

点検箇所一覧(対策困難・対策不可)

令和7年12月18日更新

学校名	年度	管理者	路線名	位置	要望	対策方法		進捗状況
小坂小	H26	県	下呂小坂線	大島地内(大谷橋)	幅員が狭い、防護柵が無い	橋梁前後に退避場設置		対策困難(用地)
	R4	県	下呂小坂線	大島橋から湯谷温泉線に繋がるまで	急坂でカーブしてあるので特に冬季は大変危険	ガードレール設置(設置個所の調査が必要)除雪車の影響を懸念	7	幅員狭小、住家入口など路肩利用者多数のため防護柵の設置は困難
	H30	県	下呂小坂線	貯木場付近	道路の狭隘部分に歩道がなく危険	道路改良+歩道設置		対策困難(用地)
小坂中	H30	市	長瀬3号線	長瀬市宮住居付近	T字交差点の見通しが悪い	カーブミラーの設置		対策困難
	R2	市	市道赤沼田～湯屋線(サイクリングロード)	湯屋団地北側～交差点間	幅員狭く車両通行時危険	道路拡幅		対策困難
	R2	県	湯屋温泉線	森林組合事務所から北(小坂町)方向	歩道フェンス下部に隙間あり	フェンスを加工し、隙間を埋める	5	転落防止柵と路面の隙間が基準を万足しているため対策不要
	R2	県	湯屋温泉線	岩島商店～奥田正勝宅間	幅員、歩道狭く危険	道路拡幅		対策困難
萩原小	H26	県	下呂小坂線	跡津公民館バス停付近	歩道が無く、バス停までの通行が危険	道路改良+歩道整備		早期着手困難
	H26	県	下呂小坂線	益建リパース	歩道が無く、バス停までの通行が危険	道路改良+歩道整備		対策困難(用地)
	H26	県	下呂小坂線	益田橋西詰交差点	交差点の視認が悪い	横断歩道移設	44	現状交通状況では横断歩道の移設不可。交差点のコンパクト化検討。
	R5		主要地方道下呂小坂線	石浦バス停より50m北	県道に出る交差点が見通しが悪い、	カーブミラーの設置		調査の結果私道
馬瀬小	H26	県	下山名丸線	惣島	幅員が狭く、木で陰になり冬期危険	道路改良+歩道設置	15	通学路ではないため、対策困難
萩原南中								
宮田小	R1	市	大ヶ洞中央線	熊崎正一宅付近	側溝から水が溢れ、路面に流れ出すことがあり通行児童に危険がある	排水路改修	4	対策困難
尾崎小	H27	県	下呂小坂線	四美(やすらぎセンター四美付近)	2車線から1車線へ幅員が狭くなり、歩道もなくなるため危険	歩道設置には用地買収が伴うため長期的な取り組みが必要	3	幅員狭小のため、歩道設置は困難
萩原北中	H28	県	下呂小坂線	尾崎警察官駐在所付近	道路幅員が狭い	道路拡幅	4	対策困難(用地)
	R2	県	主要地方道下呂小坂線	旧浅水橋(吊橋)及び隣接県	横断歩道の設置(県道)	県・警察-横断歩道設置	1	県-幅員が狭いため設置不可
	R2	県	主要地方道宮萩原線	消防ポンプ庫前	狭隘箇所、見通し悪く改修要望	道路拡幅	3	早期着手困難
	R2	県	主要地方道宮萩原線	青木克裕宅付近	狭隘箇所、見通し悪く改修要望	道路拡幅	4	早期着手困難
下呂小	H26	市	森7号線	野中石油裏	道路幅員が狭く通行量も多く危険である	道路改良	39	早期着手困難
	H26	市	森26号線	黒戸谷沿い	砂防河川である黒戸谷の水量が豪雨時多く転落時危険である	今後、関係機関との協議必要	40	対策困難
上原小	R2	県	下呂白川線	旧JAひだ上原営業所付近	見通し悪く危険、二車線化、カーブミラーの設置要望	道路拡幅-困難	3	早期着手困難
中原小	H27	国・市	国道41号 中原中央5号線	瀬戸(中山橋前)	信号無視車両があり横断歩道歩行時に危険 信号機が赤の時に市道を迂回する車両がある	市－ハンプの設置	47	対策困難
	H27	県	門和佐・瀬戸線	火打(東泉禅寺先)	幅員が狭く危険である	道路改良	49	対策困難
	H27	県	門和佐・瀬戸線	火打(火打大橋付近)	片側しか歩道が無い 横断歩道が無い	横断歩道の新設(下呂警察署)	48	設置希望の南約100mに横断歩道があるため、新設は困難。
	H27	県・市	門和佐・瀬戸線 中原東4号線	火打(喫茶ちよっと付近の三叉路)	幅員が狭く危険	市－道路改良	50	県道改良計画・河川改修を含めた調整が必要なため早期着手は不可
下呂中								
竹原小								
竹原中								

