

点検箇所一覧(対策実施済み)

令和7年12月18日更新

学校名	年度	管理者	路線名	位置	要望	対策方法	番号	進捗状況
小坂小	H26	県	下呂小坂線	大島地内(大谷橋)	幅員が狭い、防護柵が無い	警戒標識の設置	4	対策完了(5と併用)
	H26	県	下呂小坂線	振興事務所～大島橋	幅員が狭い、防護柵が無い、カーブで下り坂のため冬期危	凍結防止剤散布強化、警戒標識	5	対策完了(4と併用)
	H26	県	湯屋温泉線	小坂町～長瀬	出水時に谷から水があふれ危険	排水施設清掃	6	対策完了
	H26	県	湯屋温泉線	小坂町～長瀬	出水時に谷から水があふれ危険	護岸の嵩上げ	6	R3年度対策完了
	H26	県	湯屋温泉線	長瀬(森林組合付近)	夜間暗い、防護柵が無い	警戒標識の設置、ガードパイプ設置	7	対策完了
	H26	県	湯屋温泉線	長瀬(森林組合付近)	夜間暗い、防護柵が無い	車両用防護柵設置		対策完了
	H26	県	湯屋温泉線	長瀬(森林組合付近)	夜間暗い、防護柵が無い	車道カラー舗装		R1対策完了
	H26	県	湯屋温泉線	長瀬(中学校付近)	防護柵が無い	警戒標識の設置	8	対策完了
	H26	県	湯屋温泉線	長瀬(中学校付近)	防護柵が無い	車両用防護柵設置		対策完了
	H26	県	湯屋温泉線	赤沼田地内	谷からの出水があり危険、停留所付近の道路が狭い	警戒標識の設置	9	対策完了
	H26	県	湯屋温泉線	湯屋	停留所付近の道路が狭い	警戒標識の設置	10	対策完了
	H26	市	小坂町大垣内線	小学校～国道41号	ガードレールが部分的で車両速度も速く危険	路側カラー化	11	国道41号～消防詰所まで対策済み
	H26	市	小坂町大垣内線	小坂町大垣内線	ガードレール設置不可区間にカラー化を	小坂小学校付近までガードレール設置不可区間のカ	12	R2年度対策完了
	H26	市	小坂町大垣内線	小坂町大垣内線	スピードを出す車が多く危険である	ゾーン30の設置・安全整備		
	H30	県	湯屋温泉線	長瀬(中学校付近)	防護柵がない	車両用防護柵設置	H26-8	対策完了
	H30	県	湯屋温泉線	カヌー公園付近	停留所付近の道路が狭い、出水時危険	警戒標識設置済	H26-9	対策完了
	H30	県	下呂小坂線	振興事務所～大島橋	幅員が狭い、防護柵が無い、カーブで下り坂のため冬期危	凍結防止剤散布強化、警戒標識	H26-5	凍結防止剤散布強化済
	H30	県	下呂小坂線	大谷橋	幅員が狭い、防護柵が無い	警戒標識の設置	H26-4	対策完了(5と併用)
	H30	県	湯屋温泉線	森林組合付近	ガードレールが部分的で車両速度も速く危険	警戒標識の設置、カラー舗装	H26-7	R1実施完了
	H30				安全対策の充実	ガードレール設置	3	R2実施完了
	H30	市	大島1号線	諏訪踏切付近	病院側から左折時見通し悪く危険	カーブミラーの設置	7	R1対策完了
	H30	県	下呂小坂線	小坂こども園付近	「学童有」「徐行」等標識なく危険	路面標示設置	10	R1実施完了
	H30	県	下呂小坂線	郷石原	第一大島踏切から100m南見通し悪い	減速路面標示設置	11	R1実施完了(カラー舗装+「対向車注意」の路面標示)
	H30	県	下呂小坂線	郷石原	一部区間に防犯灯未設置	道路照明灯修理・防犯灯設置	12	道路照明はR1修理済み
小坂中	H26	県	湯屋温泉線	長瀬(森林組合付近)	夜間暗い、防護柵が無い	横断歩道位置の移動(下呂警察署)	7	街路灯・防護柵設置済み(県) 横断歩道移設無し(下呂署)
	H30	市	小坂町大垣内線	小学校～国道41号	ガードレールが部分的で車両速度も速く危険	路側カラー化		カラー化完了
	R4	県・市	下呂小坂線・小坂町～大垣内線	商工会隣の階段	階段が水平でなく傾斜もきついので危険	・通学路変更・グリーン帯の設置	6	階段は対応困難・グリーン帯は完了
	H28	県・市	湯屋温泉線 長瀬2号線	長瀬公民館付近	歩道部に枝等が落下する可能性がある	樹木の伐採	11	対策完了
	H28	県	湯屋温泉線	中学校バス停付近～ふれあいグラウンド付近	防護柵がない	警戒標識の設置	12	対策完了
	H28					車両用防護柵設置		対策完了
	H28	県	湯屋温泉線	烏帽子岩公園付近	歩道の設置	警戒標識の設置	13	対策完了
	H28					歩道整備		対策完了
	H28	県	湯屋温泉線	赤沼田谷～赤沼田集会施設	法面の排水路の清掃	側溝の清掃	14	対策完了
	H28	県・警	湯屋温泉線	道の駅はなもも	横断歩道がない	区画線設置	15	対策完了
	H28	市	無数原2号線	国道41号無数原大橋信号付近	道路幅員が狭い	区画線設置	16	対策完了
	H30	県・警	湯屋温泉線	道の駅はなもも	横断歩道がない	横断歩道の設置(下呂警察署)	15	対策済
	R2	県	湯屋温泉線	森林組合事務所前(川側歩	ガードパイプ位置により除雪機が使用しにくい	アスファルト舗装	4	R3年度完了
	R2	県	下呂小坂線 湯屋温泉線	小坂町点滅信号交差点	ガードパイプの設置要望	ガードレール設置	6	ガードパイプ設置済み
