0 4 0 0 0 0 4 34,495 3,567 250 29,458 1,429 34,704 5) 5月 10,006 13,981 1,371	0 0 0 0 0 0 20,684 2,370 457 17,389 596 20,812	0 0 0 0 0 0 50,571 5,249 787 42,761 1,993 50,790	1 3 0 0 0 0 58,731 5,324 1,199 49,413 3,014 58,950	0 0 0 0 0 32,509 4,203 254 26,656 1,646 32,759	0 1 0 0 0 4 52,820 6,081 1,186 43,402 2,498 53,167	0 0 0 0 0 10 79,962 10,848 3,028 62,915 3,774 80,565	2 0 0 2 0 1 70,258 13,132 4,820 50,164 2,558 70,674	0 0 0 0 0 44,727 10,383 1,097 31,509 2,023 45,012	0 0 0 0 0 0 31,529 8,072 1,478 20,393 1,739 31,682	0 0 0 0 0 0 65,889 13,514 1,422 47,971 3,328 66,235	7 4 0 2 0 21 579,186 86,973 16,628 452,830 26,133 582,564 合計 21,631 17,479 2,311	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 100 15.0 2.9 78.2 4.5 101 が年比(%) 140.1 57.3 117.2
オーストラリアニュージーランド タイ シンガポール マレーシア 東南アジア オスラエル・中東 その他 合計 鉄道 観光バス 自家用車 バイク等 合計 令和4年-令和3年度 月別方面・交通機関 岐阜 愛知 三重 長野	0 0 0 0 2 37,011 4,230 650 30,799 1,535 37,214 比較表 (差 4月 11,625 3,498 940 130	0 4 0 0 0 0 4 34,495 3,567 250 29,458 1,429 34,704 5) 5月 10,006 13,981 1,371 480	0 0 0 0 0 0 20,684 2,370 457 17,389 596 20,812	0 0 0 0 0 0 50,571 5,249 787 42,761 1,993 50,790	1 3 0 0 0 0 58,731 5,324 1,199 49,413 3,014 58,950	0 0 0 0 0 32,509 4,203 254 26,656 1,646 32,759	0 1 0 0 0 4 52,820 6,081 1,186 43,402 2,498 53,167	0 0 0 0 0 10 79,962 10,848 3,028 62,915 3,774 80,565	2 0 0 2 0 1 70,258 13,132 4,820 50,164 2,558 70,674	0 0 0 0 0 44,727 10,383 1,097 31,509 2,023 45,012	0 0 0 0 0 0 31,529 8,072 1,478 20,393 1,739 31,682	0 0 0 0 0 0 65,889 13,514 1,422 47,971 3,328 66,235	7 4 0 2 0 21 579,186 86,973 16,628 452,830 26,133 582,564 合計 21,631 17,479 2,311 610	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 100 15.0 2.9 78.2 4.5 101 前年比(%) 140.1 57.3 117.2 83.6
オーストラリアニュージーランド タイ シンガポール マレーシア 東南アジア オスラエル・中東 その他 合計 鉄道 観光バス 自家用車 バイク等 合計 令和4年-令和3年度 月別方面・交通機関 岐阜 愛知 長野 静岡	0 0 0 0 2 37,011 4,230 650 30,799 1,535 37,214 比較表 (差 4月 11,625 3,498 940 130 582	0 4 0 0 0 0 4 34,495 3,567 250 29,458 1,429 34,704 0 5月 10,006 13,981 1,371 480 1,309	0 0 0 0 0 0 20,684 2,370 457 17,389 596 20,812	0 0 0 0 0 0 50,571 5,249 787 42,761 1,993 50,790	1 3 0 0 0 0 58,731 5,324 1,199 49,413 3,014 58,950	0 0 0 0 0 32,509 4,203 254 26,656 1,646 32,759	0 1 0 0 0 4 52,820 6,081 1,186 43,402 2,498 53,167	0 0 0 0 0 10 79,962 10,848 3,028 62,915 3,774 80,565	2 0 0 2 0 1 70,258 13,132 4,820 50,164 2,558 70,674	0 0 0 0 0 44,727 10,383 1,097 31,509 2,023 45,012	0 0 0 0 0 0 31,529 8,072 1,478 20,393 1,739 31,682	0 0 0 0 0 0 65,889 13,514 1,422 47,971 3,328 66,235	7 4 0 2 0 21 579,186 86,973 16,628 452,830 26,133 582,564 17,479 2,311 610 1,891	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 100 15.0 2.9 78.2 4.5 101 前年比(%) 140.1 57.3 117.2 83.6 113.1
オーストラリアニュージーランド タイ シンガポール マレーシア 東南アジア イスラエル・中東 その他 合計 鉄道 観光バス 自家用車 バイク等 合計 合計 交通機関 岐阜 愛知 長野 静岡 北陸	0 0 0 0 2 37,011 4,230 650 30,799 1,535 37,214 比較表 (差 4月 11,625 3,498 940 130 582 514	0 4 0 0 0 0 4 34,495 3,567 250 29,458 1,429 34,704 5) 5月 10,006 13,981 1,371 480 1,309 1,824	0 0 0 0 0 0 20,684 2,370 457 17,389 596 20,812	0 0 0 0 0 0 50,571 5,249 787 42,761 1,993 50,790	1 3 0 0 0 0 58,731 5,324 1,199 49,413 3,014 58,950	0 0 0 0 0 32,509 4,203 254 26,656 1,646 32,759	0 1 0 0 0 4 52,820 6,081 1,186 43,402 2,498 53,167	0 0 0 0 0 10 79,962 10,848 3,028 62,915 3,774 80,565	2 0 0 2 0 1 70,258 13,132 4,820 50,164 2,558 70,674	0 0 0 0 0 44,727 10,383 1,097 31,509 2,023 45,012	0 0 0 0 0 0 31,529 8,072 1,478 20,393 1,739 31,682	0 0 0 0 0 0 65,889 13,514 1,422 47,971 3,328 66,235	7 4 0 2 0 21 579,186 86,973 16,628 452,830 26,133 582,564 21,631 17,479 2,311 610 1,891 2,338	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 100 15.0 2.9 78.2 4.5 101 前年比(%) 140.1 57.3 117.2 83.6 113.1 98.9
オーストラリアニュージーランド タイ シンガポール マレーシア 東南アジア イスラエル・中東 その他 合計 鉄道 観光バス 自家用車 バイク等 合計 かつ 中間 東 東 東 大力等 会計 会計 会計 会計 日別方面・交通機関 岐阜 愛知 三重 長野 静岡 北陸 関東	0 0 0 0 2 37,011 4,230 650 30,799 1,535 37,214 比較表 (差 4月 11,625 3,498 940 130 582 514 3,182	0 4 0 0 0 0 4 34,495 3,567 250 29,458 1,429 34,704 5) 5月 10,006 13,981 1,371 480 1,309 1,824 5,814	0 0 0 0 0 0 20,684 2,370 457 17,389 596 20,812	0 0 0 0 0 0 50,571 5,249 787 42,761 1,993 50,790	1 3 0 0 0 0 58,731 5,324 1,199 49,413 3,014 58,950	0 0 0 0 0 32,509 4,203 254 26,656 1,646 32,759	0 1 0 0 0 4 52,820 6,081 1,186 43,402 2,498 53,167	0 0 0 0 0 10 79,962 10,848 3,028 62,915 3,774 80,565	2 0 0 2 0 1 70,258 13,132 4,820 50,164 2,558 70,674	0 0 0 0 0 44,727 10,383 1,097 31,509 2,023 45,012	0 0 0 0 0 0 31,529 8,072 1,478 20,393 1,739 31,682	0 0 0 0 0 0 65,889 13,514 1,422 47,971 3,328 66,235	7 4 0 2 0 21 579,186 86,973 16,628 452,830 26,133 582,564 21,631 17,479 2,311 610 1,891 2,338 8,996	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 100 15.0 2.9 78.2 4.5 101 前年比(%) 140.1 57.3 117.2 83.6 113.1 98.9 104.6
