

通学路交通安全プログラム 対策方法・進捗状況一覧表

令和3年3月1日時点

■ :対策未定・対策困難
 □ :検討中
 □ :対策予定

学校名	年度	管理者	区分	路線名	位置	要望	対策方法	番号	進捗状況
小坂小学校	H26	県	主	下呂小坂線	大島地内(大谷橋)	幅員が狭い、防護柵が無い	恒久 橋梁前後に退避場設置	4	対策困難(用地)
		県	主	下呂小坂線	振興事務所～大島橋	幅員が狭い、防護柵が無い、カーブで下り坂のため冬期危険	恒久 通学路の変更(市)	5	検討中(市)
		県	一	湯屋温泉線	小坂町～長瀬	出水時に谷から水があふれ危険	恒久 排水施設整備・横断溝設置	6	検討中
		県	一	湯屋温泉線	長瀬(森林組合付近)	夜間暗い、防護柵が無い	恒久 横断歩道位置の移動(下呂警察署)	7	検討中(下呂警察署)
		県	一	湯屋温泉線	赤沼田地内	谷からの出水があり危険、停留所付近の道路が狭い	恒久 道路改良+歩道設置	9	計画中
		県	一	湯屋温泉線	湯屋	停留所付近の道路が狭い	恒久 バス停移設(市)	10	検討中
	H30	県	一	湯屋温泉線	長瀬～川井田	出水時に谷から水があふれ危険	恒久 排水施設整備・横断溝設置	H26-6	排水施設整備・横断溝設置検討中(H26～)
							暫定 検討中		
							恒久 検討中		
		県	主	湯屋温泉線	ニコニコ荘付近	停留所付近の道路が狭い	恒久 警戒標識設置済、バスを広い待避所に停留してもらう	H26-10	市にてバス停移設を検討
		県	主	下呂小坂線	振興事務所～大島橋	幅員が狭い、防護柵が無い、カーブで下り坂のため冬期危険	恒久 防護柵設置	6	防護柵設置ができないため、通学路の変更を検討(市)
		県	主	下呂小坂線	大谷橋	幅員が狭い、防護柵が無い	恒久 橋梁前後に退避場設置	H26-4	対策困難(用地)
		県	主	下呂小坂線	貯木場付近	道路の狭い部分に歩道がなく危険	恒久 路面標示設置	9	対策困難(用地)
県	主	下呂小坂線	郷石原	一部区間に防犯灯未設置	暫定 道路照明灯修理・防犯灯設置	12	防犯灯は市で設置を検討中		
小坂中学校	H28	県	主	下呂小坂線	大谷橋付近	道路幅員が狭い	恒久 橋梁前後に待避所の設置	10	対策困難
		県・警	県	湯屋温泉線	道の駅はなもも	横断歩道がない	恒久 横断歩道の設置(下呂警察署)	15	R2年度対策予定(下呂警察署)
		市	市道	長瀬3号線	長瀬市宮住居付近	T字交差点の見通しが悪い	恒久 カーブミラーの設置	17	対策困難
	R2	県	県	湯屋温泉線	赤沼田～落合の区間	道路拡幅、二車線化要望	暫定 学校から児童への指導	1	対策未定
							恒久 道路拡幅		
		市	市道	市道赤沼田～湯屋線(サイクリングロード)	湯屋団地北側～交差点間	幅員狭く車両通行時危険	暫定 地元見守りなどソフト対策	2	地元・学校関係者と連携し実施を検討していただく 対策困難
							恒久 道路拡幅		
		県	県	湯屋温泉線	岩島商店～奥田正勝宅間	幅員、歩道狭く危険	暫定 減速標識の設置	3	検討中 対策困難
							恒久 道路拡幅		
		県	県	湯屋温泉線	森林組合事務所前(川側歩道)	ガードパイプ位置により除雪機が使用しにくい	恒久 アスファルト舗装	4	市で舗装を検討
		県	県	湯屋温泉線	森林組合事務所から北(小坂町)方向	歩道フェンス下部に隙間あり	恒久 フェンスを加工し、隙間を埋める	5	検討中
		県	主・県	下呂小坂線 湯屋温泉線	小坂町点滅信号交差点	ガードパイプの設置要望	恒久 ガードレール設置	6	置き式ガードレール設置予定
		県	主	下呂小坂線	矢ヶ野坂山側歩道	歩道が坂で側溝の上、冬季滑りやすく危険	恒久 歩道改修	7	R2対策予定
		県	主	下呂小坂線	第一大島(大島カワサビ)踏切付近	出水による凍結危険箇所	恒久 出水排水	8	対策困難
		県	主	下呂小坂線	踏切～郷石原間	街路灯増設及び歩道除草要望	恒久 街路灯の設置 歩道除草	9	歩道除草のみ対策予定
