

令和 2 年度
第 1 回下呂市地域公共交通会議

【報告事項】

報第 1 号	新型コロナウイルスへの対応等について	P. 1 ～
報第 2 号	令和元年度コミュニティバス等の運行実績について	P. 4 ～
報第 3 号	令和元年度福祉乗合型移動サービス事業実績について	P. 16 ～
報第 4 号	令和 2 年度デマンド馬瀬、デマンド小坂の 4、5 月実績について	P. 23 ～

報第 1 号

新型コロナウイルスへの対応等について

新型コロナウイルス感染拡大に伴う対応等について報告します。

新型コロナウイルスへの対応等について

1. 公共交通における下呂市の対応

(1) 4月20日から5月24日まで次の便を臨時運休

げろバス萩原川西線

- ① 6:40 萩原駅前～下呂駅前、② 15:55 萩原小学校～下呂駅前、③ 7:05 下呂駅前～萩原駅前、④ 7:38 円通橋～萩原駅前、⑤ 16:38 下呂駅前～萩原駅前

(2) 5月18日から5月24日まで次の便を臨時運休

ア げろバス金山東線

- ① 16:35 飛騨金山駅～乙原、② 17:02 乙原～飛騨金山駅、③ 18:20 飛騨金山駅～和良診療所

イ げろバス金山菅田線

- ① 16:35 飛騨金山駅～上袋坂、② 17:00 上袋坂～飛騨金山駅、③ 18:20 飛騨金山駅～上袋坂

(3) (1)、(2) の効果等

- ア 学校休業によって児童生徒の利用が見込めない便を運休したことで運行経費が節減できた。
- イ 運休によりバス運転手の新型コロナウイルス感染防止のための分散勤務がより容易となった。

2. 交通事業者における対応

(1) 濃飛乗合自動車株式会社

ア 乗客向け

- ① 車両への消毒液の設置
- ② バスセンターへの消毒液の設置
- ③ バスセンターの清掃時の消毒
- ④ 車両の1運行毎の消毒
- ⑤ 車両の帰庫後清掃時の消毒
- ⑥ 車両の換気の実施
- ⑦ 最前列座席の利用停止
- ⑧ ポスター・放送等での啓発

イ 乗務員向け

- ① 始業・終業点呼時の体温測定の実施
- ② 乗務員・運行管理者・窓口係員のマスク着用

- ③営業所に入場する従業員・来客のアルコール消毒の義務化
- ④手洗いの義務化と洗面所へのペーパータオル・消毒液の設置
- ⑤うがいの励行と洗面所等へのうがい薬・コップの設置
- ⑥事務所の定期的な換気の実施

(2) 株式会社ライドシステムズ

デマンド小坂による小坂小学校分散下校対応

日 程 6月1日(月)、3日(水) 小坂小学校発 13:45

利 用 門坂4名、榎原2名が下校利用

報第 2 号

令和元年度コミュニティバス等の運行実績について

令和元年度の運行実績について報告します。

◆コミュニティバス利用者実績前年度比較

受託：濃飛乗合自動車(株)

路線名	令和1年度			平成30年度			乗車人員 増減	増減比
	運行日	乗車人員	1日平均	運行日	乗車人員	1日平均		
上原線	363	25,614	70.6	362	26,314	72.7	△ 700	△2.7%
中原線	363	15,699	43.2	362	18,805	51.9	△ 3,106	△19.8%
川西北線	363	25,449	70.1	362	29,296	80.9	△ 3,847	△15.1%
川西南線	363	26,098	71.9	362	29,242	80.8	△ 3,144	△12.0%
菅田線	363	14,218	39.2	362	15,771	43.6	△ 1,553	△10.9%
東線	363	22,281	61.4	362	23,408	64.7	△ 1,127	△5.1%
馬瀬線	363	12,852	35.4	362	16,289	45.0	△ 3,437	△26.7%
計	－	142,211	－	－	159,125	－	△ 16,914	△11.9%

◆デマンドバス利用者実績前年度比較

受託：濃飛乗合自動車(株)

路線名	令和1年度					平成30年度					乗車人員 増減	増減比
	設定日	運行日	稼働率	乗車人員	1日平均	設定日	運行日	稼働率	乗車人員	1日平均		
金山(北)	240	227	94.6	1,329	5.9	244	230	94.3	1,386	6.0	△ 57	△4.3%
金山(南)	240	233	97.1	1,649	7.1	244	237	97.1	1,741	7.3	△ 92	△5.6%
計	—	—	—	2,978	—	—	—	—	3,127	—	△ 149	△5.0%

令和1年度 月別利用者数、期別委託料支出実績

受託：濃飛乗合自動車(株)

コミュニティバス 利用者 (人)	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	対前年比
	3,437	3,644	3,958	3,782	2,409	3,645	4,136	4,267	3,752	3,357	3,607	1,319	41,313	91.6%
萩原	4,405	4,911	4,891	4,291	2,892	4,761	5,080	4,954	4,690	4,415	4,512	1,745	51,547	88.1%
金山	3,294	3,353	3,425	3,061	2,441	3,344	3,402	3,325	3,243	2,817	2,958	1,836	36,499	93.2%
馬瀬	1,158	1,223	1,269	1,007	705	1,202	1,270	1,216	1,148	965	1,024	665	12,852	78.9%
計	12,294	13,131	13,543	12,141	8,447	12,952	13,888	13,762	12,833	11,554	12,101	5,565	142,211	89.4%
運行委託料 (円)	35,178,266				35,428,614			37,356,851		35,455,772			143,419,503	125.8%
下呂	10,444,509				10,657,951			11,454,473		10,744,671			43,301,604	
萩原	10,777,840				10,691,306			11,435,569		10,863,293			43,768,008	
金山	12,346,936				12,479,559			12,765,786		12,246,644			49,838,925	
馬瀬	1,608,981				1,599,798			1,701,023		1,601,164			6,510,966	
小・中学生を除く利用者数													73,959人	