オーストラリアニュージーランド タイ シンガポール マレーシア 東南アジア イスラエル・中東 その他 合計 鉄道 観光バス 自家用車 バイク等 合計 令和4年-令和3年度 月別方面・交通機関 岐阜 愛知 三重 長野 静岡 北陸 関東 関西	0 0 0 2 37,011 4,230 650 30,799 1,535 37,214 比較表 (差 4月 11,625 3,498 940 130 582 514 3,182 2,888	0 4 0 0 0 0 4 34,495 3,567 250 29,458 1,429 34,704 2) 5月 10,006 13,981 1,371 480 1,309 1,824 5,814 5,828	0 0 0 0 0 0 20,684 2,370 457 17,389 596 20,812	0 0 0 0 0 0 50,571 5,249 787 42,761 1,993 50,790	1 3 0 0 0 0 58,731 5,324 1,199 49,413 3,014 58,950	0 0 0 0 0 32,509 4,203 254 26,656 1,646 32,759	0 1 0 0 0 4 52,820 6,081 1,186 43,402 2,498 53,167	0 0 0 0 0 10 79,962 10,848 3,028 62,915 3,774 80,565	2 0 0 2 0 1 70,258 13,132 4,820 50,164 2,558 70,674	0 0 0 0 0 44,727 10,383 1,097 31,509 2,023 45,012	0 0 0 0 0 0 31,529 8,072 1,478 20,393 1,739 31,682	0 0 0 0 0 0 65,889 13,514 1,422 47,971 3,328 66,235	7 4 0 2 0 21 579,186 86,973 16,628 452,830 26,133 582,564 17,479 2,311 610 1,891 2,338 8,996 8,716	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 15.0 2.9 78.2 4.5 101 57.3 117.2 83.6 113.1 98.9 104.6 95.3
オーストラリアニュージーランド タイ シンガポール マレーシア 東南アジア イスラエル・中東 その他 合計 鉄道 観光バス 自家用車 バイク等 合計 令和4年-令和3年度 月別方面・交通機関 岐阜 愛知 三重 長野 静岡 北陸 関西 中国・四国	0 0 0 0 2 37,011 4,230 650 30,799 1,535 37,214 比較表 (差 4月 11,625 3,498 940 130 582 514 3,182 2,888 395	0 4 0 0 0 0 4 34,495 3,567 250 29,458 1,429 34,704 5 10,006 13,981 1,371 480 1,309 1,824 5,814 5,828 660	0 0 0 0 0 0 20,684 2,370 457 17,389 596 20,812	0 0 0 0 0 0 50,571 5,249 787 42,761 1,993 50,790	1 3 0 0 0 0 58,731 5,324 1,199 49,413 3,014 58,950	0 0 0 0 0 32,509 4,203 254 26,656 1,646 32,759	0 1 0 0 0 4 52,820 6,081 1,186 43,402 2,498 53,167	0 0 0 0 0 10 79,962 10,848 3,028 62,915 3,774 80,565	2 0 0 2 0 1 70,258 13,132 4,820 50,164 2,558 70,674	0 0 0 0 0 44,727 10,383 1,097 31,509 2,023 45,012	0 0 0 0 0 0 31,529 8,072 1,478 20,393 1,739 31,682	0 0 0 0 0 0 65,889 13,514 1,422 47,971 3,328 66,235	7 4 0 2 0 21 579,186 86,973 16,628 452,830 26,133 582,564 21,631 17,479 2,311 610 1,891 2,338 8,996 8,716 1,055	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 15.0 2.9 78.2 4.5 101 57.3 117.2 83.6 113.1 98.9 104.6 95.3 168.3
オーストラリアニュージーランド タイ シンガポール マレーシア 東南アジア イスラエル・中東 その他 合計 鉄道 観光バス 自家用車 バイク等 合計 令和4年-令和3年度 月別方面・交通機関 岐阜 愛知 三重 長野 静岡 北陸 関西 中国・四国 九州・沖縄	0 0 0 0 2 37,011 4,230 650 30,799 1,535 37,214 比較表 (差 4月 11,625 3,498 940 130 582 514 3,182 2,888 395 196	0 4 0 0 0 0 4 34,495 3,567 250 29,458 1,429 34,704 5 1,371 480 1,371 480 1,309 1,824 5,814 5,828 660 490	0 0 0 0 0 0 20,684 2,370 457 17,389 596 20,812	0 0 0 0 0 0 50,571 5,249 787 42,761 1,993 50,790	1 3 0 0 0 0 58,731 5,324 1,199 49,413 3,014 58,950	0 0 0 0 0 32,509 4,203 254 26,656 1,646 32,759	0 1 0 0 0 4 52,820 6,081 1,186 43,402 2,498 53,167	0 0 0 0 0 10 79,962 10,848 3,028 62,915 3,774 80,565	2 0 0 2 0 1 70,258 13,132 4,820 50,164 2,558 70,674	0 0 0 0 0 44,727 10,383 1,097 31,509 2,023 45,012	0 0 0 0 0 0 31,529 8,072 1,478 20,393 1,739 31,682	0 0 0 0 0 0 65,889 13,514 1,422 47,971 3,328 66,235	7 4 0 21 579,186 86,973 16,628 452,830 26,133 582,564 21,631 17,479 2,311 610 1,891 2,338 8,996 8,716 1,055 686	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 15.0 2.9 78.2 4.5 101 57.3 117.2 83.6 113.1 98.9 104.6 95.3 168.3 162.6
オーストラリアニュージーランド タイ シンガポール マレーシア 東南アジア オスラエル・中東 その他 合計 鉄道 観光バス 自家用車 バイク等 合計 合計 交通機関 岐阜 愛知 三野 静岡 北陸 関東 関西 中国・四国 九州・沖縄 東北・北海道	0 0 0 0 2 37,011 4,230 650 30,799 1,535 37,214 比較表 (差 4月 11,625 3,498 940 130 582 514 3,182 2,888 395 196 #REF!	0 4 0 0 0 0 4 34,495 3,567 250 29,458 1,429 34,704 5 10,006 13,981 1,371 480 1,309 1,824 5,814 5,828 660 490 #REF!	0 0 0 0 0 0 20,684 2,370 457 17,389 596 20,812	0 0 0 0 0 0 50,571 5,249 787 42,761 1,993 50,790	1 3 0 0 0 0 58,731 5,324 1,199 49,413 3,014 58,950	0 0 0 0 0 32,509 4,203 254 26,656 1,646 32,759	0 1 0 0 0 4 52,820 6,081 1,186 43,402 2,498 53,167	0 0 0 0 0 10 79,962 10,848 3,028 62,915 3,774 80,565	2 0 0 2 0 1 70,258 13,132 4,820 50,164 2,558 70,674	0 0 0 0 0 44,727 10,383 1,097 31,509 2,023 45,012	0 0 0 0 0 0 31,529 8,072 1,478 20,393 1,739 31,682	0 0 0 0 0 0 65,889 13,514 1,422 47,971 3,328 66,235	7 4 0 2 0 21 579,186 86,973 16,628 452,830 26,133 582,564 3 17,479 2,311 610 1,891 2,338 8,996 8,716 1,055 686 #REF!	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 100 15.0 2.9 78.2 4.5 101 57.3 117.2 83.6 113.1 98.9 104.6 95.3 168.3 162.6 #REF!