点検箇所一覧(対策困難・対策不可)

令和7年12月18日更新

学校名	年度	管理者	路線名	位置	要望	対策方法		進捗状況
金山小	H27	県	関・金山線	菅田桐洞(旧喫茶 瀬里菜	歩道が無いため危険	歩道設置	15	通学路ではないため対策困難
	H27	県	国道256号	祖師野(小学校から上堂前建築店)	歩道が設置されてい無い	歩道設置	21	通学路ではないため対策困難
	H27	市	川東線	中津原(ｽｰﾊﾟｰさかえや前)	変則的な交差点で、速度が速い車両もあるため横断の際に危険	交差点改良	32	対策困難
	H27	市	川東線、下原線	大船渡(理容しまだ付近)	三叉路交差点の角度が悪く、歩行者が確認し難い	交差点改良	35	対策困難
	R1	市	市道川東線	ｽｰﾊﾟｰさかえや前交差点	ｽｰﾊﾟｰさかえや前の交差点は交通量が多く、見通しが悪い ため危険である	交差点改良	//	対策困難
	R1	市	市道下原町中切線	中橋付近	川側のフェンスに空間があり危険である また中橋へ入る交差点は通行量が多く安全対策が必要で	交差点改良	//	対策困難
	R1	市	国道42号、市道下原線	下原橋付近	歩行者用信号機が設置されておらず、児童が横断する際に 危険性があるため、横断歩行者のための安全対策をお願い したい	市－誘導ポールを横断歩道付近に設置、歩道橋の柵 を変更	5 (H27 No.32)	市－誘導ポール設置は検討中柵の 変更は対策困難
	R1	市	市道本町下原線	さかいばし公園前カーブ	さかいばし公園前は深いカーブとなっており、交通量が多 く見通しも悪い ため危険である	警戒標識の修繕	6 (H27 No.33)	通学路ではないため対策困難
	R1	市	//	//	//	木々の空間阻害の解消	//	通学路ではないため対策困難
	R1	市	//	//	//	カーブミラー修繕	//	通学路ではないため対策困難
	R1	市	//	//	//	ガードレールのビームの下に防護柵設置	//	通学路ではないため対策困難
	R1	市	市道金山駅線	駅前酒店前交差点	交通量が多く危険なため、安全対策が必要	道路改良	//	対策困難
	R1	市	市道金山駅線	松屋商店前交差点	交通量が多く危険なため、安全対策が必要	道路改良	//	対策困難
	H27	県	国道256号	祖師野(田中商店付近)	横断歩道を移設してほしい	横断歩道の移設(下呂警察署)	23	希望箇所がカーブ直近のため設置 不可
	R3	県	257号	リバーサイドスタジアム南三 叉路	通行する車のスピードが速い 過去に後続車が追突する事故も発生している	横断歩道移設	4	移設先候補なしのため移設不可
	R3	市	中宮前洞線・十王坂井尻線	南消防署裏三叉路	長洞峠から下りてきた交差点に横断歩道がなく危険 ガードポール付近の見通し悪く危険	道路拡幅	//	対策困難
金山中								