デマンドバス 利用者 (人)	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	対前年比
	270	254	290	244	198	249	261	285	270	237	232	188	2,978	95.2%
金山													0	0.0%
下呂														
計	270	254	290	244	198	249	261	285	270	237	232	188	2,978	78.9%
運行委託料 (円)	2,448,075				2,630,913			2,681,727		2,537,685			10,298,400	98.9%
金山	2,448,075				2,630,913			2,681,727		2,537,685			10,298,400	
下呂													0	
小学生を除く利用者数													2,230人	

総利用者数	145,189人
小・中学生を除く利用者数	76,189人

◆令和1年度 運行委託料精算状況

コミュニティバス

受託：濃飛乗合自動車㈱

路線名	走行キロ	単価	委託料 ①	収入②				減価償却 ③	福祉バスポ-ト ④	②+③+④ (按分後)	精算額 ①-(②+③+④)	収支率 ②+③+④/①
				車内収入	回数券	定期券	スケ-ル					
げろバス下呂	139,492.2	341.97 348.30	48,147,641	1,132,437	△ 1,280	773,760	2,781,120	0	160,000		43,301,604	10.1%
げろバス萩原	138,315.8	341.97 348.30	47,738,861	711,057	32,200	489,116	1,854,480	0	884,000		43,768,008	8.3%
げろバス金山	152,275.1	341.97 348.30	52,550,498	1,447,562	132,114	682,457	289,440	0	160,000		49,838,925	5.2%
げろバス馬瀬	20,319.1	341.97 348.30	7,013,074	156,840	0	49,680	279,036	0	1,823,900	502,108	6,510,966	7.2%
計	450,402.2	-	155,450,074	3,447,896	163,034	1,995,013	5,204,076	0	3,027,900	502,108	143,419,503	7.7%
平成30年度	446,507.0	327.26	146,123,872	3,810,489	214,456	2,357,456	5,287,800	0	2,993,520	514,645	133,278,637	8.8%

デマンドバス

受託：濃飛乗合自動車㈱

路線名	走行キロ	キロ単価 ②	燃料油脂費 ③=①×②	日数単価 ④	契約日数 ⑤	台数 ⑥	運行経費⑦ ④×⑤×⑥	委託料⑧ ③+⑦	収入⑨			精算額 ⑦-⑧	収支率 ⑨/⑧
									車内収入	定期券	東第一小 計		
金山(北)	5,446.7	19.54 19.90	239,622	21,394	240	2	10,363,368	10,602,990	23,790	252,000	28,800	10,298,400	2.9%
金山(南)	6,699.9	19.54 19.90											
計	12,146.6	-	239,622	-	-	-	10,363,368	10,602,990	23,790	252,000	28,800	10,298,400	2.9%
平成30年度	17,853.3	19.54	348,498				14,202,917	14,551,415	62,730	324,000	28,800	14,135,885	2.9%

精算額合計	153,717,903
収支率	7.4%

	月	走行キロ	委託料	車内収入	回数券	定期	スクール	収入計	福祉バスポート	減価償却		精算	H30	差
げろバス下呂	4～6	34,104.1	11,662,579	289,590	0	195,840	692,640	1,178,070	40,000	0		10,444,509	10,166,321	278,188
	7～9	35,009.8	11,972,301	280,390	0	298,680	695,280	1,274,350	40,000	0		10,657,951	9,595,672	1,062,279
	10～12	36,408.9	12,681,219	340,586	△ 1,280	150,840	696,600	1,186,746	40,000	0		11,454,473	10,614,402	840,071
	1～3	33,969.4	11,831,542	221,871	0	128,400	696,600	1,046,871	40,000	0		10,744,671	9,783,041	961,630
	計	139,492.2	48,147,641	1,132,437	△ 1,280	773,760	2,781,120	4,686,037	160,000	0		43,301,604	40,159,436	3,142,168
げろバス萩原	月	走行キロ	委託料	車内収入	回数券	定期	スクール	収入計	福祉バスポート	減価償却		精算	H30	差
	4～6	34,550.2	11,815,131	209,721	3,007	148,883	454,680	816,291	221,000	0		10,777,840	10,219,878	557,962
	7～9	34,411.8	11,767,803	229,726	9,987	153,664	462,120	855,497	221,000	0		10,691,306	9,836,766	854,540
	10～12	35,649.0	12,416,546	174,690	6,014	111,033	468,240	759,977	221,000	0		11,435,569	10,595,332	840,237
	1～3	33,704.8	11,739,381	96,920	13,192	75,536	469,440	655,088	221,000	0		10,863,293	9,959,370	903,923
	計	138,315.8	47,738,861	711,057	32,200	489,116	1,854,480	3,086,853	884,000	0		43,768,008	40,611,346	3,156,662
げろバス金山	月	走行キロ	委託料	車内収入	回数券	定期	スクール	収入計	福祉バスポート	減価償却		精算	H30	差
	4～6	38,199.8	13,063,185	373,299	36,084	194,506	72,360	676,249	40,000	0		12,346,936	11,825,391	521,545
	7～9	38,722.4	13,241,899	377,972	46,657	225,351	72,360	722,340	40,000	0		12,479,559	11,102,219	1,377,340
	10～12	38,518.0	13,415,819	374,557	23,668	139,448	72,360	610,033	40,000	0		12,765,786	11,991,525	774,261
	1～3	36,834.9	12,829,595	321,734	25,705	123,152	72,360	542,951	40,000	0		12,246,644	11,281,699	964,945
	計	152,275.1	52,550,498	1,447,562	132,114	682,457	289,440	2,551,573	160,000	0		49,838,925	46,200,834	3,638,091
げろバス馬瀬	月	走行キロ	委託料	車内収入	回数券	定期	スクール	(A)収入計	(B)福祉バスポート	(C)減価償却	A+B+C (按分後)	精算	H30	差
	4～6	5,079.5	1,737,036	52,240	0	14,760	70,920	137,920	455,975	0	128,055	1,608,981	1,628,605	△ 19,624
	7～9	5,041.6	1,724,075	34,130	0	14,760	70,920	119,810	455,975	0	124,277	1,599,798	1,512,866	86,932
	10～12	5,251.7	1,829,167	45,640	0	10,080	66,798	122,518	455,975	0	128,144	1,701,023	1,645,825	55,198
	1～3	4,946.3	1,722,796	24,830		10,080	70,398	105,308	455,975	0	121,632	1,601,164	1,519,725	81,439
	計	20,319.1	7,013,074	156,840	0	49,680	279,036	485,556	1,823,900	0	502,108	6,510,966	6,307,021	203,945
総計		450,402.2	155,450,074	3,447,896	163,034	1,995,013	5,204,076	10,810,019	3,027,900	0	502,108	143,419,503	133,278,637	10,140,866