オーストラリアニュージーランド タイ シンガポール マレーシア 東南アジア イスラエル・中東 その他 合計 鉄道 観光バス 自家用車 バイク等 合計 参加 東京 財際 関東 関西 中国・四国 九州・沖縄 東北・北海道 アメリカ	0 0 0 0 2 37,011 4,230 650 30,799 1,535 37,214 比較表 (差 4月 11,625 3,498 940 130 582 514 3,182 2,888 395 196 #REF! 5	0 4 0 0 0 0 4 34,495 3,567 250 29,458 1,429 34,704 5 10,006 13,981 1,371 480 1,309 1,824 5,814 5,828 660 490 #REF! 18	0 0 0 0 0 0 20,684 2,370 457 17,389 596 20,812	0 0 0 0 0 0 50,571 5,249 787 42,761 1,993 50,790	1 3 0 0 0 0 58,731 5,324 1,199 49,413 3,014 58,950	0 0 0 0 0 32,509 4,203 254 26,656 1,646 32,759	0 1 0 0 0 4 52,820 6,081 1,186 43,402 2,498 53,167	0 0 0 0 0 10 79,962 10,848 3,028 62,915 3,774 80,565	2 0 0 2 0 1 70,258 13,132 4,820 50,164 2,558 70,674	0 0 0 0 0 44,727 10,383 1,097 31,509 2,023 45,012	0 0 0 0 0 0 31,529 8,072 1,478 20,393 1,739 31,682	0 0 0 0 0 0 65,889 13,514 1,422 47,971 3,328 66,235	7 4 0 2 0 21 579,186 86,973 16,628 452,830 26,133 582,564 21,631 17,479 2,311 610 1,891 2,338 8,996 8,716 1,055 686 #REF! 23	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 15.0 2.9 78.2 4.5 101 57.3 117.2 83.6 113.1 98.9 104.6 95.3 162.6 #REF! #DIV/0!
オーストラリアニュージーランド タイ シンガポール マレーシア 東南アジア イスラエル・中東 その他 合計 鉄道 観光バス 自家用車 バイク等 合計 令和4年-令和3年度 月別方面・交通機関 岐阜 愛知 三重 長野 静岡 北陸 関東 関西 中国・四国 九州・沖縄 東北・北海道 アメリカ ヨーロッパ	0 0 0 0 2 37,011 4,230 650 30,799 1,535 37,214 比較表 (差 4月 11,625 3,498 940 130 582 514 3,182 2,888 395 196 #REF! 5	0 4 0 0 0 0 4 34,495 3,567 250 29,458 1,429 34,704 5) 5月 10,006 13,981 1,371 480 1,309 1,824 5,814 5,828 660 490 #REF! 18	0 0 0 0 0 0 20,684 2,370 457 17,389 596 20,812	0 0 0 0 0 0 50,571 5,249 787 42,761 1,993 50,790	1 3 0 0 0 0 58,731 5,324 1,199 49,413 3,014 58,950	0 0 0 0 0 32,509 4,203 254 26,656 1,646 32,759	0 1 0 0 0 4 52,820 6,081 1,186 43,402 2,498 53,167	0 0 0 0 0 10 79,962 10,848 3,028 62,915 3,774 80,565	2 0 0 2 0 1 70,258 13,132 4,820 50,164 2,558 70,674	0 0 0 0 0 44,727 10,383 1,097 31,509 2,023 45,012	0 0 0 0 0 0 31,529 8,072 1,478 20,393 1,739 31,682	0 0 0 0 0 0 65,889 13,514 1,422 47,971 3,328 66,235	7 4 0 2 0 21 579,186 86,973 16,628 452,830 26,133 582,564 21,631 17,479 2,311 610 1,891 2,338 8,996 8,716 1,055 686 #REF! 23	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 15.0 2.9 78.2 4.5 101 57.3 117.2 83.6 113.1 98.9 104.6 95.3 162.6 #REF! #DIV/0! -100.0
オーストラリアニュージーランド タイ シンガポール マレーシア 東南アジア イスラエル・中東 その他 合計 鉄道 観光バス 自家用車 バイク等 合計 令和4年-令和3年度 月別方面・交通機関 岐阜 愛知 三重 長野 静岡 北陸 関西 中国・四国 九州・沖縄 東北・北海道 アメリカ ヨーロッパ 韓国	0 0 0 0 2 37,011 4,230 650 30,799 1,535 37,214 比較表 (差 4月 11,625 3,498 940 130 582 514 3,182 2,888 395 196 #REF! 5	0 4 0 0 0 0 4 34,495 3,567 250 29,458 1,429 34,704 2) 5月 10,006 13,981 1,371 480 1,309 1,824 5,814 5,828 660 490 #REF! 18	0 0 0 0 0 0 20,684 2,370 457 17,389 596 20,812	0 0 0 0 0 0 50,571 5,249 787 42,761 1,993 50,790	1 3 0 0 0 0 58,731 5,324 1,199 49,413 3,014 58,950	0 0 0 0 0 32,509 4,203 254 26,656 1,646 32,759	0 1 0 0 0 4 52,820 6,081 1,186 43,402 2,498 53,167	0 0 0 0 0 10 79,962 10,848 3,028 62,915 3,774 80,565	2 0 0 2 0 1 70,258 13,132 4,820 50,164 2,558 70,674	0 0 0 0 0 44,727 10,383 1,097 31,509 2,023 45,012	0 0 0 0 0 0 31,529 8,072 1,478 20,393 1,739 31,682	0 0 0 0 0 0 65,889 13,514 1,422 47,971 3,328 66,235	7 4 0 2 0 21 579,186 86,973 16,628 452,830 26,133 582,564 17,479 2,311 610 1,891 2,338 8,996 8,716 1,055 686 #REF! 23	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 100 15.0 2.9 78.2 4.5 101 57.3 117.2 83.6 113.1 98.9 104.6 95.3 168.3 162.6 #REF! #DIV/0! -100.0
