

下呂市景況調査結果

令和 6 年 度 下 半 期

(10月～3月期) 分

令和 7 年 6 月

下呂市観光商工部商工課

調 査 概 要

1. 調 査 目 的 下呂市内の各企業等を対象とした景気動向の把握
2. 調 査 方 法 調査対象を事業所統計調査のデータから無作為に抽出して、郵送、FAX、Web によるアンケート調査を行い、各項目の増加（好転、上昇等）の企業割合と減少（悪化、下降等）の企業割合との差による数値判断を行う
3. 調 査 対 象 2, 0 6 0 社
(令和3年経済センサス事業所統計 下呂市内事業所数)
4. 調 査 時 期 令和7年4月1日現在
5. 調査対象期間 令和 6 年 4 月～令和 6 年 9 月期実績 (前期)
令和 6 年 1 0 月～令和 7 年 3 月期実績 (今期)
令和 7 年 4 月～令和 7 年 9 月期見通し (来期)
6. 回 答 状 況 調査依頼数 1, 3 5 0 社
有効回答数 2 9 6 社 (有効回答率 2 1 . 9 %)

業種別内訳

業 種	産業分類	事業所数	回答数(前期)
建設業	D	277	50 (86)
製造業	E	197	41 (60)
運輸業	H	34	3 (7)
卸・小売業	I	454	69 (88)
サービス業 (飲食・宿泊)	M	312	54 (76)
サービス業(その他)	L,N,Q,R	395	42 (58)
その他	上記以外	391	37 (42)
計		2,060	296 (417)

※産業分類は p.14 による

7. 調 査 項 目
定例項目 ①売上高 ②採算(経常利益) ③生産性 ④仕入単価
⑤販売単価 (客単価) ⑥資金繰り ⑦雇用動向 ⑧業況判断

調査結果概況

1. 概況

業種別の景気動向を前年同期比の業況判断DI値で見ると、全ての業種で悪化が見られた。特に、卸売・小売業、その他のサービス業において30ポイント以上減少した。

今後の見通しについても、全ての業種において悪化が見込まれている。特に、建設・建築業、卸売・小売業において、40ポイント以上の減少がみられることから、今後さらに悪化することが見込まれる。

2. 主要DIの結果

◇売上高

前期比DIの増減を見ると、運輸、その他サービス以外の業種で増加し、全体では5.0ポイント増加とやや好転した。運輸業は△66.6ポイントと、前期より大幅に減少した。

今後の見通しDIについては運輸、その他以外のすべての業種においてマイナスの値を示しており、増減を見ると、その他以外のすべての業種で減少がみられ、今後も大幅に悪化する見込みである。

◇仕入単価

前期比DIを見ると、今期も前期に引き続き、すべての業種でプラスの値となった。運輸においては20ポイント増加し、仕入単価の高騰が見て取れる。

今後の見通しDIにおいても、すべての業種で50ポイント以上となった。増減の合計を見ると、6.3ポイント増加と、今後はわずかに上昇することが見込まれる。

◇雇用動向

前期比DIを見ると、今期も前期に引き続き、すべての業種でマイナスの値となり、全体の増減も2.1ポイント減少した。

今後の見通しDIについても、すべての業種でマイナスの値となった。増減の合計も△5.8と、わずかに悪化する見通しとなっている。

DI値（業況判断指数）について [Diffusion Index]

DI値は、売上・採算などの各項目についての、判断の状況を示す。ゼロを基準値として、プラスの値で景気の上向き傾向を表す回答の割合が多いことを示し、マイナスの値で景気の下向き傾向を表す回答の割合が多いことを示す。したがって、売上高などの実数値の上昇率を示すものではなく、強気・弱気などの景気感の相対的な広がり意味する。

売上高DI = (増加割合) - (減少割合)

採算DI = (好転割合) - (悪化割合)

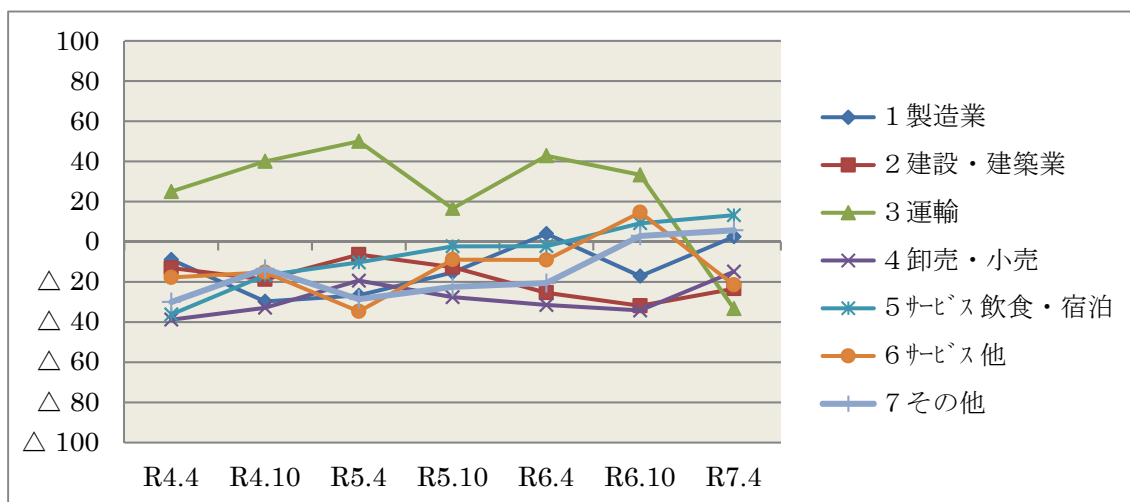
① 売上高

前期比 DI の増減を見ると、運輸、その他サービス以外の業種で増加し、全体では 5.0 ポイント増加とやや好転した。運輸業は△66.6 ポイントと、前期より大幅に減少した。

今後の見通し DI については運輸、その他以外のすべての業種においてマイナスの値を示しており、増減を見ると、その他以外のすべての業種で減少がみられ、今後も大幅に悪化する見込みである。

業種	前期比 DI			前年同期比 DI			今後の見通し DI		
	今期	前期	増減	今期	前期	増減	今期	前期	増減
1 製造業	2.5	△17.1	19.6	△ 2.5	△ 8.5	6.0	△17.5	△ 6.4	△11.1
2 建設・建築業	△23.4	△31.9	8.5	△12.7	△18.9	6.2	△33.3	△27.5	△ 5.8
3 運輸	△33.3	33.3	△66.6	△33.3	33.3	△66.6	33.3	50.0	△16.7
4 卸売・小売	△14.9	△34.2	19.3	△19.1	△22.3	3.2	△36.3	△23.4	△12.9
5 サービス 飲食・宿泊	13.2	9.2	4.0	0.0	7.4	△ 7.4	△17.3	△ 5.5	△11.8
6 サービス 他	△21.5	14.6	△36.1	△23.8	16.6	△40.4	△21.4	△ 2.4	△19.0
7 その他	5.7	2.9	2.8	△ 8.6	△ 2.9	△ 5.7	2.8	△ 8.8	11.6
計	△ 7.3	△12.3	5.0	△11.7	△ 6.6	△ 5.1	△22.0	△13.4	△ 8.6