	R2	県	下呂小坂線	矢ヶ野坂山側歩道	歩道が坂で側溝の上、冬季滑りやすく危険	歩道改修	7	R2対策済み
	R2	県	下呂小坂線	第一大島(大島カワサビ)踏切付近	出水による凍結危険箇所	出水排水	8	山留からの出水対策済み
	R2	県	下呂小坂線	踏切～郷石原間	街路灯増設及び歩道除草要望	街路灯の設置	9	歩道除草のみ対策予定
	R2	県	湯屋温泉線	岩島商店～奥田正勝宅間	幅員、歩道狭く危険	減速標識の設置	3	注意喚起標識を設置
	R4	市	赤沼田1号線	立石側3差路・赤沼田大橋	見通しが悪いので飛び出し注意などの表示設置してほしい	注意看板の設置	1・2	対策済(R4年度)
	R2	国	国道41号	くるまや18番～GS(出光)	歩道の除雪要望	除雪作業	10	適宜実施中
	R4	県	湯屋温泉線	協和橋付近	共和橋の前の横断歩道を渡る際、見通しが悪く危険	・ダイヤモンドの塗り直し・標識の塗り直し・横断歩道の位置変更・通学バスの順番変更・県道の植樹伐採	5	ダイヤモンド塗り直し、標識支柱整備済。横断歩道位置変更無し。県道の樹木伐採済み(県)

学校名	年度	管理者	路線名	位置	要望	対策方法	番号	進捗状況
萩原小	H26	国	国道41号	上呂石油合流部	国道からの市道に流入車両のスピードが速く危険	進入抑制(ゼブラ)	41	対策完了
	H26	県	下呂小坂線	都築石材前	歩道の待ち場が無い、歩道が無い	警戒標識の設置	43	対策完了
	H26	県	下呂小坂線	益田橋西詰交差点	交差点の視認が悪い	警戒標識の設置	44	対策完了
	H26					路側カラー化及び横断歩道手前舗装、ダイヤモンドの		R1対策完了
	H26	県	下呂小坂線	跡津公民館バス停付近	歩道が無く、バス停までの通行が危険	警戒標識の設置	45	対策完了
	H26	県	下呂小坂線	益建リバース	歩道が無く、バス停までの通行が危険	警戒標識の設置	46	対策完了
	H26					路側カラー化		R1対策完了
	H26	県	下呂小坂線	下呂温泉病院看護師寮付近	路肩が狭い、防護柵が無い	警戒標識の設置	47	対策完了
	H26					歩道設置		H30対策完了
	H26	県	下呂小坂線	古関	路肩が狭い、横断排水が無く水が付く	警戒標識の設置	48	対策完了
	H26					排水対策		対策完了
	H26					路側カラー化		R1対策完了
	H26	市	阿けび原小四郎線	小学校前花壇	バス停がなく歩行者が危険である	花壇撤去によるバス待合エリア設置	49	対策完了
	H26	市	大町上之田線	下上呂ギフトショップメモリアル裏	道路幅員が狭くラインがない	区画線の設置	51	対策完了
	H26	市	萩原花池線	旧萩原南保育園から岐阜側100m	道路幅員が狭く歩道がなく危険である	通行車両対策済み	52	対策完了
	H30	市	阿けび原小四郎線	星雲会館周辺	外側線及び横断歩道消えかかっている	阿けび原小四郎線の区画線引き直し、阿ひげ原1号線	13	対策完了
	H30	市	上村上段線	上村団地前	見通し悪く危険	カーブミラーの設置	16	対策完了
	H30					一時停止規制の新設		対策完了
	H30					ゼブラ帯にガードコーン設置		対策完了
	H30	市	萩原花池線	旧萩原南保育園南	道路幅員が狭く歩道がなく危険である	通行車両対策済み	H26-52	対策完了
	H30					区画線の設置	17	対策完了
	H30	県	下呂小坂線	益建リバース前	歩道が無く、バス停までの通行が危険	警戒標識の設置	H26-46	対策完了
	H30					カラー舗装(路肩)		対策完了
	H30	県	下呂小坂線	跡津公民館下	ガードレール切れ間、転落の恐れ	プレート式のガードパイプ設置 転落防止柵	H26-45	H30対策完了
	H30	県	下呂小坂線	益田橋西交差点	交差点の視認不良	カラー舗装(車道注意喚起、路肩)、横断歩道、ダイヤ	21	R1対策完了
	H30	県	宮萩原線	浅水大橋	橋の東側のところに道路照明がないため、暗く危険であ	照明灯設置	23	照明灯の配線済
	H30	国	国道41号	大ヶ洞岩野バス停	バスレーン内に車歩道境界がなく危険	通学路として指定される場合は歩行者導線に緑色(1	24	2020年11月対策完了
馬瀬小	H26	国	国道41号	上呂石油合流部	国道からの市道に流入車両のスピードが速く危険	設置形状について検討が必要	41	沿線家屋の乗り入れがあるため区画線にて対応済み
	H26	県	下呂小坂線	古関	路肩が狭い、横断排水が無く水が付く	道路改良 穴あき歩車道境界ブロックに変更して水抜きを行う	48	R6年度に穴あき歩車道境界ブロックを設置
	H26	県	257号	馬瀬小学校前	交差点、横断歩道が視認しにくい	横断歩道の引き直し、ダイヤモンドの設置(下呂警察	12	R1対策完了
	H26					車両用防護柵の設置		R1対策完了
	H26	県	257号	数河地内	路肩が狭い、防護柵が無い、幅員狭小が分かりにくい	警戒標識の設置	13	対策完了
	H26	県	257号	黒石(宝橋付近)	バス停までの通学路が危険	カーブミラーの設置・区画線の引き直し	14	対策完了
