# 消火栓鉄蓋及び下桝

施工基準書

令和7年11月

下呂市上下水道部水道課

# 目 次

1.	適用範囲 ••••••	
2.	材料	
3.	強度	
4.	施工部材 ·····	
5.	施工	
6	その他・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	-

# 施工基準書

#### 1. 適用範囲

この基準書は、下呂市が使用する消火栓鉄蓋の調整部材及び施工について規定する。

#### 2. 材料

調整部材は、無収縮性・高流動性・超早強性のもので、施工性・耐久性に優れたプレミックス材であること。

#### 3. 強 度

短時間で道路開放が行える調整部材で、且つ道路荷重条件を満足するものであること。 圧縮強度は、表-1と同程度以上を有すること。

<表-1>

水・セメント比	温度		圧 縮	強度	$(N/mm^2)$	
(%)	$(\mathcal{C})$	1.5 時間	3時間	1 日	7 日	28日
3 6	5	4. 9	9.8	24. 5	39. 2	49.0
3 5	2 0	9.8	14. 7	29. 4	44. 1	58.8
3 5	3 0	9.8	14. 7	29. 4	44. 1	58.8

※圧縮強度の数値は定常管理下での測定値であり、現場においては、環境条件、 材料条件、作業条件等の変化により、多少の変動が発生する場合もある。

#### 4. 施工部材

- 4-1 調整部材充填時の内外型枠は、道路勾配等の傾斜施工にも対応でき、且つ充填漏れを防止できる材料であること。
- 4-2 調整部の緊結ボルトは原則としてM16を使用すること。
- 4-3 斜壁と受枠の緊結において受枠の変形を防止するために、3箇所の緊結ボルトには、調整駒を装着すること。

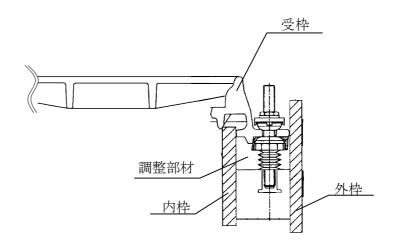
#### 5. 施 工

施工は、最小調整高さを20 mm 以上とし、施工標準図及び施工手順に基づいて行うものとする。

#### 6. その他

疑義は協議の上決定するものとする。

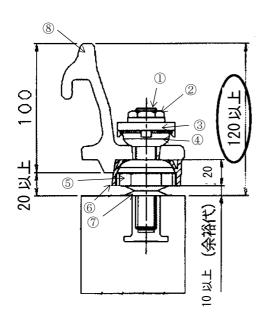
# 施工標準図



※調整高さは、最小部において20 mm以上とすることを原則とする。

万一、20 mm以上を確保できない場合は、その施工方法を協議の上決定する。 ※調整リングを使用する時は、必ずリング下面に接合剤(シール剤)を塗布すること。 ※型枠は、調整部材の充填漏れがないように施すこと。

# 緊結部詳細図



番号		数量	
1	緊結ボル	3	
2	六角ナット	六角ナット(M16)	
3		回り止めキャップ	3
4	調整駒	サフ゛ホルタ゛ー	3
(5)		メインホルタ゛ー	3
6	保護	メインホルタ゛ースリーフ゛	3
7	部材	ホ゛ルトスリーフ゛	3
8	受枠		1

【単位:mm】

# 施工上の注意事項

- ① 調整部材の攪拌は、手練りは避け、電動ミキサー等を使用して下さい。 また、アルミ材の羽根は使用しないで下さい。
- ② 攪拌は、バケツ状の容器に規定量の水を入れ、ミキサー等で混ぜながら調整部材を投入して下さい。

容器は、角型形状のものは使用しないで下さい。 (混練ムラが発生します。)

- ③ 少量の水で流動性が変化するので、水は計量カップ等を使用し温度に適した量を正確 に計量して下さい。
- ④ 一度開封した調整部材はその日のうちに全部使用して下さい。
- ⑤ 調整部材はできるだけ乾燥した室内のパレット上で保管して下さい。 (使用期限は製造日より4ヶ月以内)
- ⑥ 傾斜施工時の調整高さは、最小部において20mm確保して下さい。 万一、20mm確保できず傾斜施工において受枠が斜壁又は調整リングと接触する場合、または受枠 を直置きする場合、緊結ボルトとナットの締付けは、工具を使用せず指で締めて下さい。

## ※ 廃棄処理

調整部材の固化物については、コンクリート破片と同様の処分を行って下さい。 又、水と配合前の粉については、水に触れるとアルカリ性の浸出液を生じるので管理型埋め立て地で処分して下さい。