業種	R4.4	R4.10	R5.4	R5.10	R6.4	R6.10	R7.4
1 製造業	△ 8.9	△ 29.7	△ 26.7	△ 15.3	4.0	△ 17.1	2.5
2 建設・建築業	△ 13.1	△ 18.8	△ 6.4	△ 12.7	△ 25.4	△ 31.9	△23.4
3 運輸	25.0	40.0	50.0	16.6	42.8	33.3	△33.3
4 卸売・小売	△ 38.8	△ 32.9	△ 19.4	△ 27.6	△ 31.5	△ 34.2	△14.9
5 サービス 飲食・宿泊	△ 36.2	△ 16.7	△ 10.3	△ 2.3	△ 2.2	9.2	13.2
6 サービス 他	△ 17.8	△ 15.2	△ 34.7	△ 8.9	△ 9.1	14.6	△21.5
7 その他	△ 30.0	△ 13.5	△ 28.6	△ 22.5	△ 20.6	2.9	5.7
計	△ 23.5	△ 21.7	△ 20.0	△ 15.1	△ 14.6	△ 12.3	△ 7.3



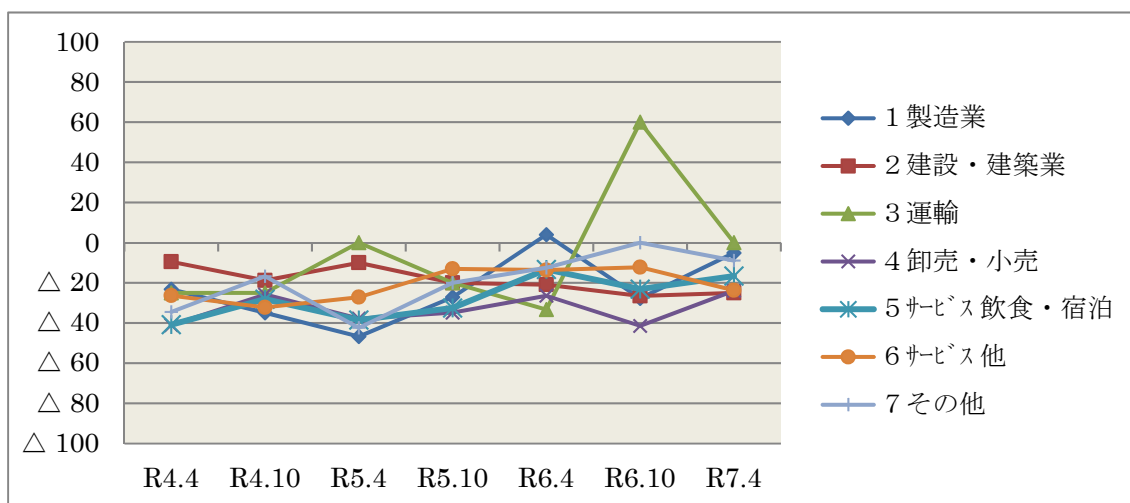
② 採算（経常利益）

前期比 DI の増減を見ると、運輸、その他サービス、その他以外のすべての業種でプラスの値を示しており、合計は 5.6 ポイントと、前期よりわずかに好転した。

今後の見通し DI については、運輸を除くすべての業種においてマイナスの値を示しており、増減の合計は△11.2 と今後も大幅に悪化することが見込まれる。

業種	前期比 DI			前年同期比 DI			今後の見通し DI		
	今期	前期	増減	今期	前期	増減	今期	前期	増減
1 製造業	△ 5.1	△27.7	22.6	△12.5	△19.2	6.7	△25.0	△20.0	△ 5.0
2 建設・建築業	△25.0	△26.5	1.5	△27.1	△25.0	△ 2.1	△40.4	△23.2	△17.2
3 運輸	0.0	60.0	△60.0	0.0	40.0	△40.0	0.0	40.0	△40.0
4 卸売・小売	△23.9	△41.4	17.5	△26.9	△34.6	7.7	△34.4	△27.6	△ 6.8
5 サービス 飲食・宿泊	△16.6	△23.1	6.5	△18.5	△18.9	0.4	△32.1	△24.0	△ 8.1
6 サービス 他	△23.7	△12.2	△11.5	△30.6	△ 2.4	△28.2	△28.9	△ 4.6	△24.3
7 その他	△ 8.9	0.0	△ 8.9	△17.7	△ 8.6	△ 9.1	△21.9	△18.2	△ 3.7
計	△18.0	△23.6	5.6	△22.3	△19.6	△ 2.7	△31.1	△19.9	△11.2

業種	R4.4	R4.10	R5.4	R5.10	R6.4	R6.10	R7.4
1 製造業	△ 23.2	△ 34.9	△ 46.7	△ 27.1	4.0	△ 27.7	△ 5.1
2 建設・建築業	△ 9.5	△ 18.8	△ 10.0	△ 20.0	△ 20.9	△ 26.5	△25.0
3 運輸	△ 25.0	△ 25.0	0.0	△ 20.0	△ 33.3	60.0	0.0
4 卸売・小売	△ 41.0	△ 25.8	△ 37.8	△ 34.8	△ 26.4	△ 41.4	△23.9
5 サービス 飲食・宿泊	△ 40.8	△ 28.1	△ 38.5	△ 32.5	△ 13.3	△ 23.1	△16.6
6 サービス 他	△ 26.3	△ 32.2	△ 27.1	△ 13.0	△ 13.6	△ 12.2	△23.7
7 その他	△ 34.5	△ 16.7	△ 42.4	△ 20.0	△ 12.5	0.0	△ 8.9
計	△ 28.0	△ 25.9	△ 32.5	△ 24.8	△ 15.4	△ 23.6	△18.0



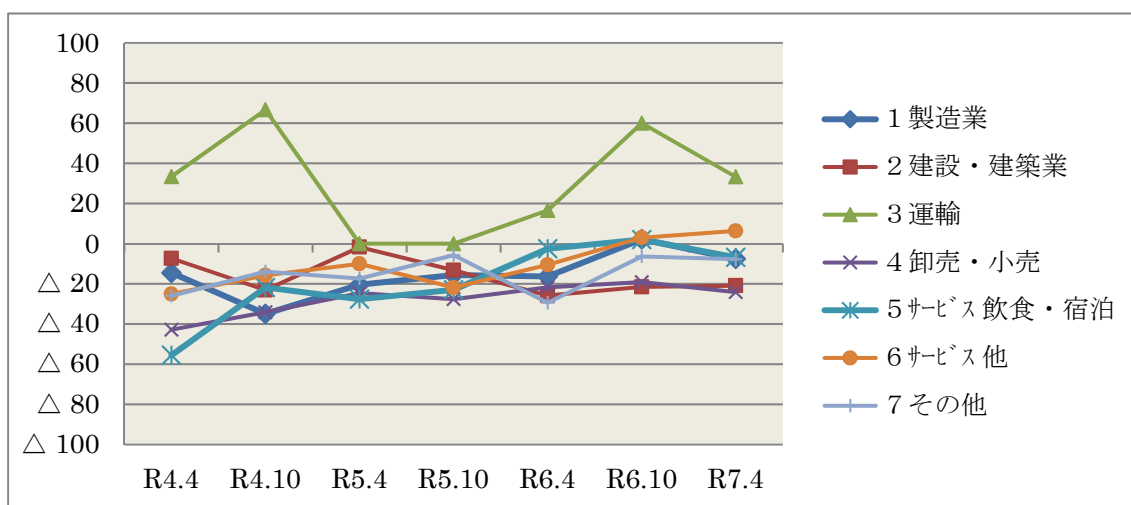
③ 生産性

前期比 DI の増減を見ると、建設・建築業、その他のサービス以外のすべての業種においてマイナスの値であり、合計は△4.2 と、わずかに悪化した。

今後の見通し DI については、運輸以外の全ての業種において悪化が見込まれているが、最も減少すると見込まれるのは運輸であった。増減の合計は△11.3 と、大幅な悪化が見込まれている。