国	国	国道41号	くるまや18番～GS(出光)間	歩道の除雪要望	恒久 除雪作業	10	出勤基準を満たした時実施		
萩原小学校	H26	国	国	国道41号	上呂石油合流部	国道からの市道に流入車両のスピードが速く危険	恒久 設置形状について検討が必要	41	沿道家屋の乗り入れを確保可能な形状の検討が必要
		県	主	下呂小坂線	益田橋西詰交差点	交差点の視認が悪い	恒久 横断歩道移設	44	検討中
		県	主	下呂小坂線	跡津公民館バス停付近	歩道がなく、バス停までの通行が危険	暫定 退避場整備	45	検討中 対策未定
							恒久 道路改良+歩道整備		
		県	主	下呂小坂線	益建リバス	歩道がなく、バス停までの通行が危険	恒久 道路改良+歩道整備	46	対策未定
		県	主	下呂小坂線	古関	路肩が狭い、横断排水が無く水が付く	恒久 道路改良	48	対策未定
		市	市道	桜町桜洞線	清風高校横萩原踏切	踏切が狭く通学に支障がある	暫定 警戒標識の設置	50	対策未定
	市	市道	萩原花池線	旧萩原南保育園から岐阜側100m	道路幅員が狭く歩道がなく危険である	恒久 道路改良	52	対策未定	
	H30	市	市道	桜町桜洞線	清風高校横踏切	踏切が狭く通学に支障がある	暫定 警戒標識の設置	H26-50	対策未定
		市	市道	萩原花池線	旧萩原南保育園南	道路幅員が狭く歩道がなく危険である	恒久 道路改良	H26-52	対策未定
県		主	下呂小坂線	益田橋西交差点	交差点の視認不良	恒久 横断歩道移設	H26-44	検討中	
宮田小学校	H27	市(学)	国	国道41号	宮田簡易郵便局付近	三叉路を横断する際に通行車両も多く危険	恒久 通学路変更、警戒標識設置	1	検討中
		市	市道	大ヶ洞中央線	熊崎正一宅付近	側溝から水が溢れ、路面に流れ出すことがあり通行児童に危険がある	恒久 排水路改修	4	対策困難
	R1	国	国	国道41号	赤岩信号機・同横断歩道	信号無視して通過していく車両があり危険		8	
		国	国	国道41号	今井谷より高山方面の歩道(山手側)	歩道がないため歩道を設置してほしい	恒久 歩道設置には用地買収が伴うため長期的な取り組みが必要	9	通学路として指定するのかの確認が必要
尾崎小学校	H27	県	主	下呂小坂線	四美(やすらぎセンター四美付近)	2車線から1車線へ幅員が狭くなり、歩道もなくなるため危険	恒久 歩道設置	3	対策未定
		県	主	下呂小坂線、宮萩原線	尾崎(富士工務店前)	横断歩道で自動車が一旦停止しないため危険	恒久 横断歩道の位置変更(下呂警察署)	5	検討中
		県	主	宮萩原線	尾崎小学校付近	防護柵が無い	恒久 車両用防護柵設置	8	R2対策予定
		市(学)	主	宮萩原線、四美辻高原線	尾崎小学校付近	横断歩道の設置	恒久 通学路のルート変更	9	検討中
	R1	県	主	下呂小坂線	尾崎小学校下交差点	横断歩道が設置されているが、横断歩道で減速せず車が進入する危険がある	暫定 ゼブラ線引き直し	1(H27 No.5)	R2対策予定
		県	主	宮萩原線	尾崎小学校上	尾崎小学校上は坂でカーブとなっており危険である	恒久 ガードパイプ設置	4(H27 No.8)	R2対策予定
		県・市	主・市道	宮萩原線、四美辻高原線	尾崎小学校上	市道と県道との交差点が危険	暫定 市-区画線の設置	5(H27 No.9)	市-対策検討中
		県	主	宮萩原線	小田治史前	南側がカーブになっており危険であるため、横断歩道の設置を希望	恒久 警察-横断歩道設置 県-歩道整備、横断歩道設置箇所の緑石撤去	6	警察-検討中 県-歩道整備計画中
		県	主	下呂小坂線	やすらぎセンター四美付近	車道が2車線から1車線となり、歩道がなくなるため危険である	暫定 注意喚起看板の設置	7(H27 No.3)	R2対策検討予定
萩原中学校	H29	県	主	下呂小坂線	理容クマザギ前交差点	スピードを出す車が多く、見通しも悪く歩道も狭い	恒久 横断歩道移設	3(H26, NO.44)	検討中
		市	市道	旭野下田線	(株)飛驒フォレスト付近	道路と路肩に段差があり危険	恒久 現道拡幅	4	検討中