#### 〈 注意!! 〉

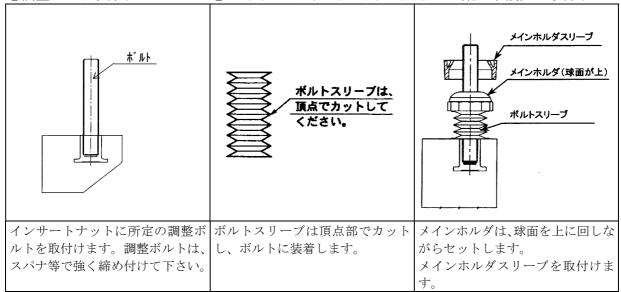
調整部材の使用にあたっては、調整部材の製造者が指示する使用上の注意事項を遵守し、安全に施工して下さい。

# 施工手順

# 1. 調整駒の使用方法(調整リングを使用する場合も同様です。)

①調整ボルト取付け

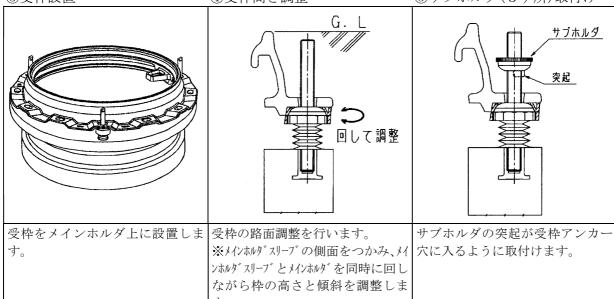
②ボルトスリーブ・メインホルダ・メインホルダスリーブ(各3ヶ所)の取付け



#### ③受枠設置

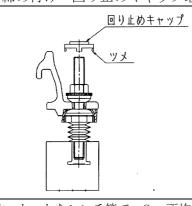
#### ④受枠高さ調整

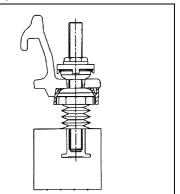
#### ⑤サブホルダ(3ヶ所)取付け



## ⑥ナット取付け・締め付け・回り止めキャップ取付け

## ⑦完了





ナットを取付けます。ナットをレンチ等で、3ヶ所均等に十分に締め付 セット完了

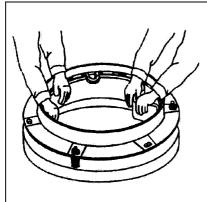
ナットの上から回り止めキャップをかぶせ、ツメがサブホルダのフラン

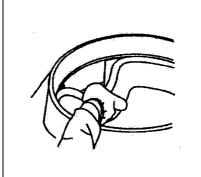
ジをくわえるまで押し込みます。

# 2. 調整部施工準備(内、外枠の装着)

# ①内枠装着準備

#### ②内枠装着

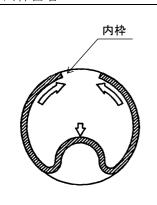




します。

内枠を枠内周面に曲げながら挿入内枠をハート状に曲げながら調整 部内面に添わせます。

#### ③内枠密着





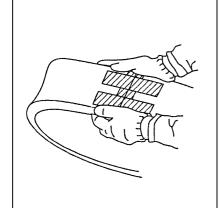


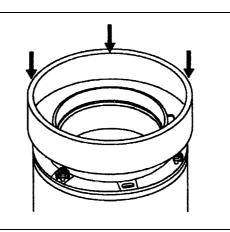
を合わせます。

飛び出し部を押さえながら、継ぎ目 継ぎ目は確実に密着させて下さ 内枠が均等に密着するように円周 い。継ぎ目が密着していない場合、方向に手で押えつけてなじませま 調整部材が漏れる可能性があります。

#### ④外枠装着

#### ⑤外枠装着



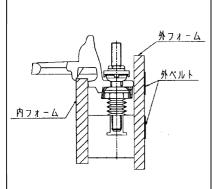


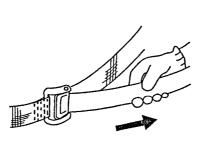
外枠を円にして継ぎ目をガムテー プで貼り、円筒状にします。

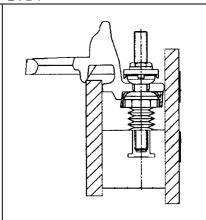
外枠を受枠上部より受枠フランジを抱き込むように装着します。 この時、受枠外周と上部壁外周上部 (調整リング使用の場合は調整リン グ外周上部) に、外枠を密着させて下さい。