オーストラリアニュージーランド タイ シンガポール マレーシア 東南アジア 東南アジア イスラエル・中東 その他 合計 鉄道 観光バス 自家用車 バイク等 合計 令和4年-令和3年度 月別方面・交通機関 岐阜 愛知 三里 長野 静岡 北陸 関東 関西 中国 九州・沖縄 東北・北海道 アメリカ ヨーロッパ 韓国 台湾	0 0 0 2 37,011 4,230 650 30,799 1,535 37,214 比較表 (差 4月 11,625 3,498 940 130 582 514 3,182 2,888 395 196 #REF! 5 0	0 4 0 0 0 0 4 34,495 3,567 250 29,458 1,429 34,704 5 1,371 480 1,3981 1,371 480 1,309 1,824 5,814 5,828 660 490 #REF! 18	0 0 0 0 0 0 20,684 2,370 457 17,389 596 20,812	0 0 0 0 0 0 50,571 5,249 787 42,761 1,993 50,790	1 3 0 0 0 0 58,731 5,324 1,199 49,413 3,014 58,950	0 0 0 0 0 32,509 4,203 254 26,656 1,646 32,759	0 1 0 0 0 4 52,820 6,081 1,186 43,402 2,498 53,167	0 0 0 0 0 10 79,962 10,848 3,028 62,915 3,774 80,565	2 0 0 2 0 1 70,258 13,132 4,820 50,164 2,558 70,674	0 0 0 0 0 44,727 10,383 1,097 31,509 2,023 45,012	0 0 0 0 0 0 31,529 8,072 1,478 20,393 1,739 31,682	0 0 0 0 0 0 65,889 13,514 1,422 47,971 3,328 66,235	7 4 0 21 579,186 86,973 16,628 452,830 26,133 582,564 17,479 2,311 610 1,891 2,338 8,996 8,716 1,055 686 #REF! 23 0	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 15.0 2.9 78.2 4.5 101 57.3 117.2 83.6 113.1 98.9 104.6 95.3 168.3 162.6 #REF! #DIV/O! #DIV/O!
オーストラリアニュージーランド タイ シンガポール マレーシア 東南アジア 東南アジア イスラエル・中東 その他 合計 鉄道 観光バス 自家用車 バイク等 合計 令和4年-令和3年度 月別方面・交通機関 岐阜 愛知 三野 静岡 北陸 関東 関東 財力 コーロッパ 韓国 台湾 中国	0 0 0 2 37,011 4,230 650 30,799 1,535 37,214 比較表 (差 4月 11,625 3,498 940 130 582 514 3,182 2,888 395 196 #REF! 5	0 4 0 0 0 0 4 34,495 3,567 250 29,458 1,429 34,704 5 10,006 13,981 1,371 480 1,309 1,824 5,814 5,828 660 490 #REF! 18	0 0 0 0 0 0 20,684 2,370 457 17,389 596 20,812	0 0 0 0 0 0 50,571 5,249 787 42,761 1,993 50,790	1 3 0 0 0 0 58,731 5,324 1,199 49,413 3,014 58,950	0 0 0 0 0 32,509 4,203 254 26,656 1,646 32,759	0 1 0 0 0 4 52,820 6,081 1,186 43,402 2,498 53,167	0 0 0 0 0 10 79,962 10,848 3,028 62,915 3,774 80,565	2 0 0 2 0 1 70,258 13,132 4,820 50,164 2,558 70,674	0 0 0 0 0 44,727 10,383 1,097 31,509 2,023 45,012	0 0 0 0 0 0 31,529 8,072 1,478 20,393 1,739 31,682	0 0 0 0 0 0 65,889 13,514 1,422 47,971 3,328 66,235	7 4 0 21 579,186 86,973 16,628 452,830 26,133 582,564 17,479 2,311 610 1,891 2,338 8,996 8,716 1,055 686 #REF! 23 0 0	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 100 15.0 2.9 78.2 4.5 101 57.3 117.2 83.6 113.1 98.9 104.6 95.3 168.3 162.6 #REF! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!
オーストラリアニュージーランド タイ シンガポール マレーシア 東南アジア イスラエル・中東 その他 合計 鉄道 観光バス 自家用事 バ合計 令和4年-令和3年度 月別方面・交通機関 岐阜 愛知 三里 長野 静陸 以東 関東 中国・四国 九州・沖縄 東北・北 日本湾 中国 香港	0 0 0 2 37,011 4,230 650 30,799 1,535 37,214 比較表 (差 4月 11,625 3,498 940 130 582 514 3,182 2,888 395 196 #REF! 5 0 0	0 4 0 0 0 0 4 34,495 3,567 250 29,458 1,429 34,704 34,704 34,704 3 1,371 480 1,309 1,824 5,814 5,828 660 490 #REF! 18 -3 0 0	0 0 0 0 0 0 20,684 2,370 457 17,389 596 20,812	0 0 0 0 0 0 50,571 5,249 787 42,761 1,993 50,790	1 3 0 0 0 0 58,731 5,324 1,199 49,413 3,014 58,950	0 0 0 0 0 32,509 4,203 254 26,656 1,646 32,759	0 1 0 0 0 4 52,820 6,081 1,186 43,402 2,498 53,167	0 0 0 0 0 10 79,962 10,848 3,028 62,915 3,774 80,565	2 0 0 2 0 1 70,258 13,132 4,820 50,164 2,558 70,674	0 0 0 0 0 44,727 10,383 1,097 31,509 2,023 45,012	0 0 0 0 0 0 31,529 8,072 1,478 20,393 1,739 31,682	0 0 0 0 0 0 65,889 13,514 1,422 47,971 3,328 66,235	7 4 0 2 0 21 579,186 86,973 16,628 452,830 26,133 582,564 \$\frac{1}{2}\$ 21,631 17,479 2,311 610 1,891 2,338 8,996 8,716 1,055 686 #REF! 23 -3 0 0 0 8	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 15.0 2.9 78.2 4.5 101 57.3 117.2 83.6 113.1 98.9 104.6 95.3 168.3 162.6 #REF! #DIV/O! #DIV/O! #DIV/O! #DIV/O!