業種	前期比 DI			前年同期比 DI			今後の見通し DI		
	今期	前期	増減	今期	前期	増減	今期	前期	増減
1 製造業	△ 7.5	2.2	△ 9.7	△ 7.5	4.4	△11.9	△20.0	△ 6.4	△13.6
2 建設・建築業	△20.9	△21.5	0.6	△20.9	△24.6	3.7	△25.0	△21.2	△ 3.8
3 運輸	33.3	60.0	△26.7	33.3	40.0	△ 6.7	0.0	50.0	△50.0
4 卸売・小売	△24.1	△19.1	△ 5.0	△30.2	△15.9	△14.3	△34.7	△14.3	△20.4
5 サービス 飲食・宿泊	△ 6.8	2.1	△ 8.9	△11.3	6.5	△17.8	△20.0	△ 8.5	△11.5
6 サービス 他	6.4	3.0	3.4	0.0	2.8	△ 2.8	△ 3.3	0.0	△ 3.3
7 その他	△ 7.7	△ 6.3	△ 1.4	△ 3.9	△ 6.4	2.5	△14.8	△ 6.4	△ 8.4
計	△11.3	△ 7.1	△ 4.2	△13.9	△ 6.7	△ 7.2	△21.2	△ 9.9	△11.3

業種	R4.4	R4.10	R5.4	R5.10	R6.4	R6.10	R7.4
1 製造業	△ 14.5	△ 34.9	△ 20.4	△ 15.6	△ 16.3	2.2	△ 7.5
2 建設・建築業	△ 7.3	△ 23.1	△ 1.7	△ 13.2	△ 25.8	△ 21.5	△20.9
3 運輸	33.4	66.7	0.0	0.0	16.6	60.0	33.3
4 卸売・小売	△ 42.8	△ 34.1	△ 24.6	△ 27.6	△ 21.7	△ 19.1	△24.1
5 サービス 飲食・宿泊	△ 55.5	△ 21.8	△ 27.6	△ 22.9	△ 2.5	2.1	△ 6.8
6 サービス 他	△ 25.0	△ 15.7	△ 10.0	△ 21.8	△ 10.5	3.0	6.4
7 その他	△ 25.9	△ 13.9	△ 17.3	△ 5.7	△ 29.4	△ 6.3	△ 7.7
計	△ 26.3	△ 24.8	△ 15.8	△ 17.6	△ 17.7	△ 7.1	△11.3



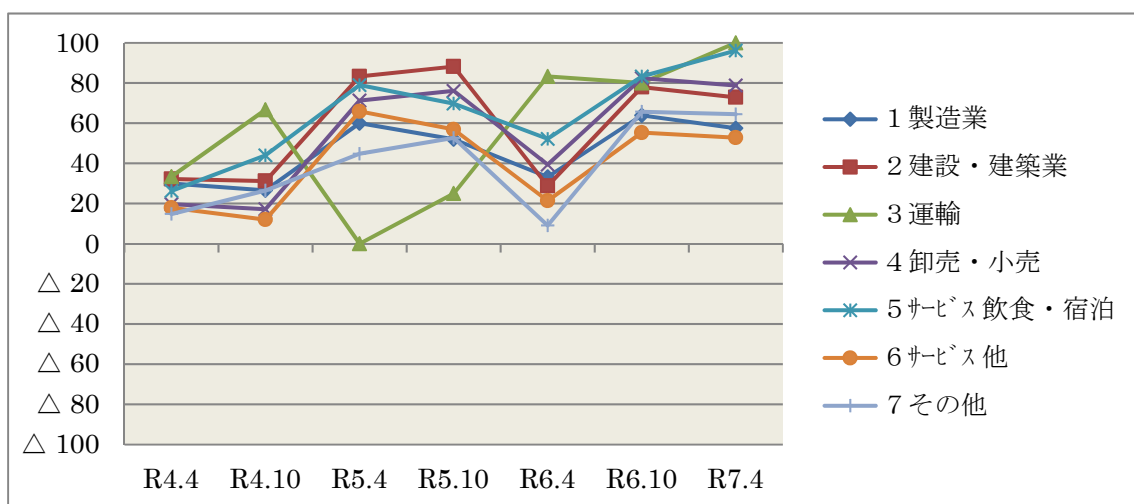
④ 仕入単価

前期比 DI を見ると、今期も前期に引き続き、すべての業種でプラスの値となった。運輸においては 20 ポイント増加し、仕入単価の高騰が見て取れる。

今後の見通し DI においても、すべての業種で 50 ポイント以上となった。増減の合計を見ると、6.3 ポイント増加と、今後はわずかに上昇することが見込まれる。

業種	前期比 DI			前年同期比 DI			今後の見通し DI		
	今期	前期	増減	今期	前期	増減	今期	前期	増減
1 製造業	57.5	63.9	△ 6.4	70.0	63.9	6.1	70.0	68.1	1.9
2 建設・建築業	72.9	78.0	△ 5.1	73.9	77.6	△ 3.7	83.3	73.5	9.8
3 運輸	100.0	80.0	20.0	100.0	60.0	40.0	66.7	80.0	△13.3
4 卸売・小売	78.8	82.4	△ 3.6	83.4	77.3	6.1	86.2	71.1	15.1
5 サービス 飲食・宿泊	96.2	83.3	12.9	92.3	85.2	7.1	94.3	81.9	12.4
6 サービス 他	52.8	55.3	△ 2.5	50.0	63.2	△13.2	60.0	64.1	△ 4.1
7 その他	64.5	65.7	△ 1.2	62.1	71.9	△ 9.8	58.0	75.0	△17.0
計	73.2	73.5	△ 0.3	75.0	73.6	1.4	78.2	71.9	6.3

業種	R4.4	R4.10	R5.4	R5.10	R6.4	R6.10	R7.4
1 製造業	30.4	26.6	60.0	62.0	33.3	63.9	57.5
2 建設・建築業	32.2	31.2	83.3	88.2	28.8	78.0	72.9
3 運輸	33.4	66.7	0.0	25.0	83.3	80.0	100.0
4 卸売・小売	19.7	17.2	71.3	76.1	39.4	82.4	78.8
5 サービス 飲食・宿泊	26.3	44.0	79.0	69.8	52.2	83.3	96.2
6 サービス 他	17.9	12.0	65.9	56.9	21.4	55.3	52.8
7 その他	14.8	26.5	44.8	52.7	9.1	65.7	64.5
計	24.7	25.9	69.4	69.0	33.3	73.5	73.2