	H26	県	下山名丸線	惣島	幅員が狭く、木で陰になり冬期危険	警戒標識の設置	15	対策完了
	H26	県	下山名丸線	西村	横断歩道がない	警戒標識の設置	16	対策完了
	H26	市	中切線	丸八旅館前里谷川橋取付部	橋梁前後に防護柵がなく危険	転落防護柵の設置	17	対策完了
	H26	市	中切バス停	小学校前バス停	カーブが近くにあり視界が取れなく危険である	今後関係機関との協議が必要	18	スクールバスの乗降所は移動済み
	H26	市	257号バス停	西村森下橋バス停	カーブが近くにあり視界が取れなく危険である	今後関係機関との協議が必要	19	スクールバスの乗降所は移動済み
	H30	県	国道257号	馬瀬小学校下	交差点、横断歩道が視認しにくい	横断歩道の引き直し、ダイヤモンド設置(下呂警察署)	H26-12	R1対策完了
	H30	県	国道257号	馬瀬診療所奥	積雪時路肩を歩けない	路肩除雪	H26-13	対策完了
	H30	県	国道257号	宝橋付近	バス停までの通学路が危険	カーブミラーの設置・区画線の引き直し	H26-14	対策完了
	H30	市	中切線	丸八旅館前	橋梁前後に防護柵が無く危険	転落防止柵設置	H26-17	対策完了
	R4	市	中切線	学校駐車場～丸八旅館	歩道がないところが多く通学には路側帯を歩いている	白線の引き直し	2	R4対策済
	R4	市	見広線	学校階段付近の谷	フェンスがなく転落の危険がある	転落防止柵の設置	3	R4対策済
	H26	県	257号	馬瀬小学校前	交差点、横断歩道が視認しにくい	停止位置の検討なので下呂警察署が検討	12	ダイヤモンド、標識の視認性良好であり、横断歩道及び停止位置も特定できることから変更無し。路面表示引き直し済み。
萩原南中	H29	市	東町岩町線	萩原南中学校付近	フェンスの老朽化	フェンスの取替え	1	対策完了
	H29	市	森下新屋線	市営住宅上村団地付近	家屋が近接し、見通しが悪く危険	区画線の設置	2	対策完了
	H29	県	下呂小坂線	理容クマザギ前交差点	スピードを出す車が多く、見通しも悪く歩道も狭い	警戒標識の設置	3(H26.NO.44)	対策完了
	H29					区画線引き直し		対策完了
	H29					路側カラー化		対策完了
	H29	市	旭野下田線	(株)飛騨フォレスト付近	道路と路肩に段差があり危険	区画線の設置(外側線)	4	対策完了
	H29	県	下呂小坂線	通称「コチョウ」付近	雨水が側溝より溢れて道路に流れてくる	側溝と集水桝の清掃	5	対策完了
	H29					パトロール後清掃、袖壁設置		対策完了
	R3	国	41号	下上呂区以和喜付近	通学時、押ボタン式信号機を渡るとき、信号の赤に気づかず止まらない車や、スピードが出ていて急ブレーキをかける車があり、危険を感じることもある。	横断歩道の引き直し多くの標識を設置		横断歩道は、舗装修繕を行った際に引き直し完了。
	R3	市	萩下上村線	鎌倉電機萩原店付近	道路標識が分かりにくい。	標識の変更		経年劣化による視認性不良。R4に標識交換済み。

学校名	年度	管理者	路線名	位置	要望	対策方法	番号	進捗状況
宮田小	H27	市	小瀬1号線	殿垣内付近	落石があり危険	調査の上落石対策を検討(落石防護柵の設置)	2	対策完了
	H29	国	41号	奥田洞集会所付近(今井橋)	歩道がない	歩道の新設	12	対策完了
	R1	国	国道41号	宮田信号機付近歩道	道路側溝蓋とグレーチングの間に隙間があり、転倒の危険がある	隙間の間詰め補修	1	2020年4月対策完了
	R1	国	国道41号	井根鉄筋付近歩道	道路用側溝蓋が老朽化しており、児童が転倒する恐れがある	側溝蓋更新	2	2020年4月対策完了
	R1	国	国道41号	喫茶春日前歩道	暗渠と舗装面との間に段差が生じており、歩行者が転倒する恐れがある	段差補修	3	2020年4月対策完了
	R1	国・市	国道41号、大ヶ洞線	みやだ子育て・保育ステーション付近	国道歩道部まで減速せず車を乗りだすため、通学児童らに危険がある	国－歩行者導線に緑色の着色及びチャッターバー設置	5 (H27No.1)	国－歩道着色・2020年11月実施済み チャッターバー・2021年2月設置済
	R1	国・市	国道41号、嫁谷線	美容院とき付近	市道から国道へ出る車が国道歩道部まで車を乗りだし、通学児童らに危険が及ぶ可能性があるため安全対策を検討してほしい	路面警戒標識の設置、区画線の設置	6	2020年11月対策完了
	R1	国	国道41号	バス停留所(岩野)	国道41号岩野バス停内と歩道との境界に安全対策が講じられていない	通学路として指定される場合は歩行者導線に緑色(1m幅程度)の着色を実施	7 (H30 No.24)	2020年度11月対策完了
	R4	市	井戸ノ洞線	井戸ノ洞右岸側の道路	ガードレールの隙間が大きく児童の落下が心配される。	・ガードレールと橋の隙間にチェーンを張る ・外側線を30cm程、内側にし、歩道を広くする	1	R4対策済
尾崎小	H27	県	下呂小坂線	四美(やすらぎセンター四美付近)	2車線から1車線へ幅員が狭くなり、歩道もなくなるため危険	警戒標識の設置	3	対策完了