#### ⑥外枠固定

⑦完了







側面と、上部壁外周上部(調整リン)を引っ張ります。軽く締め込んだ後 グ使用の場合は調整リング外周上は、バックルから手を離して、きつ 部) で締め付けます。

ベルトを外枠外周の受枠フランジがックルを軽く押しながらベルト内・外枠セット完了 く締め込みます。

## 3. 調整部材の取扱い

#### ①材料の準備

#### ②材料の準備

#### ③材料の準備







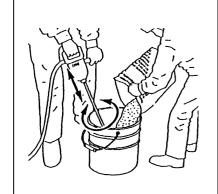
した水を計量します。

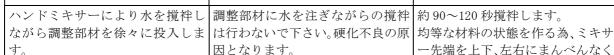
れます。

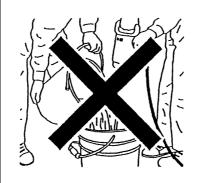
カップの水量表に従い、外気温に適ペール缶に、正確に計量した水を入調整部材袋をカッター等により開 封します。

#### ④調整部材の投入

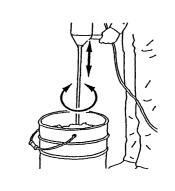
#### ⑤撹袢







因となります。

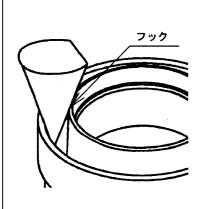


一先端を上下、左右にまんべんなく 動かしながら撹袢を行って下さい。

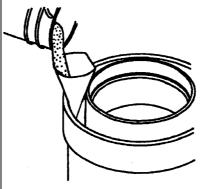
# 4. 調整部材の取扱い(調整部材の流し込み、脱型)

①ホッパーの取付け

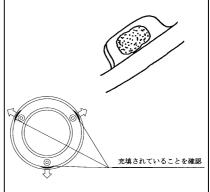
②調整部材の流し込み



受枠のアンカー穴に、ホッパーの口 セットしたホッパーから調整部材 ます。



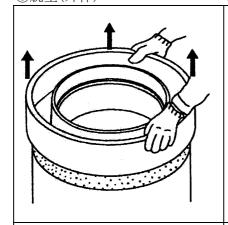
部材があふれ出る程度に充填しま す。

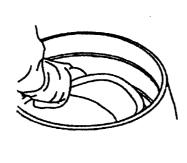


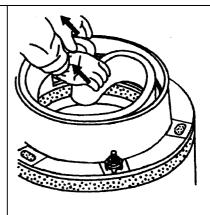
各調整ボルト付近の外枠を外側に 先をセットします。受枠が傾斜して | を充填します。ホッパーを移動させ | 引っ張り、各調整ボルト周囲にも調 いる時は、最も低い位置にセットしながら全てのアンカー穴から調整整部材を確実に充填してください。

# ③脱型(外枠)

# ④脱型(内枠)





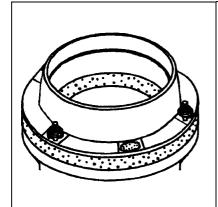


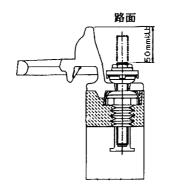
を上方向に取り外し脱型します。

硬化確認後、外ベルトを外し、外枠内枠と受枠の間に指を入れ、内枠を手前に引き、取りはずします。

# ⑤脱型完了

# ⑥調整ボルト切断





*١* ١ °

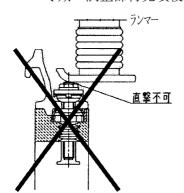
内、外面の仕上りを確認して下さ 調整ボルトの上端が路面から50 mm 以上の位置になるように調整ボ ルトを切断します。

#### ○埋め戻し・道路開放

■埋め戻し(転圧開始)時間の目安

夏期 調整部材充填後

- ⇒ 1.5時間(養生時間)
- 冬期 調整部材充填後 ⇒ 1.5~3時間(養生時間)

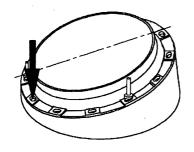


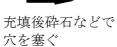
【注意】 ボルト頭部(3ヶ所)をランマー等で 直撃しないで下さい。調整部にクラッ クが生じる可能性があります。

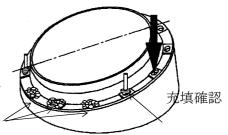
#### 〇 傾斜地での施工

調整部材

- 受枠の低いほうのアンカー穴から調整部材を充填していきます。
- 充填が完了した部分を砂・砕石などで埋め、順次高いほうへホッパーを移動し充填してくださ 低いほうより充填開始 順次高いほうへ移動し充填を行う







#### 〇 2袋以上同時に使用する場合

- 調整高さが高く、調整部材が2袋以上必要な場合はあらかじめ、2つのバケツにそれぞれ所定の 水量を入れ準備します。
- 1袋混練完了したら、充填を行うと同時に次の袋を混練して下さい。

2つのペール缶に水を入れ準備



【注意】 1回の充填高さは、100 mm 以下にして下さい。硬化 時の発熱でクラックが生 じる可能性があります。