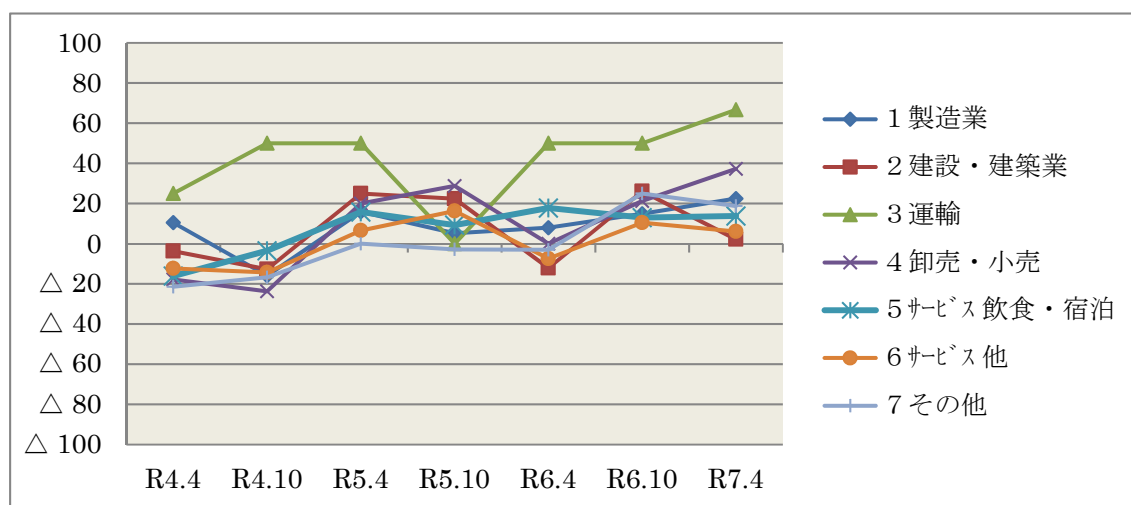
⑤ 販売単価（客単価）

前期比 DI を見ると、今期も前期に引き続き、すべての業種でプラスとなった。増減では全体で 0.1 ポイント増加し横ばいの結果となった。

今後の見通し DI においては、建設・建築業以外のすべての業種でプラスとなった。増減の合計は 2.2 と、今後はやや上昇する見通しとなっている。

業種	前期比 DI			前年同期比 DI			今後の見通し DI		
	今期	前期	増減	今期	前期	増減	今期	前期	増減
1 製造業	22.5	14.9	7.6	17.5	14.9	2.6	15.0	17.4	△ 2.4
2 建設・建築業	2.2	26.1	△ 23.9	8.9	26.6	△ 17.7	△ 4.3	10.8	△ 15.1
3 運輸	66.7	50.0	16.7	66.7	33.3	33.4	33.3	33.3	0.0
4 卸売・小売	37.3	21.3	16.0	36.3	25.0	11.3	36.9	19.5	17.4
5 サービス 飲食・宿泊	13.8	13.0	0.8	17.7	20.8	△ 3.1	19.2	9.3	9.9
6 サービス 他	6.1	10.5	△ 4.4	11.7	15.8	△ 4.1	8.8	20.5	△ 11.7
7 その他	18.8	25.0	△ 6.2	10.3	15.1	△ 4.8	15.6	6.0	9.6
計	19.1	19.0	0.1	19.8	20.9	△ 1.1	17.3	15.1	2.2

業種	R4.4	R4.10	R5.4	R5.10	R6.4	R6.10	R7.4
1 製造業	10.5	△ 15.9	15.9	5.2	8.0	14.9	22.5
2 建設・建築業	△ 3.7	△ 12.7	25.0	22.4	△ 12.1	26.1	2.2
3 運輸	25.0	50.0	50.0	0.0	50.0	50.0	66.7
4 卸売・小売	△ 17.8	△ 23.7	20.0	28.8	0.0	21.3	37.3
5 サービス 飲食・宿泊	△ 16.1	△ 3.5	15.8	9.3	17.8	13.0	13.8
6 サービス 他	△ 12.3	△ 14.3	6.6	16.3	△ 7.4	10.5	6.1
7 その他	△ 21.4	△ 16.7	0.0	△ 2.8	△ 3.0	25.0	18.8
計	△ 9.1	△ 14.4	16.0	14.7	1.0	19.0	19.1



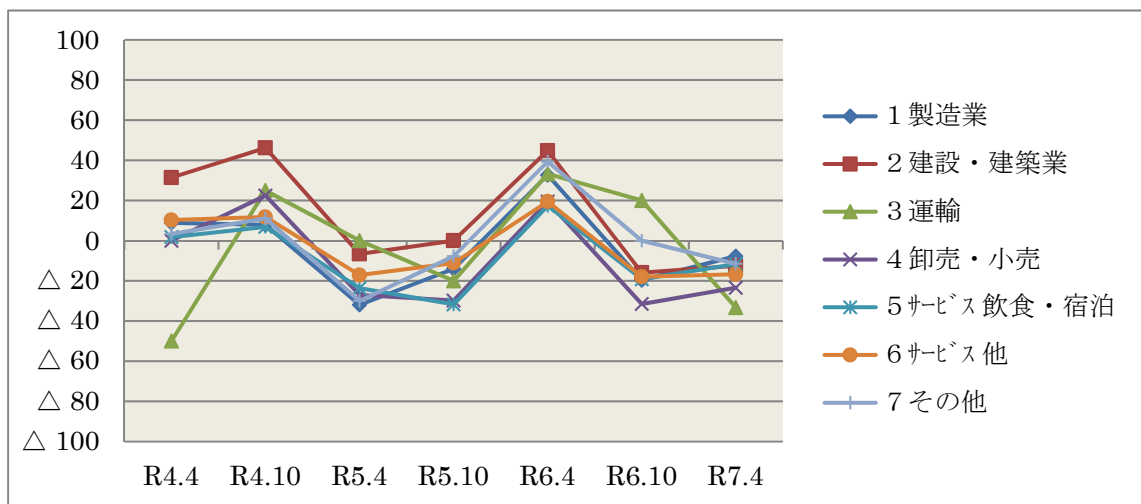
⑥ 資金繰り

前期比 DI の今期を見ると、すべての業種で悪化が見られた。増減の合計では、3.7 ポイントとやや好転したが、運輸業においては、△53.3 と大幅に悪化した。

今後の見通し DI についても、運輸を除くすべての業種でマイナスの値となった。増減の合計は 0.1 と、横ばいの見通しである。

業種	前期比 DI			前年同期比 DI			今後の見通し DI		
	今期	前期	増減	今期	前期	増減	今期	前期	増減
1 製造業	△ 7.7	△19.6	11.9	△15.4	△28.3	12.9	△18.0	△28.3	10.3
2 建設・建築業	△12.5	△15.9	3.4	△17.0	△16.4	△ 0.6	△36.2	△20.3	△15.9
3 運輸	△33.3	20.0	△53.3	△33.3	20.0	△53.3	0.0	20.0	△20.0
4 卸売・小売	△23.4	△31.5	8.1	△21.6	△24.3	2.7	△27.0	△25.6	△ 1.4
5 サービス 飲食・宿泊	△11.6	△19.2	7.6	△ 7.7	△17.0	9.3	△23.1	△26.4	3.3
6 サービス 他	△16.7	△17.9	1.2	△16.2	△17.9	1.7	△ 5.4	△ 7.9	2.5
7 その他	△11.5	0.0	△11.5	△11.8	△ 3.3	△ 8.5	△ 5.9	△13.3	7.4
計	△14.8	△18.5	3.7	△15.5	△18.5	3.0	△20.7	△20.9	0.2