			走行キロ	走行キロ計	運行日	待機日	車内収入	定期	東第一小	収入計	運航経費（運行日）	運航経費（待機日）	燃料油脂	委託料	精算	H30	差
デマンド金山	4～6	北まわり	1,410.7	3,062.6	59		3,060	126,000	7,200	136,260	2,524,492		59,843	2,584,335	2,448,075	2,603,356	△ 155,281
		南まわり	1,651.9														
	7～9	北まわり	1,133.4	2,753.7	62		2,550	66,000	7,200	75,750	2,652,856		53,807	2,706,663	2,630,913	2,646,584	△ 15,671
		南まわり	1,620.3														
	10～12	北まわり	1,632.1	3,381.3	61		6,740	30,000	7,200	43,940	2,658,380		67,287	2,725,667	2,681,727	2,664,788	16,939
		南まわり	1,749.2														
	1～3	北まわり	1,270.5	2,949.0	58		11,440	30,000	7,200	48,640	2,527,640		58,685	2,586,325	2,537,685	2,493,267	44,418
		南まわり	1,678.5														
	計		12,146.6	12,146.6	240	0	23,790	252,000	28,800	304,590	10,363,368	0	239,622	10,602,990	10,298,400	10,407,995	△ 109,595
	総計		12,146.6	12,146.6	240	0	23,790	252,000	28,800	304,590	10,363,368	0	239,622	10,602,990	10,298,400		

令和1年度月別集計表

受託：濃飛乗合自動車㈱

路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
上原線	2,210	2,221	2,522	2,253	1,450	2,269	2,670	2,641	2,276	2,143	2,241	718	25,614
中原線	1,227	1,423	1,436	1,529	959	1,376	1,466	1,626	1,476	1,214	1,366	601	15,699
げろバス下呂 計	3,437	3,644	3,958	3,782	2,409	3,645	4,136	4,267	3,752	3,357	3,607	1,319	41,313
川西北線	2,194	2,462	2,443	2,097	1,517	2,369	2,498	2,390	2,231	2,109	2,199	940	25,449
川西南線	2,211	2,449	2,448	2,194	1,375	2,392	2,582	2,564	2,459	2,306	2,313	805	26,098
げろバス萩原 計	4,405	4,911	4,891	4,291	2,892	4,761	5,080	4,954	4,690	4,415	4,512	1,745	51,547
菅田線	1,314	1,188	1,271	1,175	944	1,281	1,320	1,236	1,205	1,123	1,226	935	14,218
東線	1,980	2,165	2,154	1,886	1,497	2,063	2,082	2,089	2,038	1,694	1,732	901	22,281
げろバス金山 計	3,294	3,353	3,425	3,061	2,441	3,344	3,402	3,325	3,243	2,817	2,958	1,836	36,499
馬瀬線	1,158	1,223	1,269	1,007	705	1,202	1,270	1,216	1,148	965	1,024	665	12,852
げろバス馬瀬 計	1,158	1,223	1,269	1,007	705	1,202	1,270	1,216	1,148	965	1,024	665	12,852
げろバス 合計	12,294	13,131	13,543	12,141	8,447	12,952	13,888	13,762	12,833	11,554	12,101	5,565	142,211

デマンド 金山	121	115	127	107	64	115	128	136	126	106	111	73	1,329
10	149	139	163	137	134	134	133	149	144	131	121	115	1,649
デマンド 下呂	270	254	290	244	198	249	261	285	270	237	232	188	2,978
蛇の尾まわり													
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
デマンドバス 合計	270	254	290	244	198	249	261	285	270	237	232	188	2,978

総合計	12,564	13,385	13,833	12,385	8,645	13,201	14,149	14,047	13,103	11,791	12,333	5,753	145,189
-----	--------	--------	--------	--------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-------	---------

設定日 (A)

デマンド 金山	20	19	20	22	21	19	21	20	20	19	18	21	240
南まわり	20	19	20	22	21	19	21	20	20	19	18	21	240

運行日 (B)

デマンド 金山	18	19	20	20	15	19	21	20	20	18	18	19	227
南まわり	19	19	20	22	21	18	18	20	20	18	17	21	233

稼働率 (A/B)