	H27	県	下呂小坂線	尾崎(尾崎駐在所付近)	幅員が狭くなるため危険	減速マーク引き直し	4	対策完了
	H27					警戒標識の設置		対策完了
	H27					路側カラー化		対策完了
	H27	県	下呂小坂線、宮萩原線	尾崎(富士工務店前)	横断歩道で自動車が一たび停止しないため危険	樹木の伐採	5	対策完了
	H27	県・市	下呂小坂線、四美辻野上線	野上(佐藤渡辺付近)	三叉路付近で横断する際に通行車両も多く危険	交差点内のカラー化、路肩を舗装	6	対策完了
	H27	県	宮萩原線	尾崎(富士工務店付近)	防護柵がない	警戒標識の設置、防護柵の設置	7	対策完了
	H27	県	宮萩原線	尾崎小学校付近	防護柵が無い	警戒標識の設置	8	対策完了
	H27	市	四美辻野上線	野上(あざんず団地～天理)	直線で自動車の速度が速く危険	警戒標識の設置	12	対策完了
	H27	市	中垣内線	野上(萩原北児童館付近)	子供の出入りが多く、通行車両も多いため危険	注意看板(移動式)区画線再設置	13	注意看板設置(固定式既設有り)、区画線完了
	H27	県・市	宮萩原線、四美辻高原線	尾崎小学校上	市道と県道との交差点が危険	県-見通し解消のための植栽伐採	5 (H27No.9)	県－対策完了
	R1	県	下呂小坂線	尾崎小学校下交差点	横断歩道が設置されているが、横断歩道で減速せず車が進入する危険がある	ゼブラ線引き直し	1 (H27No.5)	
	R1	県	下呂小坂線	やすらぎセンター四美付近	車道が2車線から1車線となり、歩道がなくなるため危険である	注意喚起看板の設置	7 (H27No.3)	R2カラー舗装、ポストコーンにて対策完了
	H27	県	下呂小坂線、宮萩原線	尾崎(富士工務店前)	横断歩道で自動車が一たび停止しないため危険	横断歩道の位置変更(下呂警察署)	5	横断歩道の引き直し、交差点内区画線(安全帯含む)引き直し(県)
	H27	県	宮萩原線	尾崎小学校付近	防護柵が無い	バス停までの区間車両用防護柵設置	8	工事完了
	R1	県	宮萩原線	尾崎小学校上	尾崎小学校上は坂でカーブとなっており危険である	ガードパイプ設置	4 (H27No.8)	工事完了
	R1	県	宮萩原線	小田治史前	南側がカーブになっており危険であるため、横断歩道の設置を希望	警察－横断歩道設置 県－歩道整備、横断歩道設置個所の縁石撤去	6	警察－横断歩道設置完了 県－歩道工事完了
	R1	県・市	宮萩原線、四美辻高原線	尾崎小学校上	市道と県道との交差点が危険	市-区画線の設置	5 (H27No.9)	対策完了
萩原北中	H28	県	宮萩原線	尾崎小学校付近	沿道の立木により路面が凍結する恐れがあり危険	凍結防止剤散布の強化	2	対策完了
	H28					沿道の伐採		対策完了
	H28	県	下呂小坂線	富士工務店付近	三叉路の見通しが悪い。	樹木の伐採	3	対策完了
	H28	県	下呂小坂線	尾崎警察官駐在所付近	道路幅員が狭い	警戒標識の設置	4	対策完了
	H28					路肩カラー化		対策完了
	H28	県	下呂小坂線	佐藤渡辺付近	T字交差点で交通量も多く歩行者に危険	警戒標識の設置	5	対策完了
	H28					路肩を舗装		対策完了
	H28	市	美島橋取付線 小瀬下落線	奥田洞水处理センター付近	三叉路で優先順位がはっきりしない	区画線設置	6	対策完了
	H28	市	浅水橋線	浅水橋	橋梁が老朽化している	橋梁点検	7	点検完了
	H28	市	四美辻野上線	野上公民館付近	スピードを出す車が多い	警戒標識の設置	8	対策完了(既設設置済)
	H28					路面標示対策		対策完了
	R2	市	市道奥田洞線・寺山1号線 大ヶ洞奥田洞線	奥田里司宅前市道交差点	交差点の優先順位が不明で危険	区画線の設置	5	R3対策完了
	H28	国	41号	上呂石油付近	国道から市道への進入スピードが速く危険	設置形状について検討が必要	1	沿線家屋の乗り入れがあるため区画線にて対応済み。
	R2	市	市道浅水橋線	旧浅水橋(吊橋)及び隣接県道	腐食箇所の塗装、修繕(吊橋)	市-腐食箇所の塗装・修繕	1	市-橋梁補修(R3点検結果により今回は修繕等はいりません。・通学路変更を検討
	R2	市	市道奥田洞線・寺山1号線 大ヶ洞奥田洞線	奥田里司宅前市道交差点	交差点の優先順位が不明で危険	区画線の設置	5	R3年度対応完了
	R2	国	国道41号	上呂橋場バス停東側	カーブ後の直線、防護柵等ない	ガードレール設置	2	R5置きガードレールの設置(国)

学校名	年度	管理者	路線名	位置	要望	対策方法	番号	進捗状況
下呂小	H26	国	国道41号	小川～帯雲橋	歩道に段差があり危険、フェンスの不良個所がある	フェンス取替	27	対策完了
	H26	国	国道41号	森交差点	病院移転に伴い通行量増加で危険	通学路変更	29	対策完了
	H26	県	乗政下呂停車場線	六見橋西詰	路切部の歩道が無い	警戒標識の設置	31	対策完了
	H26	県	下呂小坂線	六見橋～下呂駅	歩道が狭い、防護柵が無い	間口の狭い商店が立ち並び、商店への乗入があり防護柵設置困難。横断歩道手前にカラー舗装を設置	32	R1対策完了