業種	R4.4	R4.10	R5.4	R5.10	R6.4	R6.10	R7.4
1 製造業	8.9	7.9	△ 31.9	△ 14.0	32.7	△ 19.6	△ 7.7
2 建設・建築業	31.4	46.2	△ 6.6	0.0	44.8	△ 15.9	△ 12.5
3 運輸	△ 50.0	25.0	0.0	△ 20.0	33.3	20.0	△33.3
4 卸売・小売	0.0	22.5	△ 27.0	△ 29.8	19.5	△ 31.5	△23.4
5 サービス 飲食・宿泊	1.8	6.9	△ 23.6	△ 31.7	17.4	△ 19.2	△11.6
6 サービス 他	10.3	11.8	△ 17.1	△ 11.1	19.5	△ 17.9	△16.7
7 その他	3.4	11.1	△ 30.0	△ 7.7	39.4	0.0	△11.5
計	10.0	20.0	△ 21.8	△ 15.5	28.9	△ 18.5	△14.8



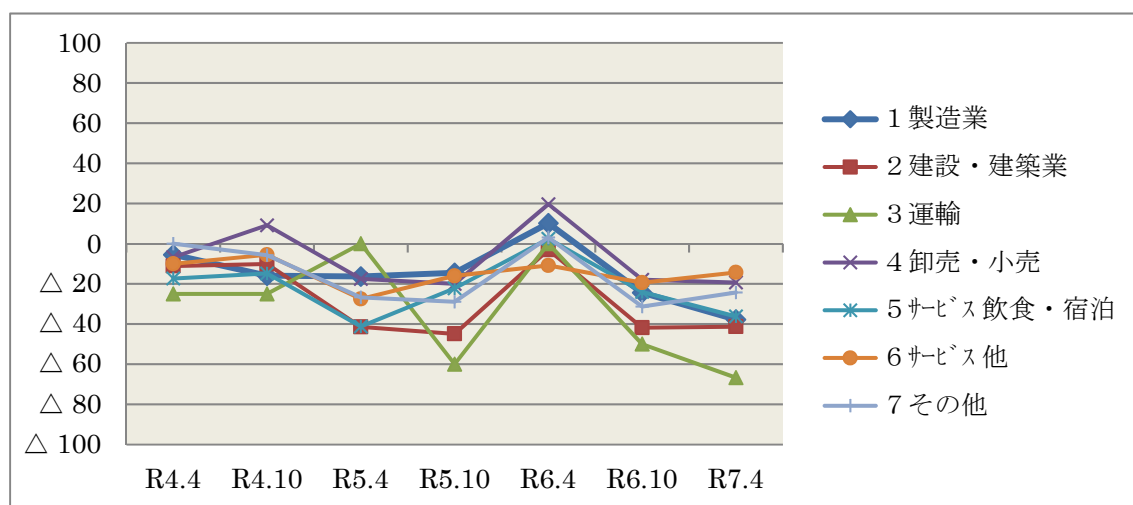
⑦ 雇用動向

前期比 DI を見ると、今期も前期に引き続き、すべての業種でマイナスの値となり、全体の増減も 2.1 ポイント減少した。

今後の見通し DI についても、すべての業種でマイナスの値となった。増減の合計も△5.8 と、わずかに悪化する見通しとなっている。

業種	前期比 DI			前年同期比 DI			今後の見通し DI		
	今期	前期	増減	今期	前期	増減	今期	前期	増減
1 製造業	△37.8	△24.4	△13.4	△40.5	△22.2	△18.3	△40.5	△16.2	△24.3
2 建設・建築業	△41.3	△41.8	0.5	△34.1	△36.7	2.6	△30.5	△26.1	△ 4.4
3 運輸	△66.7	△50.0	△16.7	△66.7	△50.0	△16.7	△33.3	△40.0	6.7
4 卸売・小売	△19.3	△17.9	△ 1.4	△20.7	△16.2	△ 4.5	△18.2	△16.0	△ 2.2
5 サービス 飲食・宿泊	△36.2	△24.0	△12.2	△36.1	△21.8	△14.3	△36.1	△17.0	△19.1
6 サービス 他	△14.3	△19.4	5.1	△14.3	△16.6	2.3	△14.3	△18.9	4.6
7 その他	△24.3	△31.3	7.0	△21.9	△28.1	6.2	△24.2	△36.7	12.5
計	△29.5	△27.4	△ 2.1	△28.6	△24.5	△ 4.1	△27.4	△21.6	△ 5.8

業種	R4.4	R4.10	R5.4	R5.10	R6.4	R6.10	R7.4
1 製造業	△ 5.5	△ 15.9	△ 16.3	△ 14.5	10.2	△ 24.4	△37.8
2 建設・建築業	△ 11.1	△ 10.1	△ 41.4	△ 44.9	△ 3.0	△ 41.8	△41.3
3 運輸	△ 25.0	△ 25.0	0.0	△ 60.0	0.0	△ 50.0	△66.7
4 卸売・小売	△ 6.7	9.2	△ 17.5	△ 20.0	19.7	△ 17.9	△19.3
5 サービス 飲食・宿泊	△ 17.3	△ 14.8	△ 41.2	△ 22.2	2.5	△ 24.0	△36.2
6 サービス 他	△ 10.0	△ 5.5	△ 27.5	△ 16.0	△ 10.8	△ 19.4	△14.3
7 その他	0.0	△ 5.7	△ 26.7	△ 28.9	3.1	△ 31.3	△24.3
計	△ 9.3	△ 6.4	△ 28.0	△ 25.7	4.5	△ 27.4	△29.5



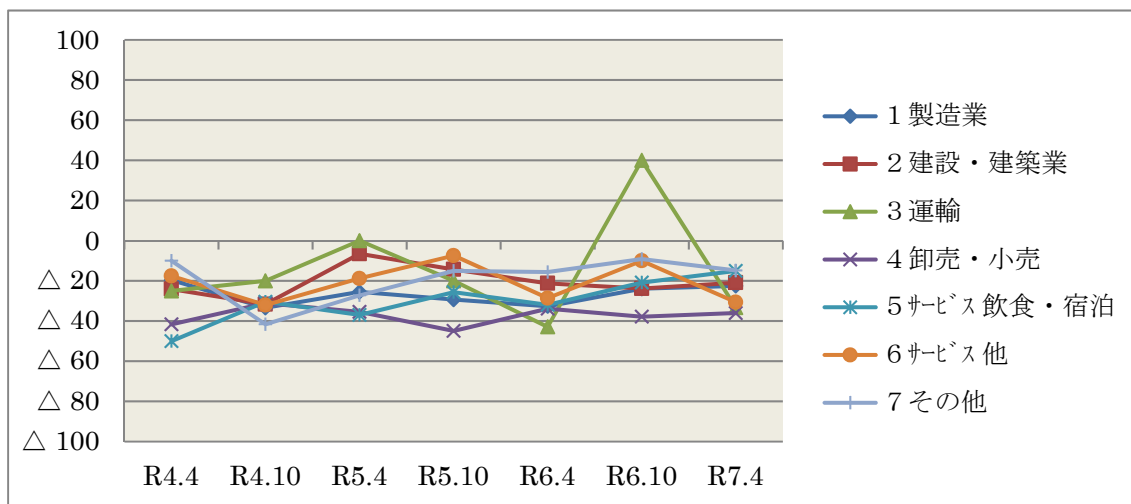
⑧ 業況判断

前期比 DI を見ると、今期も前期に引き続き、すべての業種でマイナスの値となった。全体の増減は、2.1 ポイント減少した。

今後の見通し DI についても、全すべての業種において悪化が見られ、増減の合計は△8.4 と大幅に悪化する見通しである。

業種	前期比 DI			前年同期比 DI			今後の見通し DI		
	今期	前期	増減	今期	前期	増減	今期	前期	増減
1 製造業	△22.5	△23.9	1.4	△35.0	△26.1	△ 8.9	△27.5	△26.7	△ 0.8
2 建設・建築業	△20.9	△23.8	2.9	△24.0	△23.1	△ 0.9	△43.7	△33.8	△ 9.9
3 運輸	△33.3	40.0	△73.3	△33.3	40.0	△73.3	△33.3	40.0	△73.3
4 卸売・小売	△36.0	△37.8	1.8	△31.8	△34.6	2.8	△40.7	△27.3	△13.4
5 サービス 飲食・宿泊	△15.0	△20.8	5.8	△18.8	△15.1	△ 3.7	△31.5	△25.9	△ 5.6
6 サービス 他	△30.6	△10.0	△20.6	△25.7	△10.2	△15.5	△30.6	△15.3	△15.3
7 その他	△14.8	△ 9.1	△ 5.7	△30.3	△25.0	△ 5.3	△26.5	△30.3	3.8
計	△24.1	△22.0	△ 2.1	△27.5	△22.4	△ 5.1	△34.4	△26.0	△ 8.4

