

通学路交通安全プログラム 対策方法・進捗状況一覧表

令和3年3月1日時点

:令和2年12月25日以前対策完了
 :令和2年12月25日以降対策完了
 :対策実施中

学校名	年度	管理者	区分	路線名	位置	要望	対策方法	番号	進捗状況
小坂小学校	H26	県	主	下呂小坂線	大島地内(大谷橋)	幅員が狭い、防護柵が無い	暫定 警戒標識の設置	4	対策完了(5と併用)
		県	主	下呂小坂線	振興事務所～大島橋	幅員が狭い、防護柵が無い、カーブで下り坂のため冬期危険	暫定 凍結防止剤散布強化、警戒標識	5	対策完了(4と併用)
		県	一	湯屋温泉線	小坂町～長瀬	出水時に谷から水があふれ危険	暫定 排水施設清掃	6	対策完了
		県	一	湯屋温泉線	長瀬(森林組合付近)	夜間暗い、防護柵が無い	暫定 警戒標識の設置、ガードパイプ設置	7	対策完了
							恒久 車両用防護柵設置		対策完了
							恒久 車道カラー舗装		R1対策完了
		県	一	湯屋温泉線	長瀬(中学校付近)	防護柵が無い	暫定 警戒標識の設置	8	対策完了
		恒久 車両用防護柵設置	対策完了						
		県	一	湯屋温泉線	赤沼田地内	谷からの出水があり危険、停留所付近の道路が狭い	暫定 警戒標識の設置	9	対策完了
	県	一	湯屋温泉線	湯屋	停留所付近の道路が狭い	暫定 警戒標識の設置	10	対策完了	
	市	市道	小坂町大垣内線	小学校～国道41号	ガードレールが部分的で車両速度も速く危険	暫定 路側カラー化	11	国道41号～消防詰所まで対策済み	
	市	市道	小坂町大垣内線	小坂町大垣内線	ガードレール設置不可区間にカラー化を スピードを出す車が多く危険である	恒久 小坂小学校付近までガードレール設置不可区間のカラー化を延長予定 恒久ゾーン30の設置・安全整備	12	対策工実施中	
	H30	県	一	湯屋温泉線	長瀬(中学校付近)	防護柵がない	恒久 車両用防護柵設置	H26-8	対策完了
		県	一	湯屋温泉線	カヌー公園付近	停留所付近の道路が狭い、出水時危険	恒久 警戒標識設置済	H26-9	対策完了
		県	主	下呂小坂線	振興事務所～大島橋	幅員が狭い、防護柵が無い、カーブで下り坂のため冬期危険	暫定 凍結防止剤散布強化、警戒標識	H26-5	凍結防止剤散布強化済
		県	主	下呂小坂線	大谷橋	幅員が狭い、防護柵が無い	暫定 警戒標識の設置	H26-4	対策完了(5と併用)
		県	一	湯屋温泉線	森林組合付近	ガードレールが部分的で車両速度も速く危険 安全対策の充実	恒久 警戒標識の設置、カラー舗装	H26-7	R1実施完了
							恒久 ガードレール設置		3
		市	市道	大島1号線	諏訪踏切付近	病院側から左折時見通し悪く危険	恒久 カーブミラーの設置	7	R1対策完了
県		主	下呂小坂線	小坂こども園付近	「学童有」「徐行」等標識なく危険	恒久 路面標示設置	10	R1実施完了	
県		主	下呂小坂線	郷石原	第一大島踏切から100m南見通し悪い	恒久 減速路面標示設置	11	R1実施完了 (カラー舗装+「対向車注意」の路面標示)	
県		主	下呂小坂線	郷石原	一部区間に防犯灯未設置	暫定 道路照明灯修理・防犯灯設置	12	道路照明はR1修理済み	
小坂中学校	H28	県・市	県・市	湯屋温泉線 長瀬2号線	長瀬公民館付近	歩道部に枝等が落下する可能性がある	暫定 樹木の伐採	11	対策完了
		県	県	湯屋温泉線	中学校バス停付近～ふれあいグラウンド付近	防護柵がない	暫定 警戒標識の設置 恒久 車両用防護柵設置	12	対策完了 対策完了