	H26	県	下呂小坂線	下呂駅前	歩道が狭い、防護柵が無い	間口の狭い商店が立ち並び、商店への乗入があり防護柵設置困難。横断歩道手前にカラー舗装を設置	33	R1対策完了
	H26	県	乗政下呂停車場線	下呂小学校前	学校前の安全対策、横断歩道橋のスリップ対策	車両用防護柵設置	34	車両用防護柵設置済
	H26					歩道橋舗装の滑り止め		歩道橋のスリップ対策は、従来よりも滑りにくい仕様となっている
	H26	県市	乗政下呂停車場線	小川(湯ヶ峰橋～R41)	車両用防護柵への交換	車両用防護柵の設置	35	対策完了
	H26	市	小川20号	国道41号交差点	車両が市道から出にくく歩行者に支障をきたす	カーブミラー見直し	36	対策完了
	H26	市	少ヶ野1号	明電気前交差点	横断歩道がカーブに近く危険である	カーブの減速対策	37	ドットライン・カーブ表示及び赤帯表示
	H26	市	湯之島1号線(幸田2号、3号、8号線)	JRアンダーパス	道路冠水に伴い通行が不可能 電柱が乱列し、歩道部分が狭さくしている	冠水対策	38	対策完了
	H26	市	森6号線	野中石油裏	道路幅員が狭く通行量も多く危険である	側溝整備・側線設置	39	側溝整備完了・側線は形状から実施不可
	H30	県	乗政下呂停車場線	下呂小学校前	歩道橋のスリップ対策、学校前安全対策	車両用防護柵設置	30	車両用防護柵設置済
	H30					歩道橋舗装の滑り止め		歩道橋のスリップ対策は従来よりも滑りにくい仕様
	H30	市	黒戸線	黒戸谷沿い	豪雨時水量多く転落時危険	転落防止のため防護柵の改良。	31	対策完了
	H30	市	森3号線	野中石油裏	道路幅員狭く危険	側溝整備・側線設置	H26-39	側溝整備完了・側線は形状から実施不可
	H30	県	下呂小坂線	下呂駅前～六見橋	歩道が狭く防護柵がない、横断歩道で車が止まらない	間口の狭い商店が立ち並び、商店への乗入があり防護柵設置困難。横断歩道手前にカラー舗装を実施	H26-32	R1対策完了
	H30	市	少ヶ野1号線	明電器前交差点	横断歩道がカーブに近く危険	カーブの減速対策	H26-37	ドットライン・カーブ表示及び赤帯表示
	H30					カーブ表示、ドットラインの施工済み。街路側劣化による目通し確保済み。	37	対策実施済
	H30	県	乗政下呂停車場線	湯ヶ峰橋～R41	車両防護柵への交換	老朽化した車両用防護柵の交換。	38	対策完了
	H26	国	国道41号	小川～帯雲橋	歩道に段差があり危険、フェンスの不良個所がある	段差補修(マルイヶ前)	26	段差補修を実施済み
	H26	国	国道41号	東上田バス停	フェンスが無く危険である	歩道・車道の分離されていることから対策不用	28	区画線対応を実施済み
	H26	県	下呂小坂線	少ヶ野地内	車が路側に駐車し、歩行者が車道に出てきた際に危険	横断歩道の移設(下呂警察署)	30	路側(安全带)にガードポール設置により駐車車両を排除・路側グリーン化済(県) 横断歩道の移設無し。
	H30	市	湯之島2号線	湯之島～森区間	通学路にグリーン帯の設置	外側線の引きなおし、ラバーポールの設置	33	R5区画線引き直し完了
	H30	市	少ヶ野1号線	明電器前交差点	横断歩道がカーブに近く危険	横断歩道位置変更(今の位置では不可)	H26-37と重複	移設先候補無いため移設不可。 増設により標識視認性不良を改善。
	H30	市	森3号線	野中石油裏	道路幅員狭く危険	外側線の引きなおし、グリーン帯の設置	32	対策完了
	R6	県	県道88号下呂小坂線	下呂駅～六ツ見橋踏切	交通量が多く、車両スピードも速い。横断歩道に児童が居ても、停止しない車がある。	県一踏切横断歩道前後のカラー化 警察一取り締まりの強化	2	対策完了
上原小	H27	県	下呂白川線	和川中切(橋戸橋～NTT上原電話交換所付近)	カーブで防護柵がないため危険	車両防護柵設置	36	対策完了
	H27	県	下呂白川線	和川(割石橋付近)	歩道の転落防止柵が横ビームである	転落防止柵設置(縦格子への取替)	37	対策完了
	H27	県	下呂白川線	和川 田口(JAひだ 上原支店付近)	幅員が狭く歩道が無い	警戒標識の設置	39	対策完了
	H27	県	下呂白川線	門和佐 昭和(栄屋付近)	カーブ直後に横断歩道があり、スピードを出す車も多い	減速マークの設置	40	対策完了
	H27	県	下呂白川線	門和佐 大野	幅員が狭くカーブも多いため危険	警戒標識の設置	41	対策完了
	H27	県	下呂白川線・門和佐瀬戸線	門和佐 中央(芋沢上バス停付近)	交差点横断歩道付近で減速しない車が多く危険	減速マークの設置	42	対策完了
	H27	県	田口洞線	蛇之尾(なかだ美容室付近)	スピードを出してくる車があり危険	減速マークの設置	43	対策完了
	H27	市	和川62号線	和川 中組(岩野橋)	河川への転落の恐れがある	防護柵設置	44	対策完了
	H27	市	和川2号線	和川 下夏焼(夏焼橋)	河川への転落の恐れがある	防護柵設置	45	対策完了