デマンド 金山	90.0%	100.0%	100.0%	90.9%	71.4%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	94.7%	100.0%	90.5%	94.6%
南まわり	95.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	94.7%	85.7%	100.0%	100.0%	94.7%	94.4%	100.0%	97.1%

◆デマンド上原、中原利用者実績前年度比較

受託:㈱ライオンシステムズ(平成30年度まで濃飛乗合自動車㈱)

路線名	令和1年度					平成30年度					乗車人員 増減	増減比
	設定日	運行日	稼働率	乗車人員	1日平均	設定日	運行日	稼働率	乗車人員	1日平均		
上原～下呂	102	63	61.8	188	3.0	100	33	33.0	126	3.8	62	33.0%
中原～下呂	103	87	84.5	447	5.1	100	72	72.0	323	4.5	124	27.7%
中原～金山	50	45	90.0	358	8.0	43	36	83.7	197	5.5	161	45.0%
計	-	-	-	993	-	-	-	-	646	-	347	34.9%

◆令和1年度 運行委託料精算状況

受託：(株)ライドシステムズ(平成30年度まで濃飛乗合自動車(株))

路線名	走行キロ	日数単価	運行日	委託料④	収入⑤			精算額	収支率
	①	②	③	②×③	車内収入	年間利用券	計	④-⑤	⑤/④
上原～下呂	1,712.3	16,200 16,500	63.0	1,030,800	26,800	24,000	50,800	980,000	4.9%
中原～下呂	3,847.6	21,600 22,000	87.0	1,896,800	38,230	48,000	86,230	1,810,570	4.5%
中原～金山	1,670.9	21,600 22,000	45.0	980,800	25,680	48,000	73,680	907,120	7.5%
計	7,230.8	—	—	3,908,400	90,710	120,000	210,710	3,697,690	5.4%
平成30年度	5,202.5	—	—	3,864,300	46,410	90,000	136,410	3,727,890	3.5%

精算額合計	3,697,690
収支率	5.4%

	月	路線	走行キロ	走行キロ計	乗車人員	乗車人員計	運行日	車内収入	年間利用券	収入計	運航経費(運行日)	委託料	清算	各四半期計	H30委託料	差
デマンド 上原 中原	4～6	上原～下呂	319.3		39		13	5,100	12,000	17,100	210,600	210,600	193,500		964,698	△ 99,228
		中原～下呂	970.5	1,672.8	124	238	22	10,710	12,000	22,710	475,200	475,200	452,490	865,470		
		中原～金山	383.0		75		11	6,120	12,000	18,120	237,600	237,600	219,480			
	7～9	上原～下呂	385.5		39		16	7,140	0	7,140	259,200	259,200	252,060		928,839	△ 8,259
		中原～下呂	885.4	1,695.9	113	242	21	4,080	12,000	16,080	453,600	453,600	437,520	920,580		
		中原～金山	425.0		90		12	10,200	18,000	28,200	259,200	259,200	231,000			
	10～12	上原～下呂	697.3		71		21	10,920	6,000	16,920	346,500	346,500	329,580		936,607	128,413
		中原～下呂	1,062.1	2,197.7	109	288	25	8,320	24,000	32,320	550,000	550,000	517,880	1,065,020		
		中原～金山	438.3		108		11	6,240	18,000	24,240	242,000	242,000	217,760			
	1～3	上原～下呂	310.2		39		13	3,640	6,000	9,640	214,500	214,500	204,860		897,746	△ 51,126
		中原～下呂	929.6	1,664.4	101	225	19	15,120	0	15,120	418,000	418,000	402,880	846,620		
		中原～金山	424.6		85		11	3,120	0	3,120	242,000	242,000	238,880			
	計		7,230.8	7,230.8	993	993	195	90,710	120,000	210,710	3,908,400	3,908,400	3,697,690		3,727,890	△ 30,200

令和1年度月別集計表

受託：㈱ライドシステムズ
(人)

路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
デマンド 上原 中原	10 31 22	14 42 24	15 51 29	13 47 38	11 34 11	15 32 41	29 34 32	24 38 40	18 37 36	15 28 19	12 27 21	12 46 45	188 447 358
中原計	53	66	80	85	45	73	66	78	73	47	48	91	805
合計	63	80	95	98	56	88	95	102	91	62	60	103	993

車内収入

路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
デマンド 上原 中原	2,040 2,550 2,040	1,020 3,060 2,040	2,040 5,100 2,040	1,020 3,060 4,080	1,530 1,020	4,590	7,800 4,160 2,080	2,080 1,040 1,040	1,040 3,120 3,120	1,560 15,120	1,040	1,040	26,800 38,230 25,680
中原計	4,590	5,100	7,140	7,140	1,020	6,120	6,240	2,080	6,240	15,120	1,040	2,080	63,910
合計	6,630	6,120	9,180	8,160	2,550	10,710	14,040	4,160	7,280	16,680	2,080	3,120	90,710

年間利用券

路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
デマンド 上原 中原	12,000 6,000		6,000	6,000	6,000		18,000 6,000	6,000			6,000		24,000 48,000
中原計	6,000	0	18,000	12,000	6,000	12,000	24,000	18,000	0	0	0	0	96,000
合計	18,000	0	18,000	12,000	6,000	12,000	30,000	18,000	0	0	6,000	0	120,000