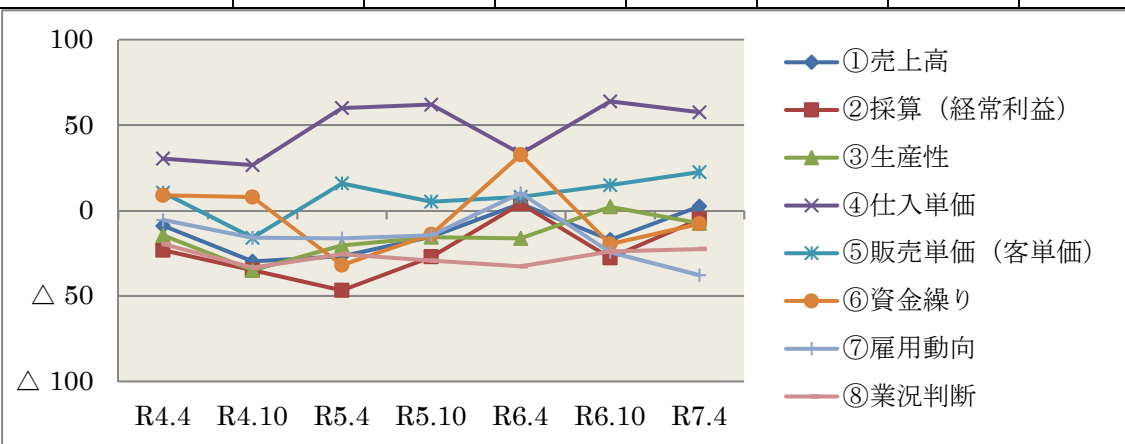
業種	R4.4	R4.10	R5.4	R5.10	R6.4	R6.10	R7.4
1 製造業	△ 19.6	△ 33.4	△ 25.5	△ 29.3	△ 32.6	△ 23.9	△22.5
2 建設・建築業	△ 24.1	△ 31.6	△ 6.5	△ 14.3	△ 21.2	△ 23.8	△20.9
3 運輸	△ 25.0	△ 20.0	0.0	△ 20.0	△ 42.9	40.0	△33.3
4 卸売・小売	△ 41.6	△ 31.1	△ 35.4	△ 44.9	△ 33.8	△ 37.8	△36.0
5 サービス 飲食・宿泊	△ 50.0	△ 30.4	△ 36.9	△ 25.6	△ 31.9	△ 20.8	△15.0
6 サービス 他	△ 17.5	△ 32.0	△ 18.8	△ 7.4	△ 28.6	△ 10.0	△30.6
7 その他	△ 10.0	△ 41.6	△ 27.2	△ 15.0	△ 15.6	△ 9.1	△14.8
計	△ 28.7	△ 32.5	△ 24.5	△ 23.2	△ 28.2	△ 22.0	△24.1



(参考) 業種別前期比D I 推移

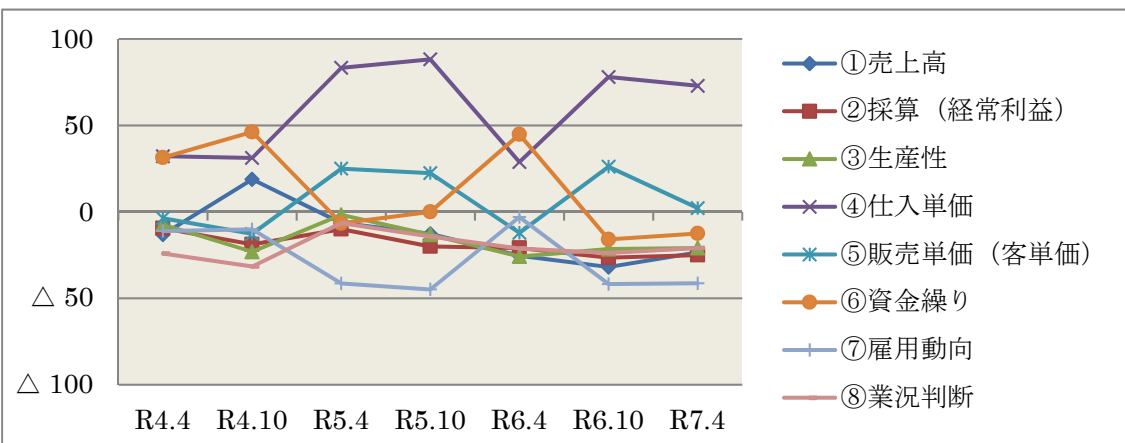
1. 製造業

項目	R4.4	R4.10	R5.4	R5.10	R6.4	R6.10	R7.4
①売上高	△ 8.9	△ 29.7	△ 26.7	△ 15.3	4.0	△ 17.1	2.5
②採算(経常利益)	△ 23.2	△ 34.9	△ 46.7	△ 27.1	4.0	△ 27.7	△ 5.1
③生産性	△ 14.5	△ 34.9	△ 20.4	△ 15.6	△ 16.3	2.2	△ 7.5
④仕入単価	30.4	26.6	60.0	62.0	33.3	63.9	57.5
⑤販売単価(客単価)	10.5	△ 15.9	15.9	5.2	8.0	14.9	22.5
⑥資金繰り	8.9	7.9	△ 31.9	△ 14.0	32.7	△ 19.6	△ 7.7
⑦雇用動向	△ 5.5	△ 15.9	△ 16.3	△ 14.5	10.2	△ 24.4	△ 37.8
⑧業況判断	△ 19.6	△ 33.4	△ 25.5	△ 29.3	△ 32.6	△ 23.9	△ 22.5