	H27	市	門和佐3号線	門和佐(白雲座付近)	(主)下呂白川線の巡回路としての利用者が多く危険	区画線設置	46	対策完了
	R2	県	下呂白川線	細江孝英宅前	生徒が横断し通学するため危険	縁石撤去	5	縁石撤去済み
	R2	県	下呂白川線	鳥屋ヶ野バス停付近	バス停付近にガードレールの設置要望	ガードレールの設置	7	ガードパイプ設置済み
	R2	県	下呂白川線	上原郵便局より80m先	転落防止柵の設置要望	転落防止柵の設置	8	転落防止柵設置済み
	R2	県	下呂白川線	トシオス付近	道路の水はねあり	水はねの解消	2	舗装補修済み
	R2	県・警	下呂白川線	細江農機店付近	旧道を通行するには県道を横断する必要がある危険	バス停移設 横断歩道の設置	6	細江農機店付近にバス停の新設。 (警察) 地元を確認し、バス停存続で問題なし。また地元より横断歩道設置不要との意見のため、設置無し。

学校名	年度	管理者	路線名	位置	要望	対策方法	番号	進捗状況
中原小	H27	国・市	国道41号 中原中央5号線	瀬戸(中山橋前)	信号無視車両があり横断歩道歩行時に危険 信号機が赤の時に市道を迂回する車両がある	国－河川内の立木伐採による視距確保、減速表示	47	地元にて立木伐採
	H27					国－警戒標識、道路標示の設置		国－対策完了(消えたら再設置す
	H27	県	門和佐・瀬戸線	火打(火打大橋付近)	片側しか歩道が無い 横断歩道が無い	減速マークの設置	48	対策完了
	H27	県	門和佐・瀬戸線	火打(東泉禅寺先)	幅員が狭く危険である	道路側溝の設置	49	対策完了
	H27	県・市	門和佐・瀬戸線 中原東4号線	火打(喫茶ちよっと付近の三 叉路)	幅員が狭く危険	警戒標識の設置	50	対策完了
	H27					県-区画線による車道幅員の変更		対策完了
	H27	市	中原東1号線	火打(火打集会場先)	落石が発生しており危険	落石対策設置(大きい石)	51	対策完了
	H27	市	中原中央19号線	焼石(焼石駅横消防車庫付	転落の恐れがある	防護柵設置	52	対策完了
	R2	市	中原中央19号線	焼石駅南側付近	カーブミラーの移動、設置	カーブミラー移設	2	R3対策完了
下呂中	R2	市	中原中央19号線	NTT電話交換所前	カーブミラーの交換	ミラーの設置位置を検討	1	完了(R5.2.8確認)
	H28	国	41号	東上田横断歩道橋	歩道橋が老朽化している	劣化した舗装材の撤去、清掃	19	対策完了
	H28	市	森96号線 湯之島2号線	湯之島地内交差点	交通量が多く横断する際危険	路面標示対策	21	対策完了
	R3	県	下呂小坂線	旧河鹿荘前付近	学生の通学時は通勤車両が多く、スピードをだしている。 ガードパイプを前後同様に設置を願いたい。	ガードパイプを設置		設置工事完了
竹原小	H26	県	乗政下呂停車場線	宮地交差点	歩道に車両進入の恐れ、右折車及び走行車両の減速対策、 バス停の安全対策	車両用防護柵設置	20	R1対策完了
	H26					路側カラー化、バス停の防護柵		
	H26					交差点改良(右折車線設置)		
	H26	県	乗政下呂停車場線	材木市場	幅員が狭い、歩道が無い	警戒標識の設置	21	対策完了
	H26	県	257号	白草山公園線交差点	交差点の視認性が悪い	区画線の線形検討、警戒標識の設置	22	対策完了
	H26	市	宮地36号線	理容コガ～ナラモトヤ	道路幅員が狭く危険である	区画線引き直し	23	学校付近のラインの引き直し
	H26	市	宮地1号線	小学校前交差点～200m	カーブ区間であり危険である	通学路変更	24	宮地35号線(乗政川側)ガード レール設置
	H26	市	宮地37号	国道257号合流部分	国道からの侵入車両のスピードが速く危険	警戒標識の設置(通学路あり表示等)	25	対策完了
	R1	市	宮地36号、宮地33号	清水橋付近	交差点付近は崖となっているが、ガードパイプ等がないた め危険	ガードパイプ、ポストコーンの設置	2	宮地33号線対策完了
	R1	県	乗政・下呂停車場線	理容白草～木材市場入口区 間	歩道がなく幅員が狭く危険なため、歩道を設置してほしい	見通し解消のため植栽伐採	4 (H26 No.21)	対策完了
	R1	県	白草山公園線	鳳凰橋付近	横断歩道を設置してほしい	ガードパイプ・ゼブラの拡張 照明灯の設置	3	張り出し歩道設置完了
	H26	市	宮地36号線	理容コガ～ナラモトヤ	道路幅員が狭く危険である	路側カラー化	23	R5 完了
	H26	市	宮地1号線	小学校前交差点～200m	カーブ区間であり危険である	路側帯整備(側溝設置)・側線設置	24	対策工事済み
	H26	県	257号	白草山公園線交差点	交差点の視認性が悪い	地下道の透明化・視認性の向上・カーブミラーの設置	22	地下道の透明化は困難。寒冷地用 のカーブミラー交換。
	R1	市	宮地36号線	理容コガ～ならもとや区間	理容コガ～ならもとや間は幅員が前後より狭くなり危険で ある	路面標示設置	1	R5年舗装修繕・外側線完了
	R1	市	//	//	//	道路改良	//	R5年舗装修繕完了