通学路交通安全プログラム 対策方法・進捗状況一覧表

令和3年3月1日時点

 :対策未定・対策困難
 :検討中
 :対策予定

学校名	年度	管理者	区分	路線名	位置	要望	対策方法	番号	進捗状況
萩原北中学校	H28	国	国	41号	上呂石油付近	国道から市道への進入スピードが速く危険	恒久 設置形状について検討が必要	1	沿道家屋の乗り入れを確保可能な形状の検討が必要
		県	主	下呂小坂線	富士工務店付近	三叉路の見通しが悪い。	恒久 交差点整備	3	検討中
		県	主	下呂小坂線	尾崎警察官駐在所付近	道路幅員が狭い	恒久 道路拡幅	4	検討中
		県	主	下呂小坂線	佐藤渡辺付近	T字交差点で交通量も多く歩行者に危険	恒久 路肩カラー化	5	検討中
		市	市道	四美辻野上線 中垣内線	熊崎銘木店前	三叉路の見通しが悪い	暫定 樹木の剪定 恒久 区画線の補修	9	対策未定 対策未定
	R2	県・市	主・市道	主要地方道下呂小坂線 市道浅水橋線	旧浅水橋(吊橋)及び隣接 県道	腐食箇所の塗装、修繕(吊橋) 横断歩道の設置(県道)	恒久 県・警察-横断歩道設置 市-腐食箇所の塗装・修繕	1	県-幅員が狭いため設置不可 市-構造上問題はないため、経過観察とする。(橋梁補修を計画) 通学路変更を検討
		国	国	国道41号	上呂橋場バス停東側	カーブ後の直線、防護柵等ない	恒久 ガードレール設置	2	地下埋設物を確認後検討
		県	主	主要地方道宮萩原線	消防ポンプ庫前	狭陰箇所、見通し悪く改修要望	恒久 道路拡幅	3	対策困難
		県	主	主要地方道宮萩原線	青木克裕宅付近	狭陰箇所、見通し悪く改修要望	恒久 道路拡幅	4	対策困難
		市	市道	市道栗田河原線 市道栗田河原線	奥田里司宅前市道交差点	交差点の優先順位が不明で危険	恒久 区画線の設置	5	優先順位を明確にし、実施を検討
下呂小学校	H26	国	国	国道41号	小川〜帯雲橋	歩道に段差があり危険、フェンスの不良箇所がある	恒久 段差補修(マルイク前)	26	フェンス設置完了済 段差補修は2021実施を検討
		国	国	国道41号	東上田バス停	フェンスが無く危険である	- 歩道・車道の分離されていることから対策不用	28	現状では実施を考えるとすればポールを設置
		県	主	下呂小坂線	少ヶ野地内	車が路側に駐車し、歩行者が車道に出てきた際に危険	恒久 横断歩道の移設(下呂警察署)	30	検討中
		県	-	乗政下呂停車場線	下呂小学校前	学校前の安全対策、横断歩道橋のスリップ対策	暫定 照明灯移設	34	検討中
		市	市道	少ヶ野1号	明電気前交差点	横断歩道がカーブに近く危険である	恒久 横断歩道位置変更	37	横断歩道移設は対策困難であるため、カーブ近くに路面標示設置を検討
		市	市道	森7号線	野中石油裏	道路幅員が狭く通行量も多く危険である	恒久 道路改良	39	対策未定
		市	市道	森26号線	黒戸谷沿い	砂防河川である黒戸谷の水量が豪雨時多く転落時危険である	- 今後、関係機関との協議必要	40	対策困難
	H30	県	-	乗政下呂停車場線	下呂小学校前	歩道橋のスリップ対策、学校前安全対策	暫定 照明灯移設	30	検討中
		市	市道	森3号線	野中石油裏	道路幅員狭く危険	恒久 道路改良 恒久 外側線の引きなおし、グリーン帯の設置	H26-39 32	対策未定 対策予定
		市	市道	湯之島2号線	湯之島〜森区間	通学路にグリーン帯の設置	恒久 検討中	33	対策未定
		国	国	国道41号	東上田バス停	バス停前後に防護柵なく危険	- 歩道・車道の分離されていることから対策不用 恒久 歩道が広いと、車両進入防止のバリカー設置	H26-28 34	現状施設で安全確保されていると判断 2020年の実施を検討
		市	市道	少ヶ野1号線	明電気前交差点	横断歩道がカーブに近く危険	恒久 横断歩道位置変更	H26-37	横断歩道移設は対策困難であるため、カーブ近くに路面標示設置を検討
竹原小学校	H26	県	-	乗政下呂停車場線	材木市場	幅員が狭い、歩道が無い	恒久 道路改良+歩道設置	21	対策未定