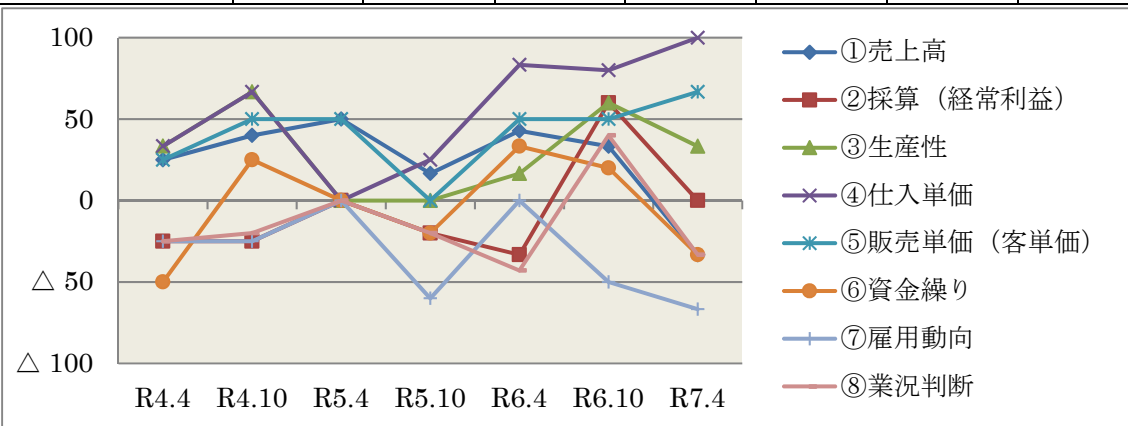
2. 建設・建築業

項目	R4.4	R4.10	R5.4	R5.10	R6.4	R6.10	R7.4
①売上高	△ 13.1	△ 18.8	△ 6.4	△ 12.7	△ 25.4	△ 31.9	△ 23.4
②採算(経常利益)	△ 9.5	△ 18.8	△ 10.0	△ 20.0	△ 20.9	△ 26.5	△ 25.0
③生産性	△ 7.3	△ 23.1	△ 1.7	△ 13.2	△ 25.8	△ 21.5	△ 20.9
④仕入単価	32.2	31.2	83.3	88.2	28.8	78.0	72.9
⑤販売単価(客単価)	△ 3.7	△ 12.7	25.0	22.4	△ 12.1	26.1	2.2
⑥資金繰り	31.4	46.2	△ 6.6	0.0	44.8	△ 15.9	△ 12.5
⑦雇用動向	△ 11.1	△ 10.1	△ 41.4	△ 44.9	△ 3.0	△ 41.8	△ 41.3
⑧業況判断	△ 24.1	△ 31.6	△ 6.5	△ 14.3	△ 21.2	△ 23.8	△ 20.9



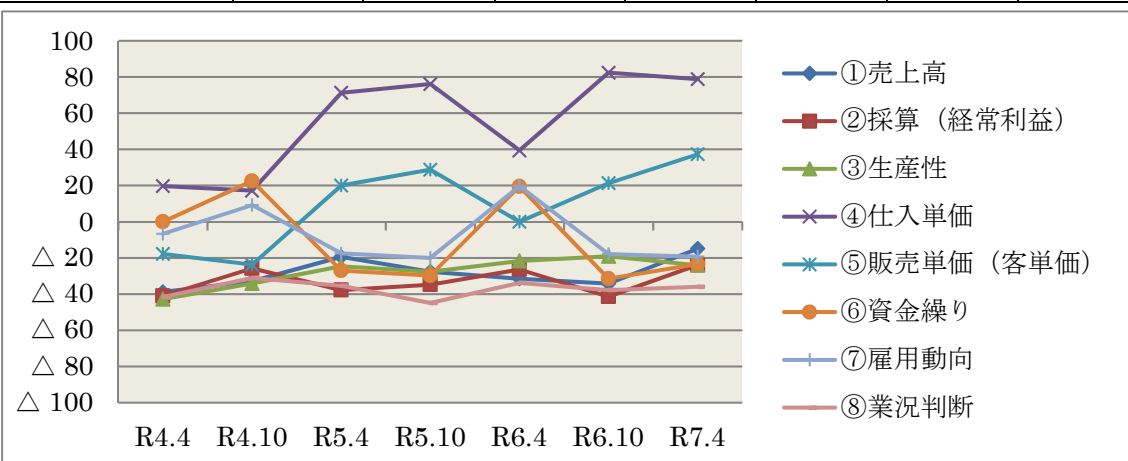
3. 運輸業

項目	R4.4	R4.10	R5.4	R5.10	R6.4	R6.10	R7.4
①売上高	25.0	40.0	50.0	16.6	42.8	33.3	△33.3
②採算(経常利益)	△ 25.0	△ 25.0	0.0	△ 20.0	△ 33.3	60.0	0.0
③生産性	33.4	66.7	0.0	0.0	16.6	60.0	33.3
④仕入単価	33.4	66.7	0.0	25.0	83.3	80.0	100.0
⑤販売単価(客単価)	25.0	50.0	50.0	0.0	50.0	50.0	66.7
⑥資金繰り	△ 50.0	25.0	0.0	△ 20.0	33.3	20.0	△33.3
⑦雇用動向	△ 25.0	△ 25.0	0.0	△ 60.0	0.0	△ 50.0	△66.7
⑧業況判断	△ 25.0	△ 20.0	0.0	△ 20.0	△ 42.9	40.0	△33.3



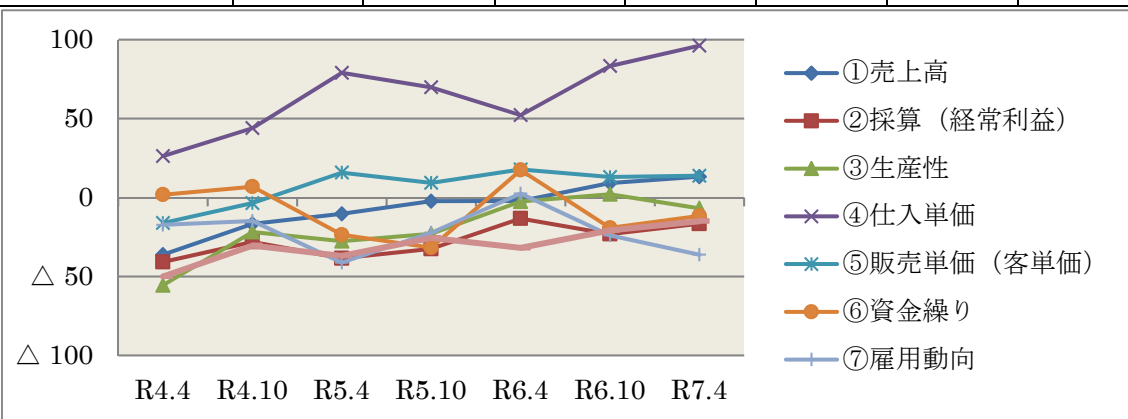
4. 卸売・小売業

項目	R4.4	R4.10	R5.4	R5.10	R6.4	R6.10	R7.4
①売上高	△ 38.8	△ 32.9	△ 19.4	△ 27.6	△ 31.5	△ 34.2	△14.9
②採算(経常利益)	△ 41.0	△ 25.8	△ 37.8	△ 34.8	△ 26.4	△ 41.4	△23.9
③生産性	△ 42.8	△ 34.1	△ 24.6	△ 27.6	△ 21.7	△ 19.1	△24.1
④仕入単価	19.7	17.2	71.3	76.1	39.4	82.4	78.8
⑤販売単価(客単価)	△ 17.8	△ 23.7	20.0	28.8	0.0	21.3	37.3
⑥資金繰り	0.0	22.5	△ 27.0	△ 29.8	19.5	△ 31.5	△23.4
⑦雇用動向	△ 6.7	9.2	△ 17.5	△ 20.0	19.7	△ 17.9	△19.3
⑧業況判断	△ 41.6	△ 31.1	△ 35.4	△ 44.9	△ 33.8	△ 37.8	△36.0