走行キロ

路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
デマンド 上原 中原	71.7 371.0 146.5	113.4 320.0 96.7	134.2 279.5 139.8	111.8 358.2 160.4	104.1 281.0 99.3	169.6 246.2 165.3	273.5 365.3 159.3	211.2 335.3 124.7	212.6 361.5 154.3	137.3 236.4 96.1	88.9 293.7 124.2	84.0 339.5 204.3	1,712.3 3,847.6 1,670.9
中原計	517.5	416.7	419.3	518.6	380.3	411.5	524.6	460.0	515.8	332.5	417.9	603.8	5,518.5
合計	589.2	530.1	553.5	630.4	484.4	581.1	798.1	671.2	728.4	469.8	506.8	687.8	7,230.8

設定日(A)

路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
デマンド 上原 中原	8 9 4	10 9 4	8 8 4	9 9 5	9 9 4	8 8 4	9 10 4	9 8 4	8 8 4	8 8 4	8 8 4	8 9 5	102 103 50

運行日(B)

路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
デマンド 上原 中原	3 7 4	5 8 3	5 7 4	5 9 4	4 6 4	7 6 4	8 9 4	7 8 3	6 8 4	5 5 3	4 7 3	4 7 5	63 87 45

稼働率(A/B)

路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
デマンド 上原 中原	37.5% 77.8% 100.0%	50.0% 88.9% 75.0%	62.5% 87.5% 100.0%	55.6% 100.0% 80.0%	44.4% 66.7% 100.0%	87.5% 75.0% 100.0%	88.9% 90.0% 100.0%	77.8% 100.0% 75.0%	75.0% 100.0% 100.0%	62.5% 62.5% 75.0%	50.0% 87.5% 75.0%	50.0% 77.8% 100.0%	61.8% 84.5% 90.0%

下呂市内路線輸送人員実績比較 2018-2019

提供：濃飛乗合自動車(株)

路線	輸送人員 2018.10～2019.9	輸送人員 2017.10～2018.9	増減	備考
高山下呂線	213,537	199,530	14,007	下呂～小坂などの区間便含む
湯屋線	44,072	45,858	△ 1,786	
馬瀬線	11,648	12,643	△ 995	げろバス馬瀬除く
加子母線	44,650	35,160	9,490	
乗政線	16,428	19,711	△ 3,283	
東上田線	4,169	5,059	△ 890	
合掌村線	11,308	13,514	△ 2,206	
計	345,812	331,475	14,337	

報第 3 号

令和元年度福祉乗合型移動サービス事業実績について

令和元年度の事業実績について報告します。

下呂市福祉乗合型移動サービス事業「福祉タクシーまめなカー」運行実績

■事業名称

下呂市福祉乗合型移動サービス事業

事業主体：下呂市（社会福祉課）

運行事業者：株式会社 ライドシステムズ

■まめなカーの事業目的と下呂市総合交通体系の中での位置づけ

現在、下呂市の公共交通サービス網は、バス・タクシー・鉄道によって市内全域に整備されている。しかし自宅からバス停までが遠く、歩いて行くのが困難であったり、バス車両への乗降がしづらいなどの身体的要因で、既存の公共交通機関を十分に利用することが出来ない方がいるのが現状である。また通院等で常時タクシーを利用することは金銭的要因によって出来ないといった方も多く、こうした公共交通機関を利用したくても十分に利用できない「移動制約者」が市内各地域に存在している。

また市内の4軒に1軒は、高齢者のひとり暮らしや高齢者のみ世帯で、日中ひとり暮らし世帯も併せると、さらにその割合は高くなる。これらの世帯では家族や近隣の自家用車での送迎を常時期待できない方も多く、こうした社会的要因も移動制約者増加の一因となっている。

このような移動制約者に対する福祉的施策として、金銭的要因または社会的要因によって移動手段を確保できない方には、福祉パスポート（バス年間割引券）の発行によってバスへの乗車を支援し、また身体的要因で公共交通機関を利用できない方には、福祉有償運送によって移動サービスが提供されている。

しかし、福祉有償運送の対象者は、障がい者手帳の等級や身体の状態、居住地によっても利用が限定されており、身体的要因による移動制約者のすべてをカバーしているわけではないのが現状である。

本事業は、このような身体的要因による移動制約者の中で、既存の公共交通機関や福祉サービスが十分に利用できない方の移動手段を確保することによって、隙間のない公共交通サービス網の構築を図ることを目的とし、福祉的施策として乗合方式のタクシーで認可を受け「福祉タクシーまめなカー」の運行を平成26年11月から下呂地域を対象にして試験運行を実施し、平成28年5月からは下呂地域・萩原地域・金山地域に運行区域を拡大し試験運行を実施、その後、平成30年4月から本格運行を実施している。〔平成31年4月から料金改正（約13%の値上げ）〕

■運行利用実績(H31.4月～R2.3月)

運行月	会員 登録者数					運行 回数	延べ利用者数					実利用者数					乗合 回数	運行距離	利用料収入
	地域別内訳						地域別内訳					地域別内訳							
	(人)	月毎	下呂	萩原	金山		(回)	(人)	下呂	萩原	金山	(人)	下呂	萩原	金山	(回)			
先月まで	270		143	83	44	7,283	7,328	4,641	2,097	590	1,733	976	525	232	45	34,052.3	9,835,454		
H31.4	276	(6)	6	0	0	279	279	209	56	14	54	34	15	5	0	1,220.2	330,150		
R1.5	279	(3)	1	2	0	241	241	173	56	12	57	37	15	5	0	1,116.5	357,700		
R1.6	283	(4)	2	2	0	227	227	165	43	19	53	33	12	8	0	1,062.2	335,920		
R1.7	289	(6)	2	3	1	257	257	180	60	17	63	40	15	8	0	883.7	319,590		
R1.8	290	(1)	0	0	1	245	245	173	58	14	59	37	16	6	0	753.1	287,040		
R1.9	293	(3)	2	1	0	237	237	169	55	13	62	38	17	7	0	864.5	313,660		
R1.10	302	(9)	4	3	2	249	249	167	51	31	57	35	12	10	0	757.7	289,550		
R1.11	303	(1)	1	0	0	238	238	161	59	18	65	38	20	7	0	768.6	288,240		
R1.12	309	(6)	3	3	0	238	238	157	68	13	56	31	19	6	0	811.0	298,890		
R2.1	312	(3)	1	1	1	185	185	130	38	17	59	38	15	6	0	634.2	233,330		
R2.2	315	(3)	1	0	2	210	211	138	49	24	52	29	15	8	1	689.9	254,680		
R2.3	319	(4)	2	1	1	234	234	130	73	31	58	30	19	9	0	1,042.5	300,580		
計	319		168	99	52	10,123	10,169	6,593	2,763	813	2,428	1,396	715	317	46	44,656.4	13,444,784		