オーストラリアニュージーランド タイ シンガポール マレーシア 東南アジア イスラエル・中東 その他 合計 鉄道 観光バス 自家用車 バイク等 合計 参加 東の 上重 長野 静岡 北陸 関西 中国 九州・沖縄 東北・北海道 アメリカ ヨーロッパ 韓国 オーストラリア・ニュージーランド	0 0 0 0 2 37,011 4,230 650 30,799 1,535 37,214 比較表 (差 4月 11,625 3,498 940 130 582 514 3,182 2,888 395 196 #REF! 5 0 0	0 4 0 0 0 0 4 34,495 3,567 250 29,458 1,429 34,704 5 5 10,006 13,981 1,371 480 1,309 1,824 5,814 5,828 660 490 #REF! 18 0 0	0 0 0 0 0 0 20,684 2,370 457 17,389 596 20,812	0 0 0 0 0 0 50,571 5,249 787 42,761 1,993 50,790	1 3 0 0 0 0 58,731 5,324 1,199 49,413 3,014 58,950	0 0 0 0 0 32,509 4,203 254 26,656 1,646 32,759	0 1 0 0 0 4 52,820 6,081 1,186 43,402 2,498 53,167	0 0 0 0 0 10 79,962 10,848 3,028 62,915 3,774 80,565	2 0 0 2 0 1 70,258 13,132 4,820 50,164 2,558 70,674	0 0 0 0 0 44,727 10,383 1,097 31,509 2,023 45,012	0 0 0 0 0 0 31,529 8,072 1,478 20,393 1,739 31,682	0 0 0 0 0 0 65,889 13,514 1,422 47,971 3,328 66,235	7 4 0 21 579,186 86,973 16,628 452,830 26,133 582,564 17,479 2,311 610 1,891 2,338 8,996 8,716 1,055 686 #REF! 23 0 0	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 15.0 2.9 78.2 4.5 101 57.3 117.2 83.6 113.1 98.9 104.6 95.3 162.6 #REF! #DIV/0! -100.0 #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0! #DIV/0!
オーストラリアニュージーランド タイ シンガポール マレーシア 東南アジア イスラエル・中東 その他 合計 鉄道 観光バス 自家イク計 合計 参加 中国・の 東郡 財庫 関西 中国・の カーロッパ 韓国 オーストラリア・ニュージーランド タイ	0 0 0 2 37,011 4,230 650 30,799 1,535 37,214 比較表 (差 4月 11,625 3,498 940 130 582 514 3,182 2,888 395 196 #REF! 5 0 0	の 4 0 0 0 0 4 34,495 3,567 250 29,458 1,429 34,704 2) 5月 10,006 13,981 1,371 480 1,371 480 1,399 1,824 5,814 5,828 660 490 #REF! 18 -3 0 0 0 -3	0 0 0 0 0 0 20,684 2,370 457 17,389 596 20,812	0 0 0 0 0 0 50,571 5,249 787 42,761 1,993 50,790	1 3 0 0 0 0 58,731 5,324 1,199 49,413 3,014 58,950	0 0 0 0 0 32,509 4,203 254 26,656 1,646 32,759	0 1 0 0 0 4 52,820 6,081 1,186 43,402 2,498 53,167	0 0 0 0 0 10 79,962 10,848 3,028 62,915 3,774 80,565	2 0 0 2 0 1 70,258 13,132 4,820 50,164 2,558 70,674	0 0 0 0 0 44,727 10,383 1,097 31,509 2,023 45,012	0 0 0 0 0 0 31,529 8,072 1,478 20,393 1,739 31,682	0 0 0 0 0 0 65,889 13,514 1,422 47,971 3,328 66,235	7 4 0 2 0 21 579,186 86,973 16,628 452,830 26,133 582,564 \$\frac{1}{2}\$ 21,631 17,479 2,311 610 1,891 2,338 8,996 8,716 1,055 686 #REF! 23 -3 0 0 0 8	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 100 15.0 2.9 78.2 4.5 101 57.3 117.2 83.6 113.1 98.9 104.6 95.3 168.3 162.6 #REF! #DIV/O! -100.0 #DIV/O! #DIV/O! #DIV/O! #DIV/O! #DIV/O! #DIV/O! #DIV/O!
オーストラリアニュージーランドタイシンガポールマレーシア東南アジア木スラエル・中東その他合計鉄道観光バス自家用車バイク等合計合計・令和4年一令和3年度月別方面・交通機関「長野財産財東財産財内財産財内財産東北・北海道アメリカヨーロッパ韓国古港オーストラリア・ニュージーランドタイシンガポール	0 0 0 2 37,011 4,230 650 30,799 1,535 37,214 比較表 (差 4月 11,625 3,498 940 130 582 514 3,182 2,888 395 196 #REF! 5 0 0	0 4 0 0 0 0 4 34,495 3,567 250 29,458 1,429 34,704 34,704 34,704 3 1,371 480 1,309 1,824 5,814 5,828 660 490 #REF! 18 -3 0 0 0 0 0 0 1	0 0 0 0 0 0 20,684 2,370 457 17,389 596 20,812	0 0 0 0 0 0 50,571 5,249 787 42,761 1,993 50,790	1 3 0 0 0 0 58,731 5,324 1,199 49,413 3,014 58,950	0 0 0 0 0 32,509 4,203 254 26,656 1,646 32,759	0 1 0 0 0 4 52,820 6,081 1,186 43,402 2,498 53,167	0 0 0 0 0 10 79,962 10,848 3,028 62,915 3,774 80,565	2 0 0 2 0 1 70,258 13,132 4,820 50,164 2,558 70,674	0 0 0 0 0 44,727 10,383 1,097 31,509 2,023 45,012	0 0 0 0 0 0 31,529 8,072 1,478 20,393 1,739 31,682	0 0 0 0 0 0 65,889 13,514 1,422 47,971 3,328 66,235	7 4 0 21 579,186 86,973 16,628 452,830 26,133 582,564 17,479 2,311 610 1,891 2,338 8,996 8,716 1,055 686 #REF! 23 0 0 0 0 1	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 100 15.0 2.9 78.2 4.5 101 57.3 117.2 83.6 113.1 98.9 104.6 95.3 168.3 162.6 #REF! #DIV/O! #DIV/O! #DIV/O! #DIV/O! #DIV/O! #DIV/O! #DIV/O! #DIV/O!