		県	県	湯屋温泉線	烏帽子岩公園付近	歩道の設置	暫定 警戒標識の設置	13	対策完了
							恒久 歩道整備		R1工実施中
		県	県	湯屋温泉線	赤沼田谷～赤沼田集会所	法面の排水路の清掃	暫定 側溝の清掃	14	対策完了
		県・警	県	湯屋温泉線	道の駅はなもも	横断歩道がない	暫定 区画線設置	15	対策完了
市	市道	無数原2号線	国道41号無数原大橋信号付近	道路幅員が狭い	暫定 区画線設置 恒久 道路拡幅	16	工実施中		
萩原小学校	H26	国	国	国道41号	上呂石油合流部	国道からの市道に流入車両のスピードが速く危険	暫定 進入抑制(ゼブラ)	41	対策完了
		県	主	下呂小坂線	都築石材前	歩道の待ち場が無い、歩道が無い	暫定 警戒標識の設置	43	対策完了
		県	主	下呂小坂線	益田橋西詰交差点	交差点の視認が悪い	暫定 警戒標識の設置	44	対策完了
							路側カラー化及び横断歩道手前舗装、ダイヤモンドの引き直し		R1対策完了
		県	主	下呂小坂線	跡津公民館バス停付近	歩道がなく、バス停までの通行が危険	暫定 警戒標識の設置	45	対策完了
		県	主	下呂小坂線	益建リバス	歩道がなく、バス停までの通行が危険	暫定 警戒標識の設置	46	対策完了
							暫定 路側カラー化		R1対策完了
		県	主	下呂小坂線	下呂温泉病院看護師寮付近	路肩が狭い、防護柵が無い	暫定 警戒標識の設置	47	対策完了
							恒久 歩道設置		H30対策完了
		県	主	下呂小坂線	古関	路肩が狭い、横断排水がなく水が付く	暫定 警戒標識の設置	48	対策完了
							暫定 排水対策		対策完了
							恒久 路側カラー化		R1対策完了
		市	市道	阿けび原小四郎線	小学校前花壇	バス停がなく歩行者が危険である	恒久 花壇撤去によるバス待合エリア設置	49	対策完了
		市	市道	桜町桜洞線	清風高校横萩原踏切	踏切が狭く通学に支障がある	恒久 踏切改良	50	R2電気設備概略設計実施
		市	市道	大町上之田線	下上呂ギフトショップメモリアル裏	道路幅員が狭くラインがない	暫定 区画線の設置	51	対策完了
		市	市道	萩原花池線	旧萩原南保育園から岐阜側100m	道路幅員が狭く歩道がなく危険である	暫定 通行車両対策済み	52	対策完了
		H30	市	市道	阿けび原小四郎線	星雲会館周辺	外側線及び横断歩道消えかかっている	暫定 阿けび原小四郎線の区画線引き直し、阿けび原1号線の一時停止標識の設置	13
市	市道		桜町桜洞線	清風高校横踏切	踏切が狭く通学に支障がある	恒久 踏切改良	15 H26-50	R2電気設備概略設計実施	
						恒久 拡幅改良計画あり		R2電気設備概略設計実施	
市	市道		上村上段線	上村団地前	見通し悪く危険	暫定 カーブミラーの設置	16	R1対策完了	
						恒久 一時停止規制の新設		R2年度設置済	
暫定 ゼブラ帯にガードコーン設置	R2年度設置済								
市	市道	萩原花池線	旧萩原南保育園南	道路幅員が狭く歩道がなく危険である	暫定 通行車両対策済み	H26-52	対策完了		
暫定 区画線の設置	17	対策完了							
県	主	下呂小坂線	益建リバス前	歩道がなく、バス停までの通行が危険	暫定 警戒標識の設置	H26-46	対策完了		
					暫定 カラー舗装(路肩)		対策完了		