【会員登録者数】

会員登録者数は令和2年3月末現在、述べ319人となっている。

【利用実績】

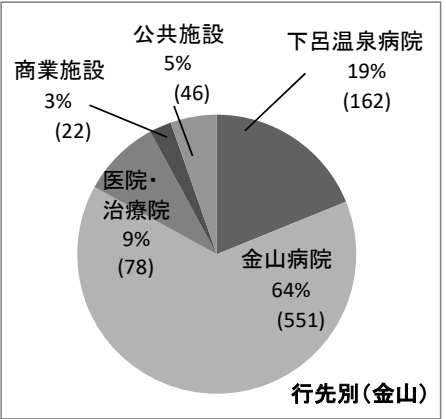
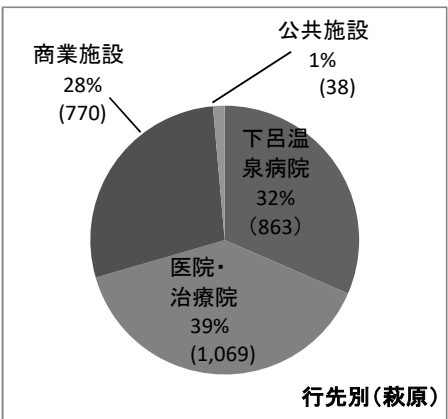
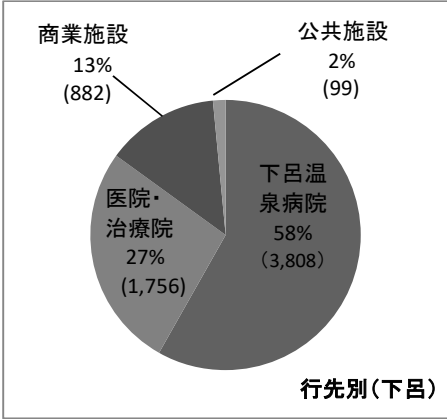
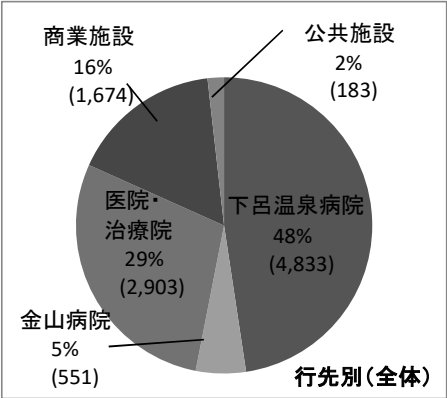
運行回数は月平均215回、実際の利用者は月平均51人であり、利用者も徐々に増えつつある。

運行距離は950km前後で推移しており、1回当たりの平均運行距離は約4.4kmとなっている。同様に1カ月当たりの平均利用料収入は286,059円、1回当たりの平均利用料収入は1,328円となっている。

注)ここからのデータは平成28年5月から令和2年3月までの3年11カ月間の集計に基づくものです。

■行先別データ(自宅への帰りも含む)

※カッコ書きは運行回数を示す

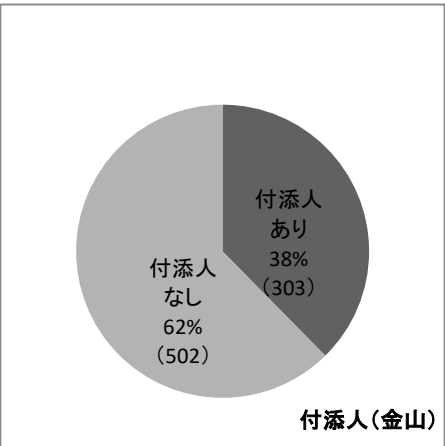
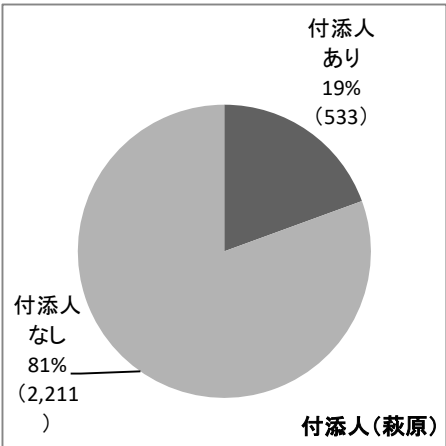
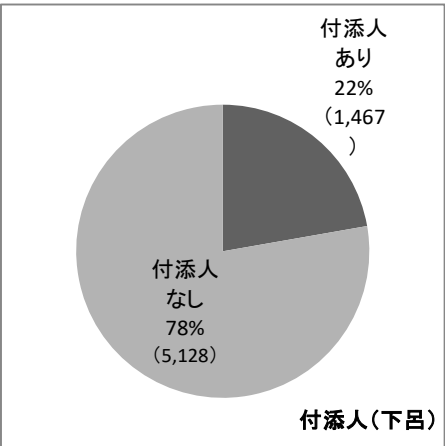
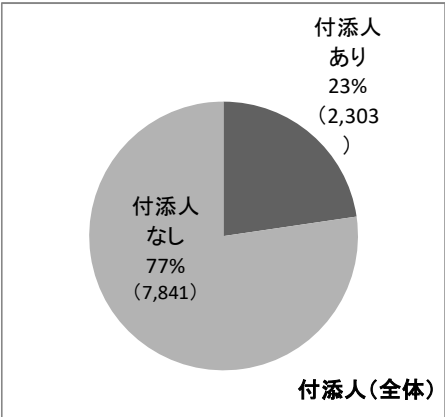