オーストラリアニュージーランドタイシンガポールマレーシア東南アジア木スラエル・中東その他合計鉄道観光バス自家用車バイク等合計合計・令和4年一令和3年度月別方面・交通機関「大力・東財産要財産関西中国・四国カ州・沖縄東北・北海道アメリカヨーロッパ韓国古港オーストラリア・ニュージーランドタイ・・シンガポールマレーシア	0 0 0 2 37,011 4,230 650 30,799 1,535 37,214 比較表 (差 4月 11,625 3,498 940 130 582 514 3,182 2,888 395 196 #REF! 5 0 0 0	0 4 0 0 0 0 4 34,495 3,567 250 29,458 1,429 34,704 3 1,309 1,371 480 1,309 1,824 5,814 5,828 660 490 #REF! 18 -3 0 0 0 8	0 0 0 0 0 0 20,684 2,370 457 17,389 596 20,812	0 0 0 0 0 0 50,571 5,249 787 42,761 1,993 50,790	1 3 0 0 0 0 58,731 5,324 1,199 49,413 3,014 58,950	0 0 0 0 0 32,509 4,203 254 26,656 1,646 32,759	0 1 0 0 0 4 52,820 6,081 1,186 43,402 2,498 53,167	0 0 0 0 0 10 79,962 10,848 3,028 62,915 3,774 80,565	2 0 0 2 0 1 70,258 13,132 4,820 50,164 2,558 70,674	0 0 0 0 0 44,727 10,383 1,097 31,509 2,023 45,012	0 0 0 0 0 0 31,529 8,072 1,478 20,393 1,739 31,682	0 0 0 0 0 0 65,889 13,514 1,422 47,971 3,328 66,235	7 4 0 21 579,186 86,973 16,628 452,830 26,133 582,564 3582,564 21,631 17,479 2,311 610 1,891 2,338 8,996 8,716 1,055 686 #REF! 23 0 0 0 0 8	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 100 15.0 2.9 78.2 4.5 101 57.3 117.2 83.6 113.1 98.9 104.6 95.3 168.3 162.6 #REF! #DIV/O! #DIV/O! #DIV/O! #DIV/O! #DIV/O! #DIV/O! #DIV/O! #DIV/O! #DIV/O! #DIV/O! #DIV/O! #DIV/O! #DIV/O! #DIV/O!
オーストラリアニュージーランド タイ シンガポール マレーシア 東南アジア 東南アジア イスラエル・中東 その他 合計 会計 銀道 観光バス 自家用車 がイク計 会員機関 ・ 交通機関 受知 三野岡 北陸 関東 関連 中国・四国 九州・北海道 アメリカ ヨーロッパ 韓国 中国 オーストラリア・ニュージーランド タイイ シンガポール マレーシア 東南アジア	0 0 0 2 37,011 4,230 650 30,799 1,535 37,214 比較表 (差 4月 11,625 3,498 940 130 582 514 3,182 2,888 395 196 #REF! 5 0 0 0	0 4 0 0 0 0 0 4 34,495 3,567 250 29,458 1,429 34,704 5 5月 10,006 13,981 1,371 480 1,309 1,824 5,814 5,828 660 490 #REF! 18 -3 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 20,684 2,370 457 17,389 596 20,812	0 0 0 0 0 0 50,571 5,249 787 42,761 1,993 50,790	1 3 0 0 0 0 58,731 5,324 1,199 49,413 3,014 58,950	0 0 0 0 0 32,509 4,203 254 26,656 1,646 32,759	0 1 0 0 0 4 52,820 6,081 1,186 43,402 2,498 53,167	0 0 0 0 0 10 79,962 10,848 3,028 62,915 3,774 80,565	2 0 0 2 0 1 70,258 13,132 4,820 50,164 2,558 70,674	0 0 0 0 0 44,727 10,383 1,097 31,509 2,023 45,012	0 0 0 0 0 0 31,529 8,072 1,478 20,393 1,739 31,682	0 0 0 0 0 0 65,889 13,514 1,422 47,971 3,328 66,235	7 4 0 2 0 21 579,186 86,973 16,628 452,830 26,133 582,564 \$\frac{1}{2}\$ 21,631 17,479 2,311 610 1,891 2,338 8,996 8,716 1,055 686 #REF! 23 -3 0 0 0 8 0 0 -1 1 0 0	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 100 15.0 2.9 78.2 4.5 101 57.3 117.2 83.6 113.1 98.9 104.6 95.3 168.3 162.6 #REF! #DIV/O!
オーストラリアニュージーランド タイ シンガポール マレーシア 東南アジア イスラエル・中東 その他 合計 鉄道 観光バス 自家用事 バイク計 合計 教道 観光バ車 バイク計 京田 東田 東西 中国 九州・沖縄 東北・北海道 アメリカ ヨーロッパ 韓国 カーストラリア・ニュージーランド タイ シンガポール マレー・シア 東南アジア イスラエル・中東	0 0 0 0 2 37,011 4,230 650 30,799 1,535 37,214 比較表 (差 4月 11,625 3,498 940 130 582 514 3,182 2,888 395 196 #REF! 5 0 0 0 0	0 4 0 0 0 0 0 4 34,495 3,567 250 29,458 1,429 34,704 0 5月 10,006 13,981 1,371 480 1,309 1,824 5,814 5,828 660 490 #REF! 18 -3 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 20,684 2,370 457 17,389 596 20,812	0 0 0 0 0 0 50,571 5,249 787 42,761 1,993 50,790	1 3 0 0 0 0 58,731 5,324 1,199 49,413 3,014 58,950	0 0 0 0 0 32,509 4,203 254 26,656 1,646 32,759	0 1 0 0 0 4 52,820 6,081 1,186 43,402 2,498 53,167	0 0 0 0 0 10 79,962 10,848 3,028 62,915 3,774 80,565	2 0 0 2 0 1 70,258 13,132 4,820 50,164 2,558 70,674	0 0 0 0 0 44,727 10,383 1,097 31,509 2,023 45,012	0 0 0 0 0 0 31,529 8,072 1,478 20,393 1,739 31,682	0 0 0 0 0 0 65,889 13,514 1,422 47,971 3,328 66,235	7 4 0 21 579,186 86,973 16,628 452,830 26,133 582,564 △all 17,479 2,311 610 1,891 2,338 8,996 8,716 1,055 686 #REF! 23 -3 0 0 0 0 0 0	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 15.0 2.9 78.2 4.5 101 57.3 117.2 83.6 113.1 98.9 104.6 95.3 162.6 #REF! #DIV/0!