通学路交通安全プログラム 対策方法・進捗状況一覧表

令和3年3月1日時点

- :令和2年12月25日以前対策完了
- :令和2年12月25日以降対策完了
- :対策実施中

学校名	年度	管理者	区分	路線名	位置	要望	対策方法	番号	進捗状況
		県	主	下呂小坂線	跡津公民館下	ガードレール切れ間、転落の恐れ	恒久 プレート式のガードパイプ設置 転落防止柵	H26-45	H30対策完了
				下呂小坂線	益田橋西交差点	交差点の視認不良	暫定 カラー舗装(車道注意喚起、路肩)、横断歩道、ダイヤマークの引き直し	21	R1対策完了
				宮萩原線	浅水大橋	橋の東側のところに道路照明がないため、暗く危険である。	暫定 照明灯設置	23	照明灯の配線済
				国道41号	大ヶ洞岩野バス停	バスレーン内に車歩道境界がなく危険	恒久 通学路として指定される場合は歩行者導線に緑色(1m幅程度)の着色を実施	24	2020年11月対策完了
宮田小学校	H27	市	市道	小瀬1号線	殿垣内付近	落石があり危険	恒久 調査の上落石対策を検討(落石防護柵の設置)	2	対策完了
	H29	国	国	41号	奥田洞集会所付近(今井橋)	歩道がない	恒久 歩道の新設	12	対策完了
	R1	国	国	国道41号	宮田信号機付近歩道	道路側溝蓋とグレーチングの間に隙間があり、転倒の危険がある	恒久 隙間の間詰め補修	1	2020年4月対策完了
		国	国	国道41号	井根鉄筋付近歩道	道路側溝蓋が老朽化しており、児童が転倒する恐れがある	恒久 側溝蓋更新	2	2020年4月対策完了
		国	国	国道41号	喫茶春日前歩道	暗渠と舗装面との間に段差が生じており、歩行者が転倒する恐れがある	恒久 段差補修	3	2020年4月対策完了
	国・市	国・市道	国道41号、大ヶ洞線	みやだ子育て・保育ステーション付近	国道歩道部まで減速せず車を乗りだすため、通学児童らに危険がある	恒久 国一歩行者導線に緑色の着色及びチャッターバー設置	5 (H27 No.1)	国一歩道着色:2020年11月実施済み チャッターバー:2020年度内設置予定	
	国・市	国・市道	国道41号、嫁谷線	美容院とき付近	市道から国道へ出る車が国道歩道部まで車を乗りだし、通学児童らに危険が及ぶ可能性があるため安全対策を検討してほしい	恒久 路面警戒標識の設置、区画線の設置	6	2020年11月対策完了	
	国	国	国道41号	バス停留所(岩野)	国道41号岩野バス停内と歩道との境界に安全対策が講じられていない	暫定 通学路として指定される場合は歩行者導線に緑色(1m幅程度)の着色を実施	7 (H30 No.24)	2020年度11月対策完了	
尾崎小学校	H27	県	主	下呂小坂線	四美(やすらぎセンター四美付近)	2車線から1車線へ幅員が狭くなり、歩道もなくなるため危険	恒久 警戒標識の設置	3	対策完了
				下呂小坂線	尾崎(尾崎駐在所付近)	幅員が狭くなるため危険	暫定 減速マーク引き直し 恒久 警戒標識の設置 路側カラー化	4	対策完了 対策完了 対策完了
	県	主	下呂小坂線、宮萩原線	尾崎(富士工務店前)	横断歩道で自動車が一旦停止しないため危険	暫定 樹木の伐採	5	対策完了	
	県・市	主・市	下呂小坂線、四美辻野上線	野上(佐藤渡辺付近)	三叉路付近で横断する際に通行車両も多く危険	暫定 交差点内のカラー化、路肩を舗装	6	対策完了	
	県	主	宮萩原線	尾崎(富士工務店付近)	防護柵がない	暫定 警戒標識の設置、防護柵の設置	7	対策完了	
	県	主	宮萩原線	尾崎小学校付近	防護柵が無い	暫定 警戒標識の設置	8	対策完了	
	市	市道	四美辻野上線	野上(あざんず団地~天理教)	直線で自動車の速度が速く危険	暫定 警戒標識の設置	12	対策完了	