【行先】

利用者の行先は、全体では下呂温泉病院が48%を占め、金山病院の5%とその他医院・治療院の29%を合わせると81%が通院に利用されており、対象者が介護認定者や障がい者手帳所持者ということから、主に通院に利用されている。

また、一方、全体で商業施設や公共施設への利用は合わせて18%と少なく、これは通院と違い本人が行く必要のない買い物等には家族が行ったり、本人が行くにしても買い物等にタクシー車両を利用することに抵抗を感じる人が多いのではないかと考えられる。

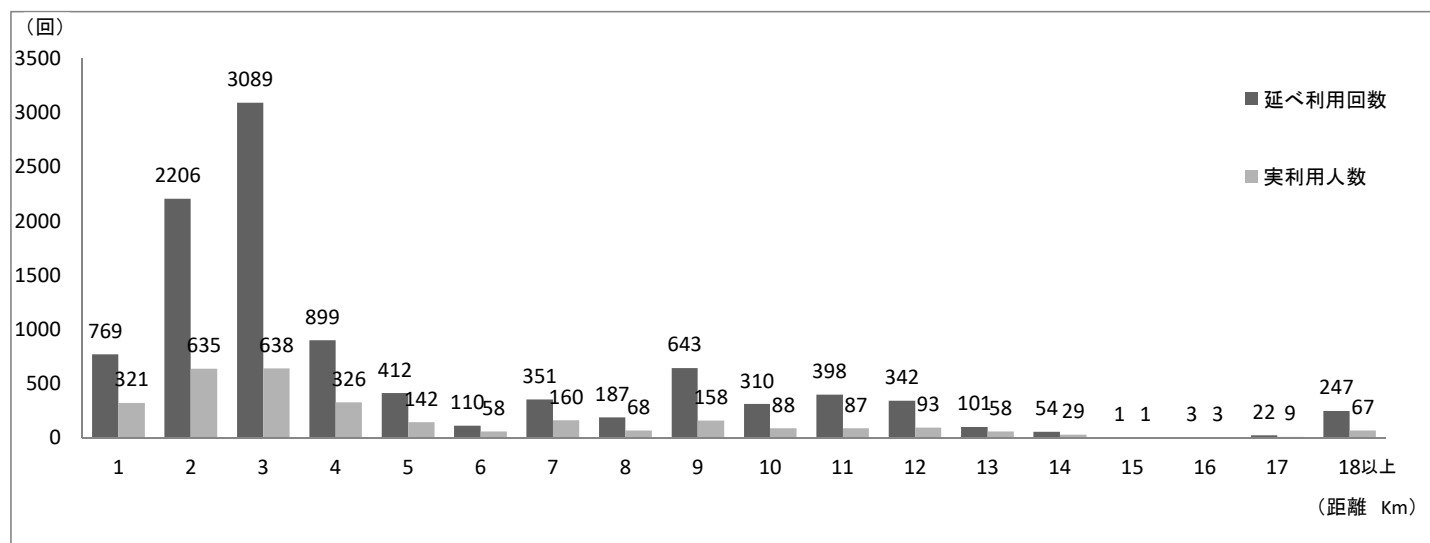
■付添人データ(自宅への帰りも含む)
※カッコ書きは運行回数を示す



【付添人】

付添人の有無については、全体で23%が付添あり、77%が付添なしでの利用となっている。
なお付添人は、利用者数や乗合にはカウントされておらず、利用料金も徴収していない。