オーストラリアニュージーランド タイ シンガポール マレーシア 東南アジア イスラエル・中東 その他 合計 鉄道 観光バス 自家用等 合計 鉄道 観光バ車 バ合計 令和4年-令和3年度 月別方面・交通機関 ・変知 基野 財際 関東 財際 中国 カーリー マレーシア 東南アジーランド イスラエル・中東 その他	0 0 0 0 2 37,011 4,230 650 30,799 1,535 37,214 比較表 (差 4月 11,625 3,498 940 130 582 514 3,182 2,888 395 196 #REF! 5 0 0 0 0	0 4 0 0 0 0 4 34,495 3,567 250 29,458 1,429 34,704 34,704 34,704 34,704 31 1,371 480 1,3981 1,371 480 1,399 1,824 5,814 5,828 660 490 #REF! 18 0 0 0 0 0 0 -3	0 0 0 0 0 0 20,684 2,370 457 17,389 596 20,812	の の の の の 50,571 5,249 787 42,761 1,993 50,790	1 3 0 0 0 0 58,731 5,324 1,199 49,413 3,014 58,950	の の の の の 32,509 4,203 254 26,656 1,646 32,759	0 1 0 0 4 52,820 6,081 1,186 43,402 2,498 53,167	の の の の 10 79,962 10,848 3,028 62,915 3,774 80,565	2 0 0 1 70,258 13,132 4,820 50,164 2,558 70,674	0 0 0 0 0 44,727 10,383 1,097 31,509 2,023 45,012	0 0 0 0 0 31,529 8,072 1,478 20,393 1,739 31,682	0 0 0 0 0 0 65,889 13,514 1,422 47,971 3,328 66,235	7 4 0 2 0 21 579,186 86,973 16,628 452,830 26,133 582,564 \$\frac{1}{3}\$ 17,479 2,311 610 1,891 2,338 8,996 8,716 1,055 686 #REF! 23 -3 0 0 0 -1 1 0 0 0 -6	のの のの のの のの のの 00 100 15.0 2.9 78.2 4.5 101 前年比(%) 140.1 57.3 117.2 83.6 113.1 98.9 104.6 95.3 162.6 #REF! #DIV/O!
オーストラリアニュージーランドタイシンガポールマレーシア東南アジア東南アジル・中東その他合計鉄道観光バス 自身自身合計会計令和4年-令和3年度月別方面・交通機関 ・変知 ・変型 ・変型 ・変型 ・変型 ・変型 ・変型 ・変型 ・カーロッパ ・対ポール ・マレーシア ・東南アジア ・イスラエル・中東 ・その他 ・合計	0 0 0 0 2 37,011 4,230 650 30,799 1,535 37,214 比較表 (差 4月 11,625 3,498 940 130 582 514 3,182 2,888 395 196 #REF! 5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	の 4 0 0 0 0 4 34,495 3,567 250 29,458 1,429 34,704 5) 5月 10,006 13,981 1,371 480 1,371 480 1,3824 5,814 5,828 660 490 #REF! 18 -3 0 0 0 4 #REF!	0 0 0 0 0 0 20,684 2,370 457 17,389 596 20,812	0 0 0 0 0 0 50,571 5,249 787 42,761 1,993 50,790	1 3 0 0 0 0 58,731 5,324 1,199 49,413 3,014 58,950	0 0 0 0 0 32,509 4,203 254 26,656 1,646 32,759	0 1 0 0 0 4 52,820 6,081 1,186 43,402 2,498 53,167	0 0 0 0 0 10 79,962 10,848 3,028 62,915 3,774 80,565	2 0 0 1 70,258 13,132 4,820 50,164 2,558 70,674	0 0 0 0 0 44,727 10,383 1,097 31,509 2,023 45,012	0 0 0 0 0 31,529 8,072 1,478 20,393 1,739 31,682	0 0 0 0 0 0 65,889 13,514 1,422 47,971 3,328 66,235	7 4 0 21 579,186 86,973 16,628 452,830 26,133 582,564 21,631 17,479 2,311 610 1,891 2,338 8,996 8,716 1,055 686 #REF! 23 0 0 0 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 100 15.0 2.9 78.2 4.5 101 57.3 117.2 83.6 113.1 98.9 104.6 95.3 168.3 162.6 #REF! #DIV/O! -100.0 #DIV/O!
オーストラリアニュージーランドタイシンガポールマレーシア東南アジア東南アジアイスラエル・中東合計鉄道観光バス自家用車バク等合計合計・京田原知三事長野静岡北陸関西中国・四国九州・沖縄東北・北海道アメリカヨーロッパ韓国台湾中国古港オーストラリア・ニュージーランドタイシンガポールマレー・シア東南アジアイスラエル・中東その他合計鉄道	0 0 0 0 2 37,011 4,230 650 30,799 1,535 37,214 比較表 (差 4月 11,625 3,498 940 130 582 514 3,182 2,888 395 196 #REF! 5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 4 0 0 0 0 4 34,495 3,567 250 29,458 1,429 34,704 34,704 34,704 34 5,814 5,828 660 490 #REF! 18 -3 0 0 0 0 4 1,309 1,824 5,814 5,828 660 490 490 490 490 490 490 490 490 700 700 700 700 700 700 700 700 700 7	0 0 0 0 0 0 20,684 2,370 457 17,389 596 20,812	の の の の の 50,571 5,249 787 42,761 1,993 50,790	1 3 0 0 0 0 58,731 5,324 1,199 49,413 3,014 58,950	の の の の の 32,509 4,203 254 26,656 1,646 32,759	0 1 0 0 4 52,820 6,081 1,186 43,402 2,498 53,167	の の の の 10 79,962 10,848 3,028 62,915 3,774 80,565	2 0 0 1 70,258 13,132 4,820 50,164 2,558 70,674	0 0 0 0 0 44,727 10,383 1,097 31,509 2,023 45,012	0 0 0 0 0 31,529 8,072 1,478 20,393 1,739 31,682	0 0 0 0 0 0 65,889 13,514 1,422 47,971 3,328 66,235	7 4 0 21 579,186 86,973 16,628 452,830 26,133 582,564 17,479 2,311 610 1,891 2,338 8,996 8,716 1,055 686 #REF! 23 0 0 0 4 1,674	の.0 0.0 0.0 0.0 0.0 100 15.0 2.9 78.2 4.5 101 前年比(%) 140.1 57.3 117.2 83.6 113.1 98.9 104.6 95.3 168.3 162.6 #REF! #DIV/O!