	市	市道	中垣内線	野上(萩原北児童館付近)	子供の出入りが多く、通行車両も多いため危険	暫定 注意看板(移動式)区画線再設置	13	注意看板設置(固定式既設有り)、区画線完了	
	R1	県	主	下呂小坂線	富士工務店付近	基礎部が沈下しており、ガードパイプに歪みが見られ、法面の崩壊等の懸念がされる	恒久 対策の検討	2	R2補修設計作成中
		県・市	主・市道	宮萩原線、四美辻高原線	尾崎小学校上	市道と県道との交差点が危険	暫定 県-見通し解消のための植栽伐採	5 (H27 No.9)	県一対策完了
萩原南中学校	H29	市	市道	東町岩町線	萩原南中学校付近	フェンスの老朽化	恒久 フェンスの取替え	1	対策完了
				森下新屋線	市営住宅上村団地付近	家屋が近接し、見通しが悪く危険	恒久 区画線の設置	2	対策完了
	県	主	下呂小坂線	理容クマザキ前交差点	スピードを出す車が多く、見通しも悪く歩道も狭い	暫定 警戒標識の設置 区画線引き直し 路側カラー化	3 (H26, NO.44)	対策完了 対策完了 対策完了	
						恒久 スピード違反の取締りの強化(下呂警察署)		対策実施中	
						市		市道	旭野下田線
	県	主	下呂小坂線	通称「コチョウ」付近	雨水が側溝より溢れて道路に流れてくる	暫定 側溝と集水樹の清掃 恒久 パトロール後清掃、袖壁設置	5	対策完了 対策実施中	
	萩原北中学校	H28	県	主	宮萩原線	尾崎小学校付近	沿道の立木により路面が凍結する恐れがあり危険	暫定 凍結防止剤散布の強化 恒久 沿道の伐採	2
下呂小坂線					富士工務店付近	三叉路の見通しが悪い。	暫定 樹木の伐採	3	対策完了
県		主	下呂小坂線	尾崎警察官駐在所付近	道路幅員が狭い	暫定 警戒標識の設置 恒久 路肩カラー化	4	対策完了 対策完了	
県		主	下呂小坂線	佐藤渡辺付近	T字交差点で交通量も多く歩行者に危険	暫定 警戒標識の設置 恒久 路肩を舗装	5	対策完了 対策完了	
市		市道	美島橋取付線 小瀬下落線	奥田洞水処理センター付近	三叉路で優先順位がはっきりしない	恒久 区画線設置	6	対策完了	
市		市道	浅水橋線	浅水橋	橋梁が老朽化している	暫定 橋梁点検 恒久 橋梁補修	7	点検完了 対策実施中	
市		市道	四美辻野上線	野上公民館付近	スピードを出す車が多い	暫定 警戒標識の設置 恒久 路面標示対策	8	対策完了(既設設置済) 対策完了	
下呂小学校		H26	国	国	国道41号	小川~帯雲橋	歩道に段差があり危険、フェンスの不良箇所がある	恒久 フェンス取替	27
	国道41号				森交差点	病院移転に伴い通行量増加で危険	恒久 通学路変更	29	対策完了
	県		主	下呂小坂線	少ヶ野地内	車が路肩に駐車し、歩行者が車道に出て危険	暫定 下呂警察署:取締	30	駐車車両の取り締まり等(下呂警察署)
	県		-	乗政下呂停車場線	六見橋西詰	踏切部の歩道が無い	暫定 警戒標識の設置	31	H28新設歩道踏切事業化 H28年度測量・概略設計 H31詳細設計 R2工事着手
							恒久 歩道設置		
	県		主	下呂小坂線	六見橋~下呂駅	歩道が狭い、防護柵が無い	恒久 間口の狭い商店が立ち並び、商店への乗入があり防護柵設置困難 横断歩道手前にカラー舗装を設置	32	R1対策完了
	県		主	下呂小坂線	下呂駅前	歩道が狭い、防護柵が無い	- 間口の狭い商店が立ち並び、商店への乗入があり防護柵設置困難 横断歩道手前にカラー舗装を設置	33	R1対策完了
	県		-	乗政下呂停車場線	下呂小学校前	学校前の安全対策、横断歩道橋のスリップ対策	暫定 車両用防護柵設置	34	車両用防護柵設置済 歩道橋のスリップ対策については、従来よりも滑りにくい仕様となっている
							恒久 歩道橋舗装の滑り止め		
県	-	乗政下呂停車場線	小川(湯ヶ峰橋~R41)	車両用防護柵への交換	恒久 車両用防護柵の設置	35	実施中(H29~)		