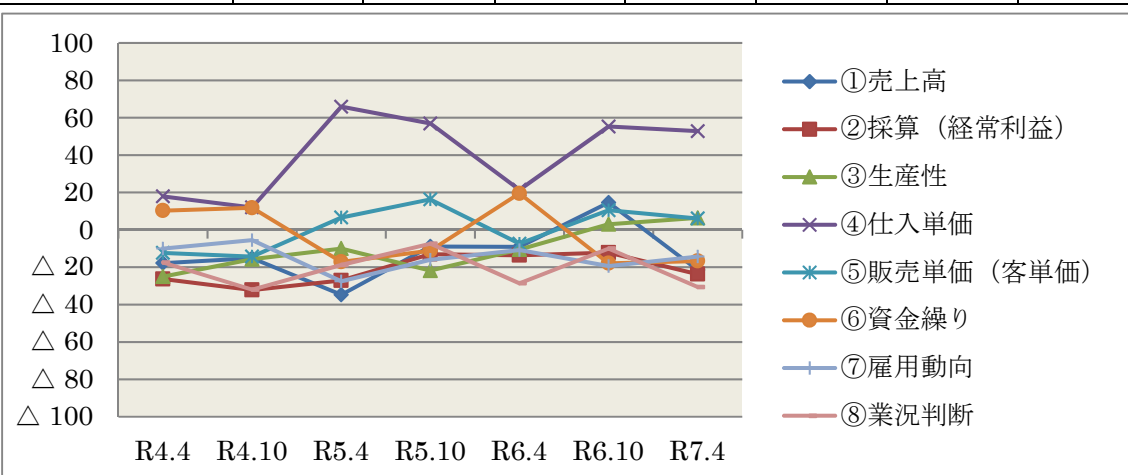
5. サービス業（飲食・宿泊）

項目	R4.4	R4.10	R5.4	R5.10	R6.4	R6.10	R7.4
①売上高	△ 36.2	△ 16.7	△ 10.3	△ 2.3	△ 2.2	9.2	13.2
②採算（経常利益）	△ 40.8	△ 28.1	△ 38.5	△ 32.5	△ 13.3	△ 23.1	△16.6
③生産性	△ 55.5	△ 21.8	△ 27.6	△ 22.9	△ 2.5	2.1	△ 6.8
④仕入単価	26.3	44.0	79.0	69.8	52.2	83.3	96.2
⑤販売単価（客単価）	△ 16.1	△ 3.5	15.8	9.3	17.8	13.0	13.8
⑥資金繰り	1.8	6.9	△ 23.6	△ 31.7	17.4	△ 19.2	△11.6
⑦雇用動向	△ 17.3	△ 14.8	△ 41.2	△ 22.2	2.5	△ 24.0	△36.2
⑧業況判断	△ 50.0	△ 30.4	△ 36.9	△ 25.6	△ 31.9	△ 20.8	△15.0



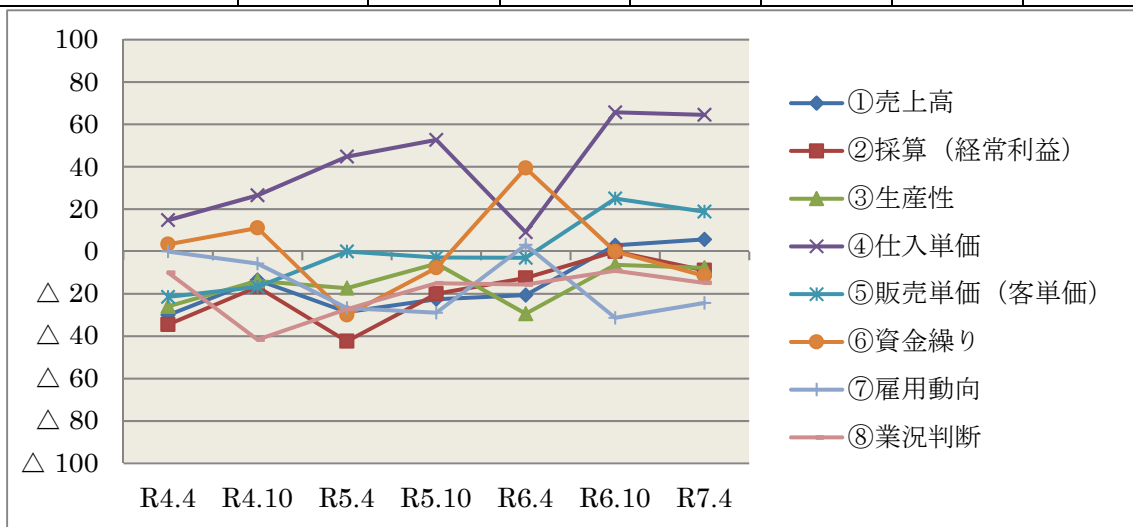
6. サービス業（その他）

項目	R4.4	R4.10	R5.4	R5.10	R6.4	R6.10	R7.4
①売上高	△ 17.8	△ 15.2	△ 34.7	△ 8.9	△ 9.1	14.6	△21.5
②採算（経常利益）	△ 26.3	△ 32.2	△ 27.1	△ 13.0	△ 13.6	△ 12.2	△23.7
③生産性	△ 25.0	△ 15.7	△ 10.0	△ 21.8	△ 10.5	3.0	6.4
④仕入単価	17.9	12.0	65.9	56.9	21.4	55.3	52.8
⑤販売単価（客単価）	△ 12.3	△ 14.3	6.6	16.3	△ 7.4	10.5	6.1
⑥資金繰り	10.3	11.8	△ 17.1	△ 11.1	19.5	△ 17.9	△16.7
⑦雇用動向	△ 10.0	△ 5.5	△ 27.5	△ 16.0	△ 10.8	△ 19.4	△14.3
⑧業況判断	△ 17.5	△ 32.0	△ 18.8	△ 7.4	△ 28.6	△ 10.0	△30.6



7. その他

項目	R4.4	R4.10	R5.4	R5.10	R6.4	R6.10	R7.4
①売上高	△ 30.0	△ 13.5	△ 28.6	△ 22.5	△ 20.6	2.9	5.7
②採算(経常利益)	△ 34.5	△ 16.7	△ 42.4	△ 20.0	△ 12.5	0.0	△ 8.9
③生産性	△ 25.9	△ 13.9	△ 17.3	△ 5.7	△ 29.4	△ 6.3	△ 7.7
④仕入単価	14.8	26.5	44.8	52.7	9.1	65.7	64.5
⑤販売単価(客単価)	△ 21.4	△ 16.7	0.0	△ 2.8	△ 3.0	25.0	18.8
⑥資金繰り	3.4	11.1	△ 30.0	△ 7.7	39.4	0.0	△11.5
⑦雇用動向	0.0	△ 5.7	△ 26.7	△ 28.9	3.1	△ 31.3	△24.3
⑧業況判断	△ 10.0	△ 41.6	△ 27.2	△ 15.0	△ 15.6	△ 9.1	△14.8



◇産業分類表

A 農業、林業	J 金融業、保険業
B 漁業	K 不動産業、物品賃貸業
C 鉱業、採石業、砂利採取業	L 学術研究、専門・技術サービス業
D 建設業	M 宿泊業、飲食サービス業
E 製造業	N 生活関連サービス業、娯楽業
F 電気・ガス・熱供給・水道業	O 教育、学習支援業
G 情報通信業	P 医療、福祉
H 運輸業、郵便業	Q 複合サービス業
I 卸売業、小売業	R サービス業（他に分類されないもの）