■距離別利用回数

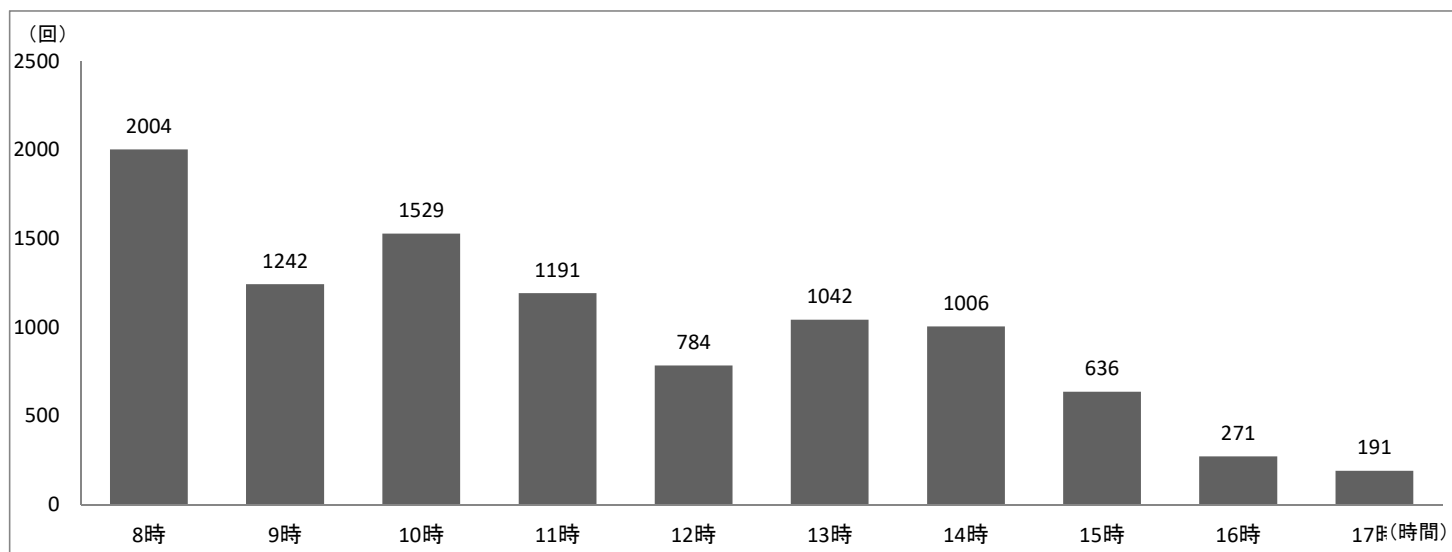


【利用距離別実績】

回数を見ると2km・3kmが多いが、18km以上の遠距離の利用回数は247回ということで、金山地域からの下呂温泉病院や村瀬眼科クリニックへの定期的な通院で利用されている。

一方3kmまでの近距離は多くの方が利用されていることから、主に近くの医院・治療院や下呂温泉病院への通院に使いやすい足として利用されていると思われる。

■時間帯別利用回数



【利用時間帯別実績】

時間帯別の利用回数は、通院での利用が多いことから、朝8時台が最も多くなっており、帰りの時間帯は個々の診療終了時間の違いにより、それぞれの時間帯に利用回数が分布していると考えられる。

報第4号

令和2年度デマンド馬瀬、デマンド小坂の4、5月実績について

令和2年度より開始したデマンド馬瀬、デマンド小坂の4月、5月の運行実績について報告します。

デマンド馬瀬 運行実績

2020年4月

種別 日付	馬瀬行							萩原行			西村行			区間走行キロ
	輸送人員							輸送人員			輸送人員			
	1便	2便	3便	4便 15時下校	5便 16時下校	6便	計	1便	2便	計	15時下校	16時下校	計	
	7:14	9:17	12:30	14:29	14:29	17:30		7:45	10:20		15:12	16:00		
1 水				1			1							28.0
2 木			1				1	1	1	2				67.4
3 金			4	1			5	2	4	6				127.5
4 土														
5 日														
6 月			6	1			7	7		7				108.5
7 火			3				3	2	1	3				95.0
8 水			6				6	5	1	6				105.0
9 木														
10 金			4	1			5	4		4				104.0
11 土														
12 日														
13 月			4				4	2		2				103.9
14 火			6				6	6		6				110.3
15 水			3	1			4	4	1	5				123.1
16 木			3				3	3		3				91.0
17 金			4	1			5	3	1	4				113.3
18 土														
19 日														
20 月			3	1			4	3		3				79.5
21 火														
22 水			5	1			6	3	2	5				151.5
23 木								1		1				43.4
24 金			2				2	1		1	1	1		102.2
25 土														
26 日														
27 月			4				4	4		4				108.1
28 火								1	3	4				76.4
29 水														
30 木								2	1	3				96.3
合計			58	8			66	54	15	69		1	1	1,834.4

デマンド馬瀬 運行実績

2020年5月

種別 日付	馬瀬行							萩原行			西村行			区間走行キロ
	輸送人員							輸送人員			輸送人員			
	1便	2便	3便	4便 15時下校	5便 16時下校	6便	計	1便	2便	計	15時下校	16時下校	計	
	7:14	9:17	12:30	14:29	14:29	17:30		7:45	10:20		15:12	16:00		
1 金			5				5	3	3	6				133.8
2 土														
3 日														
4 月								1		1				43.2
5 火			1				1		1	1				52.9
6 水														
7 木			1				1	1		1				73.0
8 金			8				8	3	5	8				180.2
9 土														
10 日														
11 月						1		1		1				69.3
12 火			4				4	5		5				110.7
13 水			4		4		4	5	1	6				132.8
14 木			2				2	1	1	2				85.0
15 金			3				3	2	2	4				137.4
16 土														
17 日														
18 月			4				4	4	1	5				97.4
19 火			1				1	1		1				109.4
20 水			4				4	5		5				96.4
21 木														
22 金			3				3	2	1	3				140.3
23 土														
24 日														
25 月			2		3		2	4	1	5				170.5
26 火			5				5	2	3	5				111.5
27 水	12	6	1				19	2		2				134.4
28 木														
29 金	14		7		1		21	6	3	9				178.7
30 土														
31 日														
合計	26	6	55		9		96	48	22	70				2,056.9

令和2年度 月別集計表

路線名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
デマンド 小坂	160	172											332
松尾線													0
合計	160	172											332
(人)													
車内収入													
デマンド 小坂	2,080	4,680											6,760
松尾線													0
合計	2,080	4,680											6,760
(円)													
走行キロ													
デマンド 小坂	608.0	603.4											1,211.4
松尾線													0.0
合計	608.0	603.4											1,211.4
(km)													
設定日(A)													
デマンド 小坂	22	21											43
松尾線	22	21											43
運行日(B)													
デマンド 小坂	22	19											41
松尾線	0	0											0
稼働率(A/B)													
デマンド 小坂	100.0%	90.5%											95.3%
松尾線	0.0%	0.0%											0.0%