		県	国	257号	白草山公園線交差点	交差点の視認性が悪い	恒久 地下道の透明化・視認性の向上	22	検討中
		市	市道	宮地37号線	理容コガ〜ナラムトヤ	道路幅員が狭く危険である	恒久 路側カラー化	23	対策未実施
		市	市道	宮地1号線	小学校前交差点〜200m	カーブ区間で危険である	恒久 路側帯整備(側溝設置)・側線設置	24	R3年度工事発注予定
	R1	市	市道	宮地36号線	理容コガ〜ならもとや区 間	理容コガ〜ならもとや間は幅員が前後より狭くなり 危険である	暫定 路面標示設置 恒久 道路改良	1 (H26 No.23)	対策未定 対策未定
		市	市道	宮地36号、宮地33号	清水橋付近	交差点付近は崖となっているが、ガードパイプ等がない ため危険	恒久 ガードパイプ、ポストコーンの設置	2	宮地36号線対策未定
上原小学校	H27	県	主	下呂白川線	和川 田口(上原郵便局 前)	街路灯が無く道路が暗い	恒久 区-防犯灯設置	38	区-検討中
		県	主	下呂白川線	和川 田口(JAひだ 上原 支店付近)	幅員が狭く歩道が無い	恒久 歩道設置	39	対策困難
	R2	県	主	下呂白川線	大前鉄夫宅前	生徒が横断し通学するため危険	暫定 学校から児童への指導 地域で見守り活動	1	
		県	主	下呂白川線	トシオス付近	道路の水はねあり	恒久 水はねの解消	2	降雨時現地確認後対策検討
		県	主	下呂白川線	旧JAひだ上原営業所付 近	見通し悪く危険、二車線化、カーブミラーの設置要望	恒久 道路拡幅-困難	3	対策未定
		県	主	下呂白川線	門和佐バス停付近	緑石なくバス停集合時危険	恒久 路肩着色、張コンクリート パズルの変更	4	R2 張りコン予定 バス停移設を検討(市:生活課)
		県	主	下呂白川線	細江孝英宅前	生徒が横断し通学するため危険	恒久 緑石撤去	5	R3年対策予定
		県・警	主	下呂白川線	細江農機店付近	旧道を通行するには県道を横断する必要があり危険	恒久 バス停移設 横断歩道の設置	6	警察-仮バス停設置(2021年 3月~) R3年横断歩道設置予定
		県	主	下呂白川線	鳥屋ヶ野バス停付近	バス停付近にガードレールの設置要望	恒久 ガードレールの設置	7	R3対策予定
		県	主	下呂白川線	上原郵便局より80m先	転落防止柵の設置要望	恒久 転落防止柵の設置	8	R3対策予定
中原小学校	H27	国・市	国・市	国道41号 中原中央5号線	瀬戸(中山橋前)	信号無視車両があり横断歩道歩行時に危険 信号機が赤の時に市道を迂回する車両がある	恒久 市-ハンブの設置	47	市-検討中
		県	-	門和佐・瀬戸線	火打(火打大橋付近)	片側しか歩道が無い 横断歩道が無い	恒久 横断歩道の新設(下呂警察署)	48	現地確認後検討
		県	-	門和佐・瀬戸線	火打(東泉禅寺先)	幅員が狭く危険である	恒久 道路改良	49	検討中
		県・市	-市	門和佐・瀬戸線 中原東4号線	火打(喫茶ちよと付近の 三叉路)	幅員が狭く危険	恒久 市-道路改良	50	市-検討中
		市	市道	中原東1号線	火打(火打集会場先)	落石が発生しており危険	恒久 調査のうえ落石対策を検討(細かい石)	51	調査中
	R2	市	市道	中原中央19号線	NTT電話交換所前	カーブミラーの交換	恒久 ミラーの設置位置を検討	1	検討中
		市	市道	中原中央19号線	焼石駅南側付近	カーブミラーの移動、設置	恒久 カーブミラー移設	2	用地の確認を行い、検討する
下呂中学校	H28	国	国	41号	下呂トンネル〜益田清掃 社車庫付近	歩道部に灯りが無い区間がある	恒久 区-防犯灯設置	18	区-検討中
		市(学)	市道	森96号線	東上田交差点付近	交通量が多く車道を自転車通学者への 危険(現状で歩道を自転車通学者が通行可能)	恒久 PTA、学校-歩道を通行する、自転車通学者への 指導(現状で歩道を自転車通学者が通行可能)	20	中学校へ対する指導等(下呂警察署)
竹原中学校	H29	県	-	乗政下呂停車場線	材木市場	幅員が狭い、歩道が無い	恒久 道路改良+歩道設置	6 (H26, NO.21)	対策未定