通学路交通安全プログラム 対策方法・進捗状況一覧表

令和3年3月1日時点

- :令和2年12月25日以前対策完了
- :令和2年12月25日以降対策完了
- :対策実施中

学校名	年度	管理者	区分	路線名	位置	要望	対策方法	番号	進捗状況		
	H30	市	市道	小川20号	国道41号交差点	車両が市道から出にくく歩行者に支障をきたす	暫定 カーブミラー見直し	36	対策完了		
		市	市道	少ヶ野1号	明電気前交差点	横断歩道がカーブに近く危険である	暫定 カーブの減速対策	37	ドットライン・カーブ表示及び赤帯表示		
		市	市道	湯之島1号線(幸田2号、3号、8号線)	JRアンダーパス 幸田2号線	道路冠水に伴い通行が不可能 電柱が乱列し、歩道部分が狭くしている	暫定 冠水対策 恒久 無電柱化対策	38	対策完了 実施中		
		市	市道	森6号線	野中石油裏	道路幅員が狭く通行量も多く危険である	暫定 側溝整備・側線設置	39	側溝整備完了・側線は形状から実施不可		
		県	—	乗政下呂停車場線	下呂小学校前	歩道橋のスリップ対策、学校前安全対策	暫定 車両用防護柵設置 恒久 歩道橋舗装の滑り止め	30	車両用防護柵設置済 歩道橋のスリップ対策は従来よりも滑りにくい仕様		
		市	市道	黒戸線	黒戸谷沿い	豪雨時水量多く転落時危険	恒久 転落防止のため防護柵の改良。	31	対策完了		
		市	市道	森3号線	野中石油裏	道路幅員狭く危険	暫定 側溝整備・側線設置	H26-39	側溝整備完了・側線は形状から実施不可		
		県	主	下呂小坂線	下呂駅前～六見橋	歩道が狭く防護柵がない、横断歩道で車が止まらない	恒久 間口の狭い商店が立ち並び、商店への乗入があり防護柵設置困難 横断歩道手前にカラー舗装を実施	H26-32	R1対策完了		
		県	主	下呂小坂線	少ヶ野地内	車が路肩に駐車し歩行者が車道に出て危険	暫定 警察によるパトロールの強化	H26-30	駐車車両の取り締まり等(下呂警察署)		
		市	市道	少ヶ野1号線	明電気前交差点	横断歩道がカーブに近く危険	暫定 カーブの減速対策 恒久 カラー舗装、ドットラインの施工済み。街路樹剪定による見通し確保済み。	H26-37 37	ドットライン・カーブ表示及び赤帯表示 対策実施済		
		県	—	乗政下呂停車場線	湯ヶ峰橋～R41	車両防護柵への交換	恒久 老朽化した車両用防護柵の交換。	38	対策完了		
		竹原小学校	H26	県	—	乗政下呂停車場線	宮地交差点	歩道に車両進入の恐れ、右折車及び走行車両の減速対策、バス停の安全対策	暫定 車両用防護柵設置 恒久 路側カラー化、バス停の防護柵	20	R1対策完了
県	—			乗政下呂停車場線	材木市場	幅員が狭い、歩道が無い	暫定 警戒標識の設置	21	対策完了		
県	国			257号	白草山公園線交差点	交差点の視認性が悪い	暫定 区画線の線形検討、警戒標識の設置	22	対策完了		
市	市道			宮地36号線	理容コガ～ナラモトヤ	道路幅員が狭く危険である	暫定 区画線引き直し	23	学校付近のラインの引き直し		
市	市道			宮地1号線	小学校前交差点～200m	カーブ区間であり危険である	暫定 通学路変更	24	宮地35号線(乗政川側)ガードレール設置		
市	市道			宮地37号	国道257号合流部分	国道からの侵入車両のスピードが速く危険	暫定 警戒標識の設置(通学路あり表示等)	25	対策完了		
市	市道			宮地36号、宮地33号	清水橋付近	交差点付近は崖となっているが、ガードパイプ等がないため危険	恒久 ガードパイプ、ポストコーンの設置	2	宮地33号線対策完了		
上原小学校	H27	県	—	乗政・下呂停車場線	理容白草～木材市場入口区間	歩道がなく幅員が狭く危険なため、歩道を設置してほしい	暫定 見直し解消のため植栽伐採	4 (H26 No.21)	対策完了		
		県	主	下呂白川線	和川中切(橋戸橋～NTT上原電話交換所付近)	カーブで防護柵がないため危険	恒久 車両防護柵設置	36	対策完了		