	R1	県	白草山公園線	鳳凰橋付近	横断歩道を設置してほしい	警察－横断歩道設置	3	横断歩道設置済み(下呂署) ガードパイプ・滞留場設置済み
竹原中	H29	県	乗政下呂停車場線	木材市場	幅員が狭い、歩道が無い	警戒標識の設置	6 (H26.NO.21)	対策完了
	H29	市	乗政1号線	三ツ石橋付近	落石や崩壊が多く発生	ネットの補修及びネットの延伸	7	ネット補修のみ対策完了
	H29					落石防護柵の設置及び浮石の除去		浮石除去完了
	H29	市	御厩野2号線	鳳凰座付近	交差点部分の優先道路が分かりにくい	区画線の引き直し	8	対策完了
	R3	市	宮地36号線	中学校前バス停～野尻口バ ス停付近	歩道がなく、道幅が狭い。見通しが悪い場所がある。	道路拡幅、山側の堆積部部の除去・河川側の木の伐採 (野尻区バス停付近)、外側線の設置、通学路である事 の明示(看板等)		R5年舗装修繕・外側線完了 堆積土砂についてはR5年度以降 対応・河川側の木の伐採につい ては、地元から所有者にお願いして
	R6	市	御厩野2号線・野尻3号線	御厩野2号線 始点～終点ま で 野尻3号線 R6に再舗装し た以外の箇所	区画線の引き直し	区画線の引き直し。御厩野2号線を優先し、余力があ れば野尻3号線の未施工部分を実施。		対策完了

学校名	年度	管理者	路線名	位置	要望	対策方法	番号	進捗状況
金山小	H26	国・県	国道41号線、関金山線	国道41号交差点付近	路側が狭い、防護柵がない	歩道設置(県)	1	対策完了
	H26					交差点改良・歩道設置(国)		国-交差点改良事業完了(H29.1)引き続き、歩道延伸事業実施中(H29.4～)
	H26							県-対策完了
	H26	国	国道41号(中宮線・横田線)	旧金山病院前横断歩道	横断歩道出口部の歩道幅が狭い	歩道幅員確保(横田線)	2	国道41号線歩道部分は防護柵移設により対策済
	H26							H30用地買収・建物補償事業化
	H26	県	256号	金山病院付近	幅員が狭い、防護柵がない	警戒標識の設置	3	対策完了
	H26					車両用防護柵・歩道舗装		
	H30	市	中宮線・横田線	市民グランド周辺	横断歩道がなく危険	市道横田線整備事業	41	対策完了
	H30	県・市	金山明宝線、本町妙見線	妙見陸こう門付近交差点	県道から市道に進入してくる車の速度が速く危険	区画線修正・ガードパイプ設置	43	対策完了
	H27	市	下原町中原線(旧国道41号H28.4.1移管)	中切(中山自動車板金塗装付近)	飛驒川へ降りる階段が常時開放されているため危険	進入防止用の鎖を設置	28	対策完了
	H27	市	下原町中原線(旧国道41号H28.4.1移管)	中切(中山自動車板金塗装付近)	歩道の継ぎ目部分で段差があるため危険	舗装施工による段差解消	29	対策完了
	H27	国	国道41号	下原(太陽石油付近)	車両と歩道の間に防護柵がない	防護柵の設置	30	対策完了
	H27	市	川東線	中津原(ｽｰﾊﾟｰさかえや前)	変則的な交差点で、速度が速い車両もあるため横断の際に危険	交差点ラインの引き直し	32	対策完了
	H27	市	本町下原線	下原(さかいばし公園付近)	道路幅員が狭く緩やかなカーブでスピードを出す車が多い	警戒標識の設置	33	対策完了
	H27	市	渡祖師野線	渡(白山神社付近)	落石があり危険	仮設落石防護柵の設置	34	対策完了
	H27					ワイヤーロープ掛による発生源対策		H27に事業化に着手 事業完了までに複数年かかる
	H27	市	川東線、下原線	大船渡(理容しまだ付近)	三叉路交差点の角度が悪く、歩行者が確認し難い	区画線の引き直し	35	対策完了
	H27	県	関・金山線	菅田笹洞(与市野公民館付)	速度を出してくる車両があり危険	路面表示対策(減速マーク、ドットマーク)	14	対策完了
	H27	県	関・金山線	菅田桐洞(旧喫茶 瀬里菜)	歩道が無いため危険	警戒標識の設置	15	対策完了
	H27	市(教)	和田線、和田洞線	菅田桐洞(小学校付近)	速度を出してくる車があり危険 一旦停止をしない車があり危険	地域住民への回覧板による周知警戒標識の再設置	16	対策完了
	H27	市	貝洞線、和田尾崎線	菅田桐洞(林泉寺付近)	落石があり危険	区画線の補修、枝の剪定	17	対策完了
	H27	市	中宮前洞線	菅田桐洞(旧朝日屋前)	一旦停止をしない車両が多く危険	路面標示対策	18	対策完了
	H27	市	中宮前洞線	菅田桐洞(旧朝日屋前から500m区間)	カーブの見通しが悪く危険	区画線の補修	19	対策完了
	H27	県	国道256号	祖師野(小学校から佐橋工)	車両と歩道との間に防護柵がない	警戒標識の設置	20	対策完了
	H27					車両防護柵設置		対策完了
	H27	県	国道256号	祖師野(小学校から上堂前建築店)	歩道が設置されてい無い	警戒標識の設置	21	対策完了
	H27	県	国道256号	戸部(金森鐵工所から乙姫橋付近)	車両と歩道の間に防護柵が無い	警戒標識の設置	22	対策完了
	H27	県	国道256号	祖師野(田中商店付近)	横断歩道を移設してほしい	警戒標識の設置	23	対策完了(22と併用)