通学路交通安全プログラム 対策方法・進捗状況一覧表

令和3年3月1日時点

■ :対策未定・対策困難
 □ :検討中
 □ :対策予定

学校名	年度	管理者	区分	路線名	位置	要望	対策方法	番号	進捗状況
		市	市道	乗政1号線	三ツ石橋付近	落石や崩壊が多く発生	暫定 ネットの補修及びネットの延伸	7	ネット延伸対策検討中
							恒久 落石防護柵の設置及び浮石の除去		防護柵検討中
金山小学校	H30	市	市道	金山駅線	清水時計店交差点	交通量が多く、見通しが悪い	恒久 東西の横断歩道に道路標示(赤帯)を設置する。	39	検討中
		市	市道	十王坂線	十王坂交差点	道路幅が狭く、国道からの車とのすれ違いが危険	暫定 模形式注意喚起看板(安全坊や)の設置	40	検討中
下原小学校	H27	国・市	国・市	国道41号、市道下原線	下原(下原橋、太陽石油付近)	歩道部交差点の見通しが悪く、自転車通学の中学生と児童が衝突の恐れがある(国) 横断歩道待受け部分の児童が市道橋梁の停止位置から確認出来ない(市)	恒久 国一歩道改良あるいは注意喚起看板の設置 市一橋梁高欄の取替え	31	国-H30.8月歩道改良工事完了 市-H30.8月ガードレール取替工事着手
		市	市道	川東線	中津原(スーパーさかえや前)	変則的な交差点で、速度が速い車両もあるため横断の際に危険	恒久 交差点改良	32	対策困難
		市	市道	川東線、下原線	大船渡(理容しまだ付近)	三叉路交差点の角度が悪く、歩行者が確認し難い	恒久 交差点改良	35	対策困難
	R1	国	国	国道41号	中切歩道橋	冬季に凍結し、児童が滑り危険である	暫定 階段部、踊り場、横断部への凍結防止剤設置	1	2020年の実施を検討
		市	市道	市道川東線	スーパーさかえや前交差点	スーパーさかえや前の交差点は交通量が多く、見通しが悪い ため危険である	暫定 T字マーク、減速マークの設置	2 (H27 No.32)	対策検討中
							恒久 交差点改良		対策困難
		市	市道	市道下原町中切線	中橋付近	川側のフェンスに空間があり危険である また中橋へ入る交差点は通行量が多く安全対策が必要である	暫定 立ち入り禁止看板の設置	3 (H27 No.28)	対策未定
							恒久 門扉設置		対策未定
							恒久 交差点改良		対策困難
		市	市道	市道協和上町線 下町線	下原町公民館付近	市道協和上町線、下町線の三叉路は見通しが悪く危険である	暫定 区画線の設置	4	対策検討中
							恒久 グリーン帯の設置		対策未定