		県	主	下呂白川線	和川(割石橋付近)	歩道の転落防止柵が横ビームである	恒久 転落防止柵設置(縦格子への取替)	37	対策完了		
		県	主	下呂白川線	和川 田口(JAひだ 上原支店付近)	幅員が狭く歩道が無い	暫定 警戒標識の設置	39	対策完了		
		県	主	下呂白川線	門和佐 昭和(柴屋付近)	カーブ直後に横断歩道があり、スピードを出す車も多い	暫定 減速マークの設置	40	対策完了		
		県	主	下呂白川線	門和佐 大野	幅員が狭くカーブも多いため危険	暫定 警戒標識の設置 恒久 道路改良	41	対策完了 事業実施中		
		県	主・一	下呂白川線・門和佐瀬戸線	門和佐 中央(芋沢上バス停付近)	交差点横断歩道付近で減速しない車が多く危険	暫定 減速マークの設置	42	対策完了		
		県	—	田口洞線	蛇之尾(なかだ美容室付近)	スピードを出してくる車があり危険	暫定 減速マークの設置 暫定 警戒標識の設置 恒久 区画線による車道幅員の変更	43	対策完了		
		市	市道	和川62号線	和川 中組(岩野橋)	河川への転落の恐れがある	恒久 防護柵設置	44	対策完了		
		市	市道	和川2号線	和川 下夏焼(夏焼橋)	河川への転落の恐れがある	恒久 防護柵設置	45	対策完了		
		市	市道	門和佐3号線	門和佐(白雲座付近)	(主)下呂白川線の巡回路としての利用者が多く危険	暫定 区画線設置	46	対策完了		
		中原小学校	H27	国・市	国・市	国道41号 中原中央5号線	瀬戸(中山橋前)	信号無視車両があり横断歩道歩行時に危険 信号機が赤の時に市道を迂回する車両がある	暫定 国-河川内の立木伐採による視距確保、減速表示 恒久 国-警戒標識、道路標示の設置	47	地元にて立木伐採 国-対策完了(消えたら再設置する)
				県	—	門和佐・瀬戸線	火打(火打大橋付近)	片側しか歩道が無い 横断歩道が無い	暫定 減速マークの設置	48	対策完了
県	—			門和佐・瀬戸線	火打(東泉禅寺先)	幅員が狭く危険である	暫定 道路側溝の設置	49	対策完了		
県・市	一・市			門和佐・瀬戸線 中原東4号線	火打(喫茶ちよつと付近の 三叉路)	幅員が狭く危険	暫定 警戒標識の設置 暫定 県-区画線による車道幅員の変更	50	対策完了 対策完了		
市	市道			中原東1号線	火打(火打集会場先)	落石が発生しており危険	暫定 落石対策設置(大きい石)	51	対策完了		
市	市道			中原中央19号線	焼石(焼石駅横消防車庫 付近)	転落の恐れがある	恒久 防護柵設置	52	対策完了		
下呂中学校	H28			国	国	41号	東上田横断歩道橋	歩道橋が老朽化している	暫定 劣化した舗装材の撤去、清掃 恒久 ノンスリップ舗装を設置	19	対策完了 対策実施中
		市	市道	森96号線 湯之島2号線	湯之島地内交差点	交通量が多く横断する際危険	恒久 路面標示対策	21	対策完了		
竹原中学校	H29	県	—	乗政下呂停車場線	材木市場	幅員が狭い、歩道が無い	暫定 警戒標識の設置	6 (H26, NO.21)	対策完了		
		市	市道	乗政1号線	三ツ石橋付近	落石や崩壊が多く発生	暫定 ネットの補修及びネットの延伸 恒久 落石防護柵の設置及び浮石の除去	7	ネット補修のみ対策完了 浮石除去完了		
		市	市道	御厩野2号線	鳳凰座付近	交差点部分の優先道路が分かりにくい	恒久 区画線の引き直し	8	対策完了		
金山小学校	H26	国・県	国・主	国道41号線、関金山線	国道41号交差点付近	路側が狭い、防護柵がない	恒久 歩道設置(県) 恒久 交差点改良・歩道設置(国)	1	対策完了 国-交差点改良事業完了(H29.1) 引き続き、歩道延伸事業実施中(H29.4～) 県-対策完了		
		国	国	国道41号(中宮線・横田線)	旧金山病院前横断歩道	横断歩道出口部の歩道幅が狭い	暫定 歩道幅員確保(横田線) 恒久	2	国道41号線歩道部分は防護柵移設により対策済 H30用地買収・建物補償事業化		