	H27	市	渡祖師野線	東沓部(沓部橋付近)	落石があり危険	警戒標識の設置	25	対策完了
	H27	市	野谷線	祖師野(下田橋付近)	防護柵がなく危険	防護柵設置	26	対策完了
	H27	市	祖師野線	祖師野(和田鉄工前)	水路への転落の危険がある	転落防止柵設置	27	対策完了
	R1	市	市道金山駅線	駅前酒店前交差点	交通量が多く危険なため、安全対策が必要	横断歩道手前にカラー舗装を設置	8	R3対策完了
	R1	市	市道金山駅線	松や商店前交差点	交通量が多く危険なため、安全対策が必要	横断歩道手前にカラー舗装を設置	9	R3対策完了
	H27	市	広瀬祖師野線	岩瀬(弥田橋付近)	落石があり危険	調査のうえ落石対策を検討	24	R4年度完了
	H27	国	国道41号	下原(下原橋、太陽石油付近)	歩道部交差点の見通しが悪く、自転車通学の中学生と児童が衝突の恐れがある	歩道改良あるいは注意喚起看板の設置	31	H30.8月歩道改良工事完了
	H27	市	市道下原線	下原(下原橋、太陽石油付近)	横断歩道待受け部分の児童が市道橋梁の停止位置から確認出来ない	橋梁高欄の取替え	31	H30.8月ガードレール取替工事着手
	H30	市	金山駅線	清水時計店交差点	交通量が多く、見通しが悪い	東西の横断歩道に道路標示(赤帯)を設置する。	39	年度不明完了(R5.2.8確認)

学校名	年度	管理者	路線名	位置	要望	対策方法	番号	進捗状況
金山小	R1	国	国道41号	中切歩道橋	冬季に凍結し、児童が滑り危険である	階段部、踊り場、横断部への凍結防止剤設置	1	R2に設置済。
	R1	市	市道協和上町線 下町線	下原町公民館付近	市道協和上町線、下町線の三叉路は見通しが悪く危険である	区画線の設置	4	R4年度協和上町線区画線設置
	R3	県	258号	リバーサイドスタジアム南三 叉路	通行する車のスピードが速い 過去に後続車が追突する事故も発生している	取り締まり強化	4	取り締まり強化済み
	R3	市	中宮前洞線・和田尾崎線	八幡神社付近交差点	スピードを出す車、一時停止をしない車が多い また峠へ向かう道は幅員が狭く危険	速度上限を30km/hへ変更	2	30kmへ変更済み(下呂署)
	R3	市	中宮前洞線・和田尾崎線	八幡神社付近交差点	スピードを出す車、一時停止をしない車が多い また峠へ向かう道は幅員が狭く危険	一時停止標識の位置変更	2	位置変更済み(下呂署)
	R3	県	256号	リバーサイドスタジアム南三 叉路	通行する車のスピードが速い 過去に後続車が追突する事故も発生している	道路標識を鮮明にする	4	交差点内横断歩道・一時停止線の 引き直し及び大型標識の清掃による 視認性の確保済み(下呂署)
	R3	県	256号	カフェみち草付近	スクールバスのバス停付近に横断歩道がない 通行する車のスピードが速い	横断歩道設置位置の検討	5	速度取り締まり実施。 乗り入れなど多く、滞留場設置困難 なため、横断歩道の設置は不可。
	R7	県	256号	打尾バス停付近	降雨時、地盤沈下した歩道に水が溜まり、歩行者が水溜まりを避けて国道側にはみ出して危険	歩道改良(舗装)工事	2	R7.11、歩道の補修完了
	R7	県	256号	打尾バス停付近	バス停から横断歩道までの歩道が狭く危険。	バス降車場所の変更、グリーン帯設置		地主の承諾を得て、バス降車場所 を変更
	R7	県	256号	打尾バス停付近	降雨時、地盤沈下した歩道に水が溜まり、歩行者が水溜まりを避けて国道側にはみ出して危険	歩道改良(舗装)工事		対策完了
金山中	H29	国	41号	下原橋付近	歩道の幅員が狭い	横断歩道の移設、区画線の引き直し、歩道拡幅	9	対策完了
	H29	県	金山明宝線	中田橋付近	交通量が多く、防護柵がない	警戒標識の設置	10	対策完了
	H29	県	金山明宝線	馬瀬川橋付近	歩道の舗装が悪い	側溝との段差すりつけ	11	対策完了
	H29					舗装補修		対策完了
	R3	国	41号	「十王坂」信号から郵便局前 道路付近	*該当箇所はスクールゾーン30の道路 ・道幅が狭いため、歩行者と車両との距離が近くて危険。 ・積雪時、道の両脇に雪がたまるため、歩行者が車道を歩いているため危険が増す。 ・路肩をカラー帯にできないか。	植栽撤去、できれば歩道幅設置、通学路であることの 明示、通行者への周知徹底、路肩のカラー舗装		植栽撤去を実施済み
	R3	県	関金山	菅田ライス前「高屋バス停付 近」	バス降車後、道路を渡る横断歩道の路肩が狭く、横断待ち の児童生徒が道路沿いに集まり危険。赤いポールはある が、ガードレールが望ましい。	ガードパイプの設置 横断標識の明確化		横断歩道前後にガードパイプ設置 済
	R3	国	41号	下原橋付近	下原橋に入る場所が変則的な四叉路となっている。金山側 から見ると、「マツオカ」側からの横断歩道に気づきにくい。 下原橋の歩道は橋の下流にあり、川沿いの道や横断歩道に 向かうために橋の入り口を横切るので危険。	横断歩道待機所を車両に見えるように。 待つ位置に足跡のペイントを付ける。 学生への指導		国では対応していないが実施済み