		国・市	国・市	国道41号、市道下原線	下原橋付近	横断歩道が設置されているが、歩行者用信号機は設置されておらず、児童が横断する際に危険性があるため、横断歩行者のための安全対策をお願いしたい	恒久 国一道路改良 市一誘導ポールを横断歩道付近に設置、歩道橋の柵を変更	5 (H27 No.31)	国一道路改良済み 市一誘導ポール設置は検討中 柵の変更は対策困難
		市	市道	市道本町下原線	さかいばし公園前カーブ	さかいばし公園前は深いカーブとなっており、交通量が多く見通しも悪い ため危険である	暫定 警戒標識の修繕	6 (H27 No.33)	対策検討中
							暫定 木々の空間阻害の解消		対策検討中
暫定 カーブミラー修繕	対策検討中								
恒久 ガードレールのビームの下に防護柵設置	対策未定								
市	市道	市道下原線	大船渡医院付近交差点	三叉路の角度が悪く、見通しが悪い ため危険	恒久 道路改良	7	対策未定		
市	市道	市道金山駅線	駅前酒店前交差点	交通量が多く危険なため、安全対策が必要	暫定 減速マーク、減速文字設置	8	検討中		
					恒久 道路改良		対策困難		
市	市道	市道金山駅線	松屋商店前交差点	交通量が多く危険なため、安全対策が必要	暫定 減速マーク、減速文字設置	9	検討中		
					恒久 道路改良		対策困難		
菅田小学校	H27	県	主	関・金山線	菅田洞(旧喫茶 瀬里菜前)	歩道が無い ため危険	恒久 歩道設置	15	通学路ではないため対策困難
		市	市道	貝洞線、和田尾崎線	菅田洞(林泉寺付近)	落石があり危険	恒久 調査のうえ落石対策を検討	17	R元年度事業化を予定
東第一小学校	H27	県	国	国道256号	祖師野(小学校から上堂前 前建築店)	歩道が設置されてい ない	恒久 歩道設置	21	通学路ではないため対策困難
		県	国	国道256号	戸部(金森鐵工所から乙 姫橋付近)	車両と歩道の間に防護柵が ない	恒久 車両用防護柵設置	22	検討中
		県	国	国道256号	祖師野(田中商店付近)	横断歩道を移設してほしい	恒久 横断歩道の移設(下呂警察署)	23	現地確認後検討
		市	市道	広瀬祖師野線	岩瀬(弥田橋付近)	落石があり危険	恒久 調査のうえ落石対策を検討	24	詳細設計業務完了済 発注準備中
		市	市道	渡祖師野線	東沓部(沓部橋付近)	落石があり危険	恒久 落石防護柵設置	25	対策未定
馬瀬小学校	H26	県	国	257号	馬瀬小学校前	交差点、横断歩道が視認しに くい	恒久 車道カラー舗装の新設	12	R2実施予定
		県	国	257号	数河地内	路肩が狭い、防護柵が無い、 幅員狭小が分かりにくい	暫定 路肩舗装(路肩幅の拡幅)	13	検討中
		県	一	下山名丸線	惣島	幅員が狭く、木で陰になり冬 期危険	恒久 道路改良+歩道設置	15	通学路ではないため、対策困難