通学路交通安全プログラム 対策方法・進捗状況一覧表

令和3年3月1日時点

- :令和2年12月25日以前対策完了
- :令和2年12月25日以降対策完了
- :対策実施中

学校名	年度	管理者	区分	路線名	位置	要望	対策方法	番号	進捗状況	
		県	国	256号	金山病院付近	幅員が狭い、防護柵がない	暫定 警戒標識の設置	3	対策完了	
							恒久 車両用防護柵・歩道舗装			
	H30	市	市道	中宮線・横田線	市民グラウンド周辺	横断歩道がなく危険	恒久 市道横田線整備事業	41	対策実施中	
		県	主	金山明宝線	金山第一区集会場付近	車両防護柵の延伸	暫定 車両用防護柵の設置	H29-10	対策実施中(H29～)	
下原小学校	H27	市	市道	下原町中原線(旧国道41号 H28.4.1移管)	中切(中山自動車板金塗装付近)	飛騨川へ降りる階段が常時開放されているため危険	恒久 進入防止用の鎖を設置	28	対策完了	
		市	市道	下原町中原線(旧国道41号 H28.4.1移管)	中切(中山自動車板金塗装付近)	歩道の継ぎ目部分で段差があるため危険	暫定 舗装施工による段差解消	29	対策完了	
		国	国	国道41号	下原(太陽石油付近)	車両と歩道の間に防護柵がない	恒久 防護柵の設置	30	対策完了	
		国・市	国・市	国道41号、下原線	下原(下原橋、太陽石油付近)	歩道部交差点の見通しが悪く、自転車通学の中学生と児童が衝突の恐れがある(国) 横断歩道待受け部分の児童が市道橋梁の停止位置から確認出来ない(市)	恒久 国一歩道改良あるいは注意喚起看板の設置 市一橋梁高欄の取替え	31	国一H30歩道改良工事完了 市一H30.8月ガードレール取替工事着手	
							暫定 交差点ラインの引き直し			32
		市	市道	川東線	中津原(スパ-さかえや前)	変則的な交差点で、速度が速い車両もあるため横断の際に危険	暫定 警戒標識の設置	33	対策完了	
		市	市道	本町下原線	下原(さかいまほ公園付近)	道路幅員が狭く緩やかなカーブでスピードを出す車が多い	暫定 警戒標識の設置	34	対策完了 H27に事業化に着手 事業完了までに複数年かかる	
		市	市道	渡祖野線	渡(白山神社付近)	落石があり危険	恒久 ワイヤロープ掛による発生源対策			
		市	市道	川東線、下原線	大船渡(理容しまだ付近)	三叉路交差点の角度が悪く、歩行者が確認し難い	暫定 区画線の引き直し	35	対策完了	
		菅田小学校	H27	県	主	関・金山線	菅田笹洞(与市野公民館付近)	速度を出してくる車両があり危険	恒久 路面表示対策(減速マーク、ドットマーク)	14
	県			主	関・金山線	菅田桐洞(旧喫茶 瀬里菜前)	歩道が無いため危険	暫定 警戒標識の設置	15	対策完了
	市(教)			市道	和田線、和田洞線	菅田桐洞(小学校付近)	速度を出してくる車があり危険 一旦停止をしない車があり危険	恒久 地域住民への回覧板による周知警戒標識の再設置	16	対策完了
	市			市道	貝洞線、和田尾崎線	菅田桐洞(林泉寺付近)	落石があり危険	暫定 区画線の補修、枝の剪定	17	対策完了
市	市道			中宮前洞線	菅田桐洞(旧朝日屋前)	一旦停止をしない車両が多く危険	暫定 路面標示対策	18	対策完了	
市	市道			中宮前洞線	菅田桐洞(旧朝日屋前から500m区間)	カーブの見通しが悪く危険	暫定 区画線の補修	19	対策完了	