オーストラリアニュージーランド タイイ シンガポール マレーシア 東南アジア イスラエル・中東 その他 合計 鉄道 観光バス 自家用車 バイク計 令和4年-令和3年度 月別方面・交通機関 ・変知 三里野 財際 財際 財際 財際 中国・四国 九州・北海道 アメリカ ヨーロッパ 韓国湾 中国 オーストラリア・ニュージーランド シンガポール マレー・シア 東南アメル・中東 その計 鉄道 観光バス	0 0 0 0 2 37,011 4,230 650 30,799 1,535 37,214 比較表 (差 4月 11,625 3,498 940 130 582 514 3,182 2,888 395 196 #REF! 5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 4 0 0 0 0 4 34,495 3,567 250 29,458 1,429 34,704 34,704 34,704 34 5,81 1,371 480 1,309 1,824 5,814 5,828 660 490 #REF! 18 -3 0 0 0 0 4 7,039 1,981	0 0 0 0 0 0 20,684 2,370 457 17,389 596 20,812	の の の の の 50,571 5,249 787 42,761 1,993 50,790	1 3 0 0 0 0 58,731 5,324 1,199 49,413 3,014 58,950	の の の の の 32,509 4,203 254 26,656 1,646 32,759	0 1 0 0 4 52,820 6,081 1,186 43,402 2,498 53,167	の の の の 10 79,962 10,848 3,028 62,915 3,774 80,565	2 0 0 1 70,258 13,132 4,820 50,164 2,558 70,674	0 0 0 0 0 44,727 10,383 1,097 31,509 2,023 45,012	0 0 0 0 0 31,529 8,072 1,478 20,393 1,739 31,682	0 0 0 0 0 0 65,889 13,514 1,422 47,971 3,328 66,235	7 4 0 2 0 21 579,186 86,973 16,628 452,830 26,133 582,564 \$\frac{1}{21,631} 17,479 2,311 610 1,891 2,338 8,996 8,716 1,055 686 #REF! 23 -3 0 0 0 8 0 0 4 1 1 0 0 0 4 7 1 1 0 0 0 0 4 7 1 1 0 0 0 7 1 1 0 0 0 7 1 1 0 0 0 7 1 1 0 0 0 7 1 1 0 0 0 0	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 100 15.0 2.9 78.2 4.5 101 57.3 117.2 83.6 113.1 98.9 104.6 95.3 168.3 162.6 #REF! #DIV/O!
オーストラリアニュージーランド タイイ シンガポール マレーシア 東南アジア イスラエル・中東 その他 合計 鉄道 観光バー車 バイク計 合計 ・和4年 - 令和3年度 月別方面・交通機関 ・慶知 三野岡 北陸東 関西 中国 九州・北海道 アメリカ ヨーロッパ 韓宮 中国 オーストラリア・ニュージーランド タイ シンガポール マレー・シア 東南アジア イスラエル・中東 その計 鉄バール マンガポール マンガボール マンガボール マンガボール マンガボール マンガボール 会員 銀光バー 会員 銀光バー 東京 アンドカランド 東京 アンドカリア イスラエル・中 東京 アンドカリア イスラエル・中 カーストランド カーストランド カーストランド	0 0 0 0 2 37,011 4,230 650 30,799 1,535 37,214 比較表 (差 4月 11,625 3,498 940 130 582 514 3,182 2,888 395 196 #REF! 5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	○ 4 ○ 0 ○ 0 ○ 0 ○ 0 ○ 0 ○ 4 34,495 3,567 250 29,458 1,429 34,704 ○ 5月 10,006 13,981 1,371 480 1,309 1,824 5,814 5,828 660 490 #REF! 18 -3 ○ 0 ○ 0 ○ 0 ○ 4 7,039 1,981 30,502	0 0 0 0 0 0 20,684 2,370 457 17,389 596 20,812	の の の の の 50,571 5,249 787 42,761 1,993 50,790	1 3 0 0 0 0 58,731 5,324 1,199 49,413 3,014 58,950	の の の の の 32,509 4,203 254 26,656 1,646 32,759	0 1 0 0 4 52,820 6,081 1,186 43,402 2,498 53,167	の の の の 10 79,962 10,848 3,028 62,915 3,774 80,565	2 0 0 1 70,258 13,132 4,820 50,164 2,558 70,674	0 0 0 0 0 44,727 10,383 1,097 31,509 2,023 45,012	0 0 0 0 0 31,529 8,072 1,478 20,393 1,739 31,682	0 0 0 0 0 0 65,889 13,514 1,422 47,971 3,328 66,235	7 4 0 2 0 21 579,186 86,973 16,628 452,830 26,133 582,564 \$\frac{1}{3}\frac{1}\frac{1}{3}\frac{1}{3}\frac{1}{3}\frac{1}{3}\frac{1}{3}\frac{1}	0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 100 15.0 2.9 78.2 4.5 101 57.3 117.2 83.6 113.1 98.9 104.6 95.3 168.3 162.6 #REF! #DIV/O!
オーストラリアニュージーランドタイシンガポールマレーシア東南アジア東京エル・中東その他合計鉄道観光バス自家用車バイク計合計令和4年 - 令和3年度月別方面・交通機関慶知三野財際財連関東関連財際関連東北・川カヨーロッパ韓国中国オーストラリア・ニュージーランドタイシンガポールマレーシア東アイスラエル・中東その計鉄道観光バス	0 0 0 0 2 37,011 4,230 650 30,799 1,535 37,214 比較表 (差 4月 11,625 3,498 940 130 582 514 3,182 2,888 395 196 #REF! 5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 4 0 0 0 0 4 34,495 3,567 250 29,458 1,429 34,704 34,704 34,704 34 5,81 1,371 480 1,309 1,824 5,814 5,828 660 490 #REF! 18 -3 0 0 0 0 4 7,039 1,981	0 0 0 0 0 0 20,684 2,370 457 17,389 596 20,812	の の の の の 50,571 5,249 787 42,761 1,993 50,790	1 3 0 0 0 0 58,731 5,324 1,199 49,413 3,014 58,950	の の の の の 32,509 4,203 254 26,656 1,646 32,759	0 1 0 0 4 52,820 6,081 1,186 43,402 2,498 53,167	の の の の 10 79,962 10,848 3,028 62,915 3,774 80,565	2 0 0 1 70,258 13,132 4,820 50,164 2,558 70,674	0 0 0 0 0 44,727 10,383 1,097 31,509 2,023 45,012	0 0 0 0 0 0 31,529 8,072 1,478 20,393 1,739 31,682	0 0 0 0 0 0 65,889 13,514 1,422 47,971 3,328 66,235	7 4 0 2 0 21 579,186 86,973 16,628 452,830 26,133 582,564 \$\frac{1}{21,631} 17,479 2,311 610 1,891 2,338 8,996 8,716 1,055 686 #REF! 23 -3 0 0 0 8 0 0 4 1 1 0 0 0 4 7 1 1 0 0 0 0 4 7 1 1 0 0 0 7 1 1 0 0 0 7 1 1 0 0 0 7 1 1 0 0 0 7 1 1 0 0 0 0	の.C

当月国内宿泊者A	76,727	99.96	
当月海外宿泊者B	28	0.04	
前年同月国内宿泊者a	34,484	99.97	
前年国日海州党道学に	11	0.03	

前年同月海外宿泊者b110.03差(国内) A-a42,243122.50伸び率差(海外) B-b17154.55伸び率

/ YY LL .		/ YY 1-L .	0/\
(単位:	人)	(単位:	%)

(単位:人) (単位:%)

当月累計国内宿泊者C	138,261	99.97	
当月累計海外宿泊者D	35	0.03	
前年同期間国内宿泊者c	71,493	99.98	
前年同期間海外宿泊者d	13	0.02	
差(国内)C-c	66,768	93.39	伸び率
差(海外)D-d	22	169.23	伸び率
·			