東第一小学校	H27	県	国	国道256号	祖師野(小学校から佐橋工業)	車両と歩道との間に防護柵がない	暫定 警戒標識の設置	20	対策完了	
		恒久 車両防護柵設置								
		県	国	国道256号	祖師野(小学校から上堂前建築店)	歩道が設置されてい無い	暫定 警戒標識の設置	21	対策完了	
		県	国	国道256号	戸部(金森鐵工所から乙姫橋付近)	車両と歩道の間に防護柵が無い	暫定 警戒標識の設置	22	対策完了	
		県	国	国道256号	祖師野(田中商店付近)	横断歩道を移設してほしい	暫定 警戒標識の設置	23	対策完了(22と併用)	
		市	市道	渡祖野線	東沓部(沓部橋付近)	落石があり危険	暫定 警戒標識の設置	25	対策完了	
		市	市道	野谷線	祖師野(和田鉄工前)	防護柵がなく危険	恒久 防護柵設置	26	対策完了	
金山中学校	H29	国	国	41号	下原橋付近	歩道の幅員が狭い	暫定 横断歩道の移設、区画線の引き直し、歩道拡幅	9	対策完了	
		県	県	金山明宝線	中田橋付近	交通量が多く、防護柵がない	暫定 警戒標識の設置	10	対策実施中(H29～)	
		恒久 ガードパイプ設置								
県	県	金山明宝線	馬瀬川橋付近	歩道の舗装が悪い	暫定 側溝との段差すりつけ	11	対策完了			
恒久 舗装補修										
馬瀬小学校	H26	県	国	257号	馬瀬小学校前	交差点、横断歩道が視認しにくい	暫定 横断歩道の引き直し、ダイヤモンドの設置(下呂警察署)	12	R1対策完了	
		恒久 車両用防護柵の設置	R1対策完了							
		県	国	257号	数河地内	路肩が狭い、防護柵が無い、幅員狭小が分かりにくい	暫定 警戒標識の設置	13	対策完了	
		恒久 道路改良+歩道設置	道路(詳細設計)							
		県	国	257号	黒石(宝橋付近)	バス停までの通学路が危険	暫定 カーブミラーの設置・区画線の引き直し	14	対策完了	
		恒久 道路改良+歩道設置	R2道路改良(詳細設計)							
		県	一	下山名丸線	惣島	幅員が狭く、木で陰になり冬期危険	暫定 警戒標識の設置	15	対策完了	
		県	一	下山名丸線	西村	横断歩道がない	暫定 警戒標識の設置	16	対策完了	
	市	市道	中切線	丸八旅館前里谷川橋取付部	橋梁前後に防護柵がなく危険	暫定 転落防護柵の設置	17	対策完了		
	市	バス停	中切バス停	小学校前バス停	カーブが近くにあり視界が取れなく危険である	恒久 今後関係機関との協議が必要	18	スクールバスの乗降所は移動済み		
	市	バス停	257号バス停	西村森下橋バス停	カーブが近くにあり視界が取れなく危険である	恒久 今後関係機関との協議が必要	19	スクールバスの乗降所は移動済み		
	H30	県	国	国道257号	馬瀬小学校下	交差点、横断歩道が視認しにくい	暫定 横断歩道の引き直し、ダイヤモンド設置(下呂警察署)	H26-12	R1対策完了	
		県	国	国道257号	馬瀬診療所奥	積雪時路肩を歩けない	暫定 路肩除雪	H26-13	対策完了	
県		国	国道257号	宝橋付近	バス停までの通学路が危険	暫定 カーブミラーの設置・区画線の引き直し	H26-14	対策完了		
市		市道	中切線	丸八旅館前	橋梁前後に防護柵が無く危険	恒久 転落防止柵設置	H26-